

**Quesito 1 — Dimensioni utili delle porte sul lato lungo e dimensioni della porta scorrevole interna**

Si conferma quanto previsto dal Capitolato Tecnico. Le dimensioni utili delle porte poste sul lato lungo del container dovranno essere tali da consentire l'introduzione dei materiali previsti, disposti su pallet standard tipo UNI 800x1000 mm, Europallet 800x1200 mm o tipo "Phillips" 1000x1200 mm, nonché di munizionamento, nel relativo confezionamento, fino al calibro 155 mm. Il Capitolato non riporta volutamente una dimensione della porta ma individua il requisito funzionale minimo da garantire. Eventuali soluzioni che non garantiscano tale requisito saranno considerate non conformi. Pertanto, la soluzione proposta dall'operatore economico dovrà garantire, a pena di non conformità tecnica, il rispetto di tale requisito funzionale, fermo restando che la porta esterna dovrà aprirsi totalmente verso l'esterno e che la porta interna dovrà essere ad anta scorrevole.

**Quesito 2 — Porta scorrevole interna "mezzo vetro"**

Non è ammessa una porta scorrevole interna "mezzo vetro" in sostituzione della configurazione prevista dal Capitolato. È ammessa esclusivamente una finestratura di ispezione in vetro antisfondamento, integrata nella porta interna, ferma restando la struttura, gli spessori, i materiali, la tenuta e le caratteristiche richieste dal Capitolato.

**Quesito 3 — Porta ad anta singola con anta destra standard e luce utile cm 130**

È ammissibile la soluzione ad anta singola con luce utile pari a cm 130, purché sia garantito l'ingresso dei pallet standard indicati nel Capitolato — UNI 800x1000 mm, Europallet 800x1200 mm e tipo Phillips 1000x1200 mm — nonché del munizionamento fino al calibro 155 mm nel relativo confezionamento. Restano fermi tutti gli ulteriori requisiti previsti dal Capitolato in materia di apertura totale verso l'esterno, protezione anti-intrusione, tenuta, sistema di chiusura e protezione balistica.

**Quesito 4 — Superficie in mq del rivestimento antiscivolo sulle parti calpestabili**

Il Capitolato non predetermina una superficie puntuale in mq del rivestimento antiscivolo. Il requisito deve intendersi riferito a tutte le parti calpestabili dello Shelter, con particolare riferimento alla zona del vano tecnico e al camminatoio posto attorno alla pavimentazione di carico, secondo il layout progettuale. Resta fermo il requisito della superficie di pavimento utile non inferiore a 8,8 mq e la necessità che il pavimento garantisca solidità e resistenza fino al carico massimo approvato per il container.

**Quesito 5 — Aviotrasportabilità: longerons non più utilizzati e sistemi di fissaggio sui bordi laterali della copertura**

In merito alla possibilità di prevedere sistemi di fissaggio differenti dai longerons/rail indicati nel Capitolato, si evidenzia che il quesito attiene a profili tecnici altamente specialistici connessi all'avioimbarco/aviotrasporto su velivolo C-130J e ai relativi sistemi di caricamento, bloccaggio e ritenuta del carico. Questo Ufficio, in questa fase, non può pertanto assentire preventivamente soluzioni alternative rispetto a quelle previste dal Capitolato Tecnico, ancorché prospettate come più aggiornate, senza la preventiva valutazione degli organi tecnici competenti e, in particolare, del personale specialista della 46<sup>a</sup> Brigata Aerea. Eventuali soluzioni tecniche diverse potranno essere prese in considerazione esclusivamente ove pienamente conformi ai requisiti di aviotrasportabilità previsti dal Capitolato, compatibili con la sagoma dello Shelter, con il sistema di caricamento/bloccaggio del velivolo C-130J, con il tetto indebolito e con le restanti certificazioni richieste. Resta a carico dell'operatore economico la produzione di idonea documentazione tecnica, disegni/progetti e ogni evidenza utile alla valutazione da parte del personale specialista della 46<sup>a</sup> Brigata Aerea. L'idoneità finale all'aviotrasporto dovrà risultare dalla dichiarazione/verifica prevista dal Capitolato Tecnico che **dovrà avvenire entro la scadenza del termine ultimo fissato per la consegna dei beni oggetto di fornitura, comprensive di tutte le certificazioni richieste.**

