



MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità
2° Reparto – 6ª Divisione

RELAZIONE PRELIMINARE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

Roma _____

CIG (Codice Identificativo di Gara):

OGGETTO: Programma EH-101: Studi *Mid-Life Upgrade* (MLU) - Linea EH-101 in dotazione alla Marina Militare Italiana.

O.P.	Capitolo/i di spesa	Azione	Denominazione Impresa	Previsione di Spesa 2021	Previsione di Finanziamento 2021	Importo massimo Presunto	Priorità/ Impegno	Tipologia impegno
SMM	7120-02C	N.A.	MLU – MMI – EH101	0	0	6.000.000,00	A1	PDA
Voci di Spesa: VSP 300 7120-02C 120PB 11 207-005								

Riferimento: Lettera di mandato prot. M_DMSTAT RG21 0082697 in data 11/10/2021 dello Stato Maggiore Marina.

1. ESIGENZE DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

a. *Premessa ed esigenza da soddisfare:*

Nell'ambito del programma di Mantenimento Condizioni Operative (MCO) della linea EH-101 della Marina Militare, al fine di effettuare un'analisi approfondita delle soluzioni tecniche e programmatiche per il mantenimento delle capacità operative della flotta EH-101 nel medio e lungo periodo, allo scopo di assicurare una comunanza configurativa con la più recente flotta HH-101A dell'Aeronautica Militare, lo Stato Maggiore Marina, con il foglio in riferimento a), ha conferito il mandato alla D.A.A.A. per l'espletamento delle attività tecnico-amministrative necessarie a garantire l'elaborazione di uno studio tecnico che possa delineare le principali caratteristiche del programma di implementazione degli adeguamenti configurativi necessari allo scopo ed i relativi impatti temporali.

b. *Soluzione Tecnica e Profilo Amministrativo:*

Lo Stato Maggiore Marina ha rappresentato la necessità di soddisfare le proprie esigenze istituzionali individuando una serie di prestazioni, di seguito elencate, volte ad assicurare l'impiego nel medio e lungo periodo della flotta EH-101, in particolare prevedendo:

- 1) la valutazione dei potenziali aggiornamenti dei sistemi basic, comuni a tutte le varianti dell'EH101 in dotazione alla MM, ovvero:
 - a. analisi dei Sistemi interessati;
 - b. definizione delle Architetture preliminari;
 - c. impatti tecnici su sistemi.

- 2) Analisi dell'applicabilità della configurazione HH-101A *Caesar* in forza all'Aeronautica Militare alla flotta EH-101, consistente in:
 - a. studio fattibilità tecnica, ossia:
 - i. analisi "delta" di configurazione;
 - ii. massimizzazione della comunaltà;
 - iii. valutazione installativi;
 - b. valenza tecnologica applicabile alle esigenze tecnico-operative della F.A.;
 - c. analisi di eventuali soluzioni alternative in risposta alle capacità specifiche della F.A.;
 - d. analisi di eventuali soluzioni integrative per specifiche esigenze di missione della F.A..
- 3) Requisiti di aeronavigabilità, ovvero:
 - a. identificazione e approccio omologazione per le modifiche di configurazione da introdurre.
- 4) Mappatura delle obsolescenze dell'attuale flotta EH-101.
- 5) Analisi di *de-risking* e di ottimizzazione sui *work stream* del programma di *retrofit*, ovvero:
 - a. individuazione sistemi critici e avvio analisi rischio dedicate;
 - b. individuazione dei rischi tecnici e di programma;
 - c. ottimizzazione dell'attività di *retrofit*;
 - d. proposte di mitigazione.
- 6) Pianificazione preliminare del programma di implementazione.
- 7) Esigenze di prestazioni e forniture da rendere disponibili a cura A.D. per il supporto del programma.

Premesso che la Società Leonardo S.p.A. Elicotteri:

- a) è l'unica che può eseguire la commessa in quanto Ditta Responsabile del Sistema ai sensi della P.T.A. AER.1H-EH101-00-101 Ed. 09/05/2008, costruttrice degli elicotteri e proprietaria degli accordi di licenza relativamente agli elicotteri della linea EH-101;
- b) assicura il controllo di configurazione, l'investigazione di inconvenienti, lo studio e l'emanazione di modifiche tecniche e l'aggiornamento dei Manuali Tecnici concorrendo, pertanto, al mantenimento delle caratteristiche prestazionali e di aeronavigabilità dei medesimi elicotteri ed è quindi Ditta Responsabile di Sistema per i suddetti elicotteri militari,

ricorrono i presupposti per l'affidamento - tramite una procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara con la Società Leonardo Elicotteri S.p.A. ai sensi dell'art 18, comma 2, paragrafo d) del Decreto Legislativo 15 novembre 2011 n.208 - di un Contratto della durata di 1 anno, con un ammontare massimo di 6,0 M€.

2. CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

a. Normativa di riferimento:

D.Lgs. 208/2011 e relativo regolamento DPR 49/2013

oppure

D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

eventuali altre (*citare altre fonti normative negli spazi sottostanti*)

LCGS 2440/1923 e RCGS 827/1924 _____

DLgs 66/2010 e DPR 90/2010 _____

L. 136 del 13 agosto 2010 _____

D.Lgs. 192/2012 _____

L'impresa in oggetto rientra nel dettato normativo di cui all'art. 2 del D.Lgs. 208/2011, perché trattasi di servizi per fini specificatamente militari, in accordo alle definizioni di cui all'art. 1 comma b) del Decreto stesso.

b. Nomenclatura

- CPV (Vocabolario comune per gli appalti):** 50650000-6 (Repair and maintenance services of military aircrafts, missiles and spacecrafts).
- Altre nomenclature rilevanti (CPA/NACE/CPC): _____
- Non Necessaria

c. Tipologia di attività

- Fornitura di beni
- Fornitura di servizi
- Esecuzione dei lavori
- Misto: Fornitura di beni prevalente
 Fornitura di servizi prevalente
 Esecuzione dei lavori prevalente
- PNRM

d. Tipologia di appalto

- Appalto/Contratto (ambito di applicazione di cui all'art. 2 comma 1 del D.Lgs 208/2011)
- Appalto/Contratto (ricadente nell'ambito del codice dei contratti D.Lgs 50/2016)
- Appalto/Contratto (escluso tutto o in parte dall'ambito del codice dei contratti D.Lgs 50/2016)
- art.13 art.15 art.16
- art.17 art.162
- Contratto attivo
- Convenzione
- Permuta
- Foreign Military Sales (FMS) Case
- Purchase Order
- Altro

e. Procedure da adottare

Indagine di mercato svolta nei sistemi di acquisizione CONSIP e/o Mercato elettronico:

SI NO

- Ristretta
- Ristretta accelerata
- Negoziata previa pubblicazione di un bando di gara
- Negoziata accelerata
- Negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara
- Negoziate all'estero
- Sistema dinamico di acquisizione
- Dialogo competitivo
- Accordo quadro

- Concorso di progettazione
- Gara informale
- Gara NATO
- Economia (lavori, servizi o forniture): Cottimo fiduciario
 Ordinativo diretto
- CONSIP
- Mercato elettronico
- procedura esclusa e non contemplata da D.Lgs 50/2016 e s.m.i.

f. Criterio di aggiudicazione

- Prezzo più basso
- Offerta economicamente più vantaggiosa
- Valutazioni tecnico-economiche di congruità
- Asta elettronica
- procedura FMS Case

3. SEGRETAZIONE O ESEGUIBILITÀ CON SPECIALI MISURE DI SICUREZZA

- NO
- SI Decreto n° _____ del ___ / ___ / _____ firmato dal Segretario GD/DNA

4. PUBBLICAZIONE

- Quotidiani
- Bollettino dei contratti
- Gazzetta Ufficiale delle Comunità Europee (GUCE)
- Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana (GURI)
- Electronic Bulletin Board (*allegare il relativo "template"*)
- Sito istituzionale della Difesa: sito Ministero Difesa – sezione “Amministrazione Trasparente” – sezione “Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l’Aeronavigabilità”¹
- Sito istituzionale del Ministero Infrastrutture e Trasporti
- Non Applicabile

5. ELEMENTI FINANZIARI

Organo Programmatore

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> S.M.D. | <input type="checkbox"/> ___ Rep. |
| <input type="checkbox"/> SGD/DNA | <input type="checkbox"/> ___ Rep. |
| <input type="checkbox"/> S.M.E. | <input checked="" type="checkbox"/> VI Rep. |
| <input checked="" type="checkbox"/> S.M.M. | <input type="checkbox"/> C4S Rep. |
| <input type="checkbox"/> S.M.A. | <input type="checkbox"/> ___ Rep. |
| <input type="checkbox"/> Com. Gen. C.C. | |
| <input type="checkbox"/> Ministero Sviluppo Economico | |
| <input type="checkbox"/> Ministero Economia e Finanze | |
| <input type="checkbox"/> Altro: (specificare) _____ | |

Copertura finanziaria:

- Assicurata **per:**
- In Riserva

¹ <http://www.difesa.it/Amministrazionetrasparente/segredifesa/armaereo/Pagine/Publicprocurement.aspx>

N/A

Capitolo/i di spesa: 7120-02C

Valuta: Euro

Importo previsto (al netto IVA): 6.000.000,00 €

Voce di Spesa:	2021	2022	Complessivo
VSP 300 7120-02C 120PB 11 207-005	0,00 €	6.000.000,00 €	6.000.000,00 €

IVA: Esente ai sensi del D.P.R. 633/1972 articolo: 8 Cessioni all'esportazione
 8bis Operazioni assimilate alle cessioni all'esportazione
 9 Servizi internazionali o connessi ai servizi internazionali
 10 Operazioni esenti dall'imposta
 72 Trattati e accordi internazionali

Prevista Aliquota: _____ Importo comprensivo di IVA: _____

Codici di priorità: A B C

Codice di fattibilità: 1 2 3,

La presente attività esaurisce la voce di spesa/requisito:

SI

NO

Contributo Autorità di Vigilanza: NO SI: Euro _____ per la Stazione Appaltante
Euro _____ per l'operatore economico
(in quanto è applicabile il DLgs 208/2011)

6. PARERI

SEGREDIFESA in accordo alle seguenti comunicazioni di SGD II Rep:

M_D GSGDNA 0045246 del 05/06/2013 M_D GSGDNA 0087920 del 06/11/2013 M_D GSGDNA 0002462 del 12/01/2018

SI

NO contratto di importo di spesa presunto inferiore a € 5.548.000,00.

NO contratto che non ricade nella fattispecie di potenziamento/ammodernamento relativo ad armamento.

7. RESPONSABILITÀ ED ATTRIBUZIONI

a. Responsabile del Procedimento

Progettazione:

Affidamento:

Esecuzione:

Unico: Il Capo della 6^a Divisione

b. Direttore dell'Esecuzione

(Da nominarsi obbligatoriamente per forniture/servizi di importo superiore a 500.000 euro).

UTT Milano

non previsto, in quanto _____

c. Direttore dei Lavori e Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione

previsto non previsto

8. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE

Durata del contratto: 1 anno

9. ALTRE NOTIZIE

Assunzione in carico a cura di: non previsto.

Codice CEODIFE da inserire sul SIAC per chiedere NUC: non previsto;

Messa a disposizione dei locali: NO

Modalità di pagamento: in accordo alle normative vigenti

Garanzia: A termine di legge

Codificazione: SI NO

Variazione nel valore del Patrimonio dello Stato: SI NO

Revisione prezzo: SI NO

Assicurazione di Qualità: UNI-EN-ISO 9001:2000 nel settore

AER-Q-140; AER-Q-2110

SOA: prevista - Categoria prevalente..... (se nota) non prevista

- Classifica.....(se nota)

Enti dell'A.D. destinatari della notifica del contratto:

- Stato Maggiore Marina – VI Reparto – Roma;

10. ADEMPIMENTI IN MATERIA DI SICUREZZA

- Emissione del DUVRI (*Documento Unico di Valutazione dei Rischi di Interferenza*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, articolo 26 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui **non è contemplato** un cantiere temporaneo o mobile:

PREVISTA (*comma 3*)

Costo oneri della sicurezza (*se noto*):

NON PREVISTA (*comma 3-bis*) in quanto trattasi di:

Mera fornitura di materiali o attrezzature

Attività di natura intellettuale

Lavori o servizi di durata non superiore a 5 uomini/giorno

Altro (*specificare*): Forniture e/o servizi da svolgersi prioritariamente presso la sede della Ditta. Eventuali attività da eseguirsi presso il cliente saranno coordinate a seconda delle circostanze.

- Redazione del PSC (*Piano di Sicurezza e Coordinamento*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, art.100 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui **è contemplato** un cantiere temporaneo o mobile:

PREVISTA

Costo oneri della sicurezza (*se noto*): Euro _____

NON PREVISTA:

NON APPLICABILE

ESTENSORI DELLA PRATICA:

- **Dir. Amm.vo Antonio ARLOTTA** (Capo 9ªDivisione)
- **C.V. (AN) Marco SCANDALI** (Capo della Divisione Tecnica Competente)

DETERMINAZIONE A CONTRARRE:

PROCEDERE

IL DIRETTORE

Gen. Isp. G.A. LUPOLI Ing. Giuseppe