



**MINISTERO DELLA DIFESA**  
**SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI**  
**DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI E PER L'AERONAVIGABILITA'**  
**3° Reparto – 8^ Divisione**

**ATTO AUTORIZZATIVO**

**Codice SICOS:** 081/17/0163 del 05/06/2017

**CIG:** Z64216F760

**OGGETTO:** Contratto nr. 8729 di Rep. del 22/12/2017 stipulato con GE AVIO S.r.l. per l'acquisto di supporto tecnico logistico al sistema propulsivo T700 delle linee elicotteri in dotazione alla M.M. ed all'E.I. – Proposta di Atto Aggiuntivo senza oneri per l'A.D. ai sensi dell'art. 101 del DPR 236/2012.

**Riferimenti:**

- a) Contratto nr. 8729 di Rep. del 22/12/2017;
- b) Lettera M\_D E0012000 0110125 del 27/05/2021;
- c) Lettera M\_D E0012000 0176028 del 21/10/2020;
- d) Lettera M\_D GARM\_NA 0000897 del 15/02/2021;
- e) Minuta di riunione M\_D GARM\_NA 0001720 del 19/03/2021.

**1. SCOPO**

Avviare il procedimento per la stipula dell'Atto Aggiuntivo in oggetto, al fine di emendare il Contratto in riferimento a) per soddisfare l'esigenza prospettata dallo SME con la lettera in riferimento b).

**2. PRECEDENTI E SITUAZIONE**

Tra i servizi di supporto tecnico logistico acquistabili attraverso il Contratto in riferimento a) rientrano le prestazioni di rimessa in efficienza di componenti accessori e moduli costituenti il T/M T700 che, non programmabili dalla F.A. al momento della stipula, sono inserite nella quota aperta contrattuale pari ad € 2.000.000,00 per l'E.I. (VSP 200 7120-02C 120PB 11 203-006 di importo totale di 10.000.000,00 €).

Lo S.M.E. ha rappresentato all'U.T.T. di Napoli della D.A.A.A., con la lettera in riferimento c), l'impossibilità di eseguire le prestazioni del Contratto entro la durata dello stesso (12/03/2021), chiedendo, ai sensi dell'art.6 "DURATA", la proroga di 12 mesi, successivamente notificata alla Ditta con la lettera in riferimento d).

In data 28/01/2021, in esito alla riunione presieduta dall'U.T.T. di Napoli con rappresentanti E.I. e Ditta, ufficializzata con la minuta di riunione in riferimento e), la F.A. ha inoltre manifestato la necessità di ottimizzare l'utilizzo dei fondi ancora disponibili attraverso la riparazione di alcuni componenti da spostare in Quota Programmata per incapacienza della Quota non Programmata. Quanto sopra si rende necessario poiché successivamente alla data di stipula del contratto, l'E.I. ha acquisito, anche attraverso contratti di F.A., la capacità manutentiva di scomporre i T/M in moduli e sottocomponenti che quindi possono essere inviati per riparazione separatamente dal processo di rimessa in efficienza del motore a cui appartengono.

L'esigenza di cui sopra è stata successivamente perfezionata e definita dall'Organo Programmatore con lettera in riferimento b), trasmessa al fine di stipulare un Atto Aggiuntivo al contratto nr. 8729 di Rep. del 22/12/2017, che recepisca le modifiche relative alla ricollocazione delle attività suddette in Q.P. e che non comporti variazioni del valore contrattuale complessivo.

### **3. CONSIDERAZIONI E PROPOSTE**

In merito al profilo finanziario, va premesso che la tipologia di contratto rende strutturalmente difficoltosa la quantificazione esatta dei residui. Ciò è evidente per la quota non programmata, che è gestita anche attraverso preventivi a prezzo massimo non ancora consuntivati, ma vale anche per la quota programmata poiché, ad esempio, la riparazione dei T/M già versati in ditta ha carattere modulare e viene completata attraverso l'acquisto di parti di ricambio in quota chiusa da fornire quali GFE.

Le stime effettuate conducono a quantificare una Quota Non Programmata quasi del tutto esaurita e una Quota Programmata residuale di circa € 1.800.000,00, non suscettibile di variazioni significative, ai fini della copertura delle prestazioni oggetto dell'Atto Aggiuntivo, da "congruire" in sede di valutazione tecnico-economica dell'offerta da parte della Ditta.

Pertanto, tenuto conto dell'esigenza rappresentata dallo S.M.E. di ottimizzare l'utilizzo dei fondi ancora disponibili sulla quota chiusa, al fine di soddisfare le criticità operative emerse nell'esecuzione del contratto, si ritiene sussistano le condizioni di cui all'art. 101, comma 2, del DPR 236/2012 per la stipula di un Atto Aggiuntivo senza ulteriori costi aggiuntivi a carico dell'A.D. per introdurre nuove attività nella Quota Programmata entro un valore massimo pari a €

1.800.000,00, importo da cristallizzarsi in ragione dell'ammontare finale dei residui che dovrà essere determinato prima della stipula.

L'Atto Aggiuntivo in argomento sarà perfezionato dall'Ufficio Tecnico Territoriale di Napoli

## **ESTENSORI DELLA PRATICA**

**IL CAPO DELLA 9^ DIVISIONE**  
*Dott. Antonio ARLOTTA*

---

**IL CAPO DELLA 8^ DIVISIONE**  
Col. G.A.r.n. BUDANI Ing. Marco

---

## **DETERMINAZIONE:**

PROCEDERE

**IL DIRETTORE**  
Gen. Isp. G.A. LUPOLI Ing. Giuseppe

---