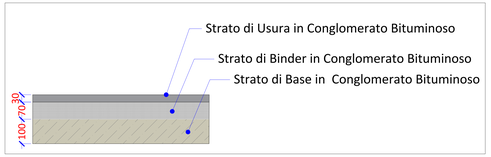
STATO PAVIMENTAZIONE ESTERNA



STRATIFICAZIONE PAVIMENTAZIONE STRADALE



ABACO PAVIMENTAZIONE

ZONA A	403,82 mq
ZONA B	165,97 mq
ZONA C	345,20 mq
ZONA D	396,00 mq
ZONA E	354,35 mq
ZONA F	354,35 mq



STRATO DI BASE IN CONGLOMERATO BOTUMINOSO:
Conglomerato bituminoso tradizionale, costituito da una miscela di pietrischi, pietrischetti, graniglie, sabbie di frantumazione e additivo
minerale (filler), impastati a caldo, in impianto, con legante bituminoso stradale normale.

STRATO DI BINDER IN CONGLOMERATO BITUMINOSO:
Conglomerato bituminoso costituito da una miscela di pietrischi, pietrischetti, graniglie, sabbie di frantumazione e additivo minerale (filler), impastati a caldo, in impianto, con bitume modificato.

STRATO DI USURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO:
Conglomerato bituminoso tradizionale, costituito da una miscela di pietrischi, pietrischetti, graniglie, sabbie di frantumazione e additivo
minerale (filler), impastati a caldo, in impianto, con legante bituminoso stradale normale.



CARATTERISTICHE TECNICHE	
DIAMETRO MASSIMO DELL'AGGREGATO	32 mm
COMPOSIZIONE GRANULOMETRICA	
AGGREGATO GROSSO > 2 mm	60 – 83 %
AGGREGATO FINO < 2 mm	9 – 36 %
FILLER	4 - 8 %
PERCENTUALE DI LEGANTE (riferita al peso degli aggregati)	Bmin1 3,5 – 4,5 %

CARATTERISTICHE TECNICHE	
DIAMETRO MASSIMO DELL'AGGREGATO	14 mm
COMPOSIZIONE GRANULOMETRICA	
AGGREGATO GROSSO > 2 mm	55– 80 %
AGGREGATO FINO < 2 mm	12 – 41 %
FILLER	4 - 8 %
PERCENTUALE DI LEGANTE (riferita al peso degli aggregati)	Bmin2 4,5 – 5,5 %

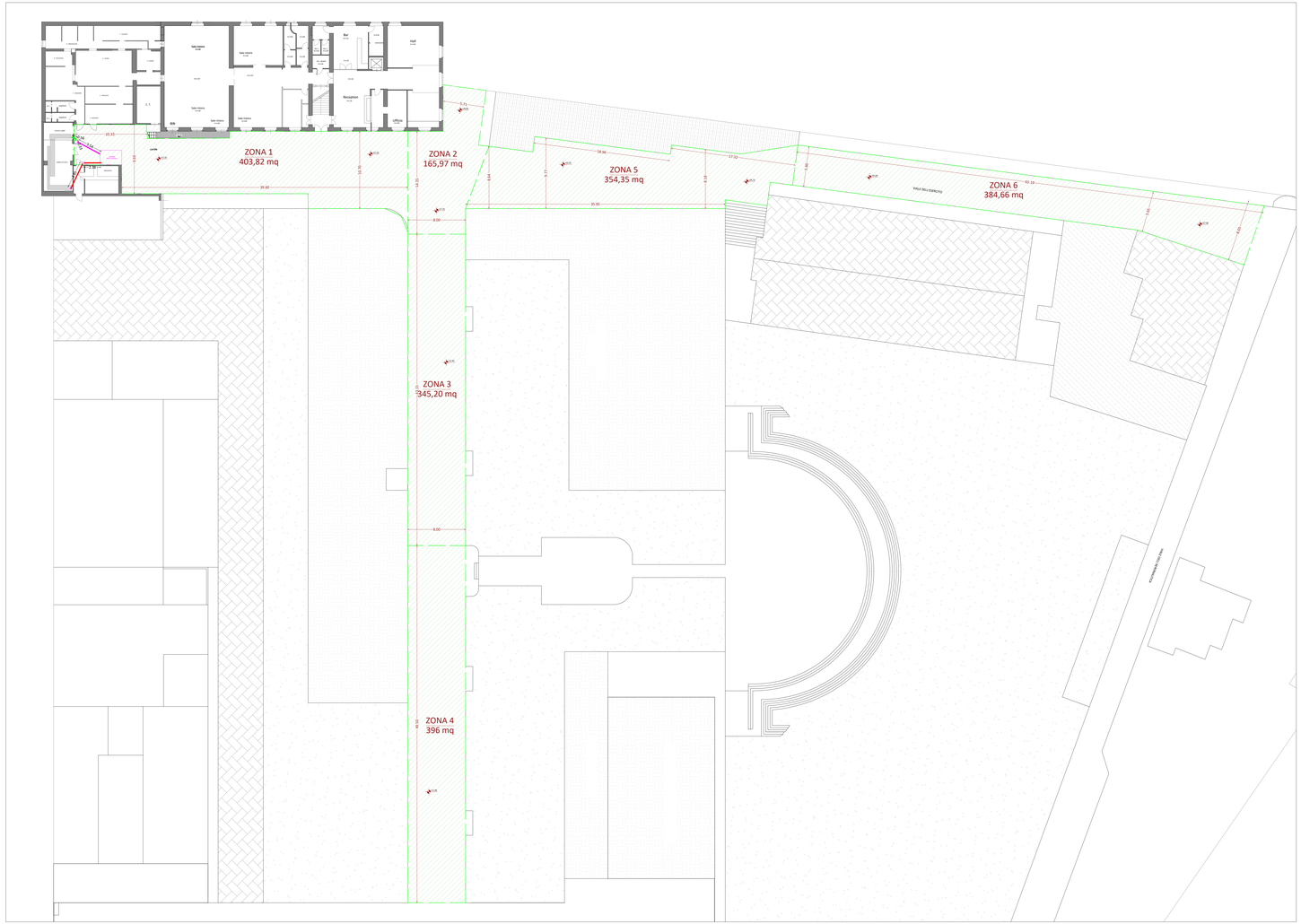
CARATTERISTICHE TECNICHE	
DIAMETRO MASSIMO DELL'AGGREGATO	8 mm
COMPOSIZIONE GRANULOMETRICA	
AGGREGATO GROSSO > 2 mm	38 – 60 %
AGGREGATO FINO < 2 mm	28 – 56 %
FILLER	6 - 12 %
PERCENTUALE DI LEGANTE (riferita al peso degli aggregati)	Bmin3 5,5 – 6,5 %







1 - PLANIMETRIA ESTERNA RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE - INDIVIDUAZIONE AREA D'INTERVENTO



INDIVIDUAZIONE AREE D'INTERVENTO:

1. NUOVA VIA CAVI CON RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE ESTERNA
2. RISTRUTTURAZIONE LOCALI
3. LAVORI NECESSARI PER INSTALLAZIONE GRUPPO ELETTROGENO
4. LAVORI NECESSARI PER INSTALLAZIONE NUOVI QE_FOR E QE_LAV
5. BONIFICA CISTERNA GASOLIO
6. RISTRUTTURAZIONE SCALA ESTERNA

UFFICIO AUTONOMO LAVORI
Genio Militare per il Ministero della Difesa
2° SEZIONE LAVORI - ROMA



PROGETTO ESECUTIVO

LAVORI DI POTENZIAMENTO DELLA CABINA ELETTRICA MT/BT DELLA CASERMA "LUNGARA" E OPERE ANNESSE.

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE
Ten. ing. RN

IL COLLABORATORE DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ten. Col. ing. RN Antonio CARPENTIERO

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Col. g (gua) RN Gianpaolo FRANCHI

PROGETTISTA:
Ing. Gian Piero CUNDARI

C.C. - GPC.2025-012

Descrizione:
PLANIMETRIA ESTERNA
RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE -
AREA D'INTERVENTO

DISEGNO N. PE.DES.03-01 | REV. N. 01
SCALA 1:200 | DATA 03/04/2026

REV.	DATA	DESCRIZIONE	DISEGNATORE	VISTO
01	05/05/2026	AGGIORNAMENTO VALIDAZIONE		GPC