



# MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI  
Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità  
1° Reparto – 3<sup>a</sup> Divisione

## RELAZIONE PRELIMINARE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

Prot. n.: 034/19/0405

Roma 24/07/2019

**CIG (Codice Identificativo di Gara):** \_\_\_\_\_  
(emesso dalla Divisione Tecnica dopo l'approvazione della presente DAC)

**OGGETTO:** Mantenimento delle condizioni operative della flotta velivoli P-180 della Difesa.

O.P.	Capitolo/i di spesa	Denominazione Impresa	Previsione di Spesa	Previsione di Finanziamento	Importo Presunto	Priorità/ Impegno	Tipologia impegno
SMA	7120-27C	LDB 2017 – Art.1 Co.140 – PIANO INTER-DICASTERIALE P-180: ACQUISIZIONE, UPGRADE E SLI – QUOTA 1	68.550.000,00	68.550.000,00	68.550.000,00	A1	PDA
Voce di Spesa VSP 400 7120-27C 120PB 11 155-008							
SMA	7120-32C	LDB 2017 – Art.1 Co.1072 – PIANO INTER-DICASTERIALE P-180: ACQUISIZIONE, UPGRADE E SLI – QUOTA 2	193.950.000,00	193.950.000,00	193.950.000,00	A1	PDA
Voce di Spesa VSP 400 7120-27C 120PB 11 155-009							

**Riferimento:** a) Lettera di Mandato (LdM) M\_D ARM001 REG2019 0068628 del 02-07-2019  
b) Esigenza Operativa (E.O.) approvata dal CaSMD in data 7 giugno 2019

### 1. ESIGENZE DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

#### a. *Premessa ed esigenza da soddisfare:*

Con il foglio M\_D SSMD REG2019 0101495 del 12/06/2019 lo Stato Maggiore della Difesa ha trasmesso agli Stati Maggiori di Forza Armata e al Segretariato Generale della Difesa/Direzione Nazionale degli Armamenti l'Esigenza Operativa (E.O.) a riferimento "b)" inerente al "Mantenimento in condizioni operative, ammodernamento e potenziamento della flotta PIAGGIO P-180 della Difesa", approvata dal Capo di SMD con Atto di Approvazione del 07/06/2019. L'E.O. in parola identifica la necessità dell'ampliamento della flotta aeromobili Piaggio P-180 in dotazione alla Difesa (Aeronautica Militare, Marina Militare, Esercito Italiano, Arma dei Carabinieri), l'ammodernamento dei velivoli P-

180 già in uso corrente alla Difesa ai più moderni *standard* operativi e addestrativi, il mantenimento delle condizioni operative della stessa flotta di velivoli P-180 della Difesa, e dei sistemi addestrativi, tramite un Supporto Logistico Integrato senza soluzione di continuità nell'arco finanziario di 10 anni che garantisca lo sviluppo medio di 200 ore di volo per velivolo all'anno.

A fronte della suddetta E.O., lo Stato Maggiore dell'Aeronautica, in qualità di Organo Programmatore delegato per l'impiego operativo dei fondi destinati al programma, ha emesso la LdM a riferimento "a)" sulla base del finanziamento individuato nel Documento di Mandato per l'E.F.2019, che prevede un importo suddiviso su due quote per un complessivo di € 262.500.000,00 con un profilo di esigibilità di cassa che si sviluppa negli EE.FF. 2019-2029, con le seguenti previsioni di spesa:

VSP	IMPRESA	2019 (€)	2020 (€)	2021 (€)	2022 (€)	2023 (€)	TOTALE (€)
VSP 400 7120-27C 120PB 11 155-008	LDB 2017 – ART.1 CO.140 PIANO INTER-DICASTERIALE P-180: ACQUISIZIONE, UPGRADE E SLI - QUOTA 1	0,00	39.800.000,00	21.750.000,00	3.700.000,00	3.300.000,00	<b>68.550.000,00</b>

VSP	IMPRESA	2019 (€)	2020 (€)	2021 (€)	2022 (€)	2023 (€)	2024 (€)
VSP 400 7120-32C 120PB 11 155-009	LDB 2018 – ART.1 CO.1072 PIANO INTER-DICASTERIALE P-180: ACQUISIZIONE, UPGRADE, SIMULATORE E SLI - QUOTA 2	2.000.000,00	22.600.000,00	54.300.000,00	27.450.000,00	12.500.000,00	12.500.000,00
		2025 (€)	2026 (€)	2027 (€)	2028 (€)	2029 (€)	TOTALE (€)
		12.500.000,00	12.500.000,00	12.500.000,00	12.500.000,00	12.600.000,00	<b>193.950.000,00</b>

### **b.Soluzione Tecnica e Profilo Amministrativo:**

Il soddisfacimento dell'intera Esigenza Operativa verrà garantita mediante:

- i) l'acquisizione di n.5 nuovi velivoli P-180 in configurazione EVO+;
- ii) l'acquisizione di n.4 nuovi velivoli P-180 in configurazione EVO+ Radio Misure, che andranno a sostituire i n.4 velivoli P-180 RM attualmente in uso all'Aeronautica Militare;
- iii) l'ammodernamento della flotta di n.19 velivoli P-180 in uso alla Difesa (11 AM, 3 EI, 3 MM, 2 CC) tramite l'introduzione di modifiche tecniche alla configurazione degli stessi velivoli per adeguarli alle più recenti normative europee in materia di aeronavigabilità;
- iv) l'acquisizione di un simulatore di volo del velivolo P-180 (*Full Flight Simulator* di Classe D) per addestramento dei piloti, che garantisca la possibilità di qualifica al volo ricorrendo esclusivamente ad attività di simulazione a terra;
- v) l'acquisizione di servizi di Supporto Logistico Integrato a sostegno del mantenimento delle condizioni operative sia della flotta dei velivoli P-180 della Difesa, sia del relativo simulatore di volo. Il SLI sarà del tipo "chiavi in mano", ovvero completamente fornito dalla Ditta, sia riguardo ai servizi ingegneristici a garanzia della aeronavigabilità, sia riguardo ai servizi e materiali necessari per il conseguimento dell'effettuazione delle ore di volo necessarie al compito istituzionale della Difesa come indicato nell'E.O..

La presente Relazione Preliminare è intesa all'avvio delle attività tecnico-economiche solo relativamente al precedente punto "v)" per l'acquisizione di servizi di Supporto Logistico Integrato.

Le altre imprese descritte ai precedenti punti da “i)” a “iv)” saranno oggetto di un differente procedimento tecnico-amministrativo con l’emissione di una Relazione Preliminare dedicata separata.

Per il soddisfacimento dell’impresa in parola si intende ricorrere all’affidamento ai sensi dell’Art.18 comma 2.d) del D.Lgs. 208/2011, alla ditta Piaggio A.I., in quanto essa, come riportato nella dichiarazione di unicità prodotta dalla Ditta stessa con il documento prot. n. CO/IIV/P180/T.8/042 GT del 09/05/2018:

- Dispone di tutti i disegni, le attrezzature specifiche ed i banchi prova per i singoli tipi di componenti aeronautici richiesti.
- Dispone delle maestranze altamente qualificate ed addestrate per le lavorazioni richieste.
- E’ progettatrice e costruttrice degli articoli aeronautici in questione e delle parti di ricambio strutturali del velivolo Piaggio P.180, ovvero dispone dei relativi accordi con le Case Madri quali Pratt & Whitney Canada, Rockwell Collins, Hartzell Propeller e Safran Landing System. Detiene pertanto tutte le conoscenze tecniche tali da assicurare le lavorazioni con i necessari requisiti tecnici ed il grado di perfezione richiesti, in aderenza alla normativa emessa dalla D.A.A.A..
- E’ inserita nell’elenco delle ditte con Sistemi di Qualità riconosciuti conformi ai requisiti delle norme AER-Q e AQAP serie 2000 di Armaereo e serie EN9100.
- E’ l’unica Ditta detentrica dei dati di progettazione, configurazione e manutenzione dei velivoli Piaggio P.180 operati dalle Forze Armate e Corpi dello Stato. Non esistono pertanto accordi di licenza con organizzazioni manutentive terze per la cessione di tali dati.
- Non sussistono accordi di licenza validi per il mercato europeo per la cessione dei diritti di costruzione delle parti di ricambio progettate e disegnate da Piaggio Aero Industries S.p.A.

L’importo massimo previsionale del Contratto sarà pari a € **121.200.000,00**, attingendo a entrambe le voci di spesa secondo il profilo previsionale dei pagamenti riportato al successivo paragrafo 6.

## 2. CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

### a. Normativa di riferimento:

D.Lgs. 208/2011 e relativo regolamento DPR 49/2013

*oppure*

D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

eventuali altre (*citare altre fonti normative negli spazi sottostanti*)

LCGS 2440/1923 e RCGS 827/1924 \_\_\_\_\_

DLgs 66/2010 e DPR 90/2010 \_\_\_\_\_

L. 136 del 13 agosto 2010 \_\_\_\_\_

D.Lgs. 192/2012 \_\_\_\_\_

D.P.R. 236/2012 \_\_\_\_\_

### b. Nomenclatura

CPV (Vocabolario comune per gli appalti): 50211000-7

Altre nomenclature rilevanti (CPA/NACE/CPC): \_\_\_\_\_

Non Necessaria

### c. Tipologia di attività

Fornitura di beni

Fornitura di servizi

Esecuzione dei lavori

Misto:  Fornitura di beni prevalente

Fornitura di servizi prevalente

Esecuzione dei lavori prevalente

PNRM

**d. Tipologia di appalto**

- Appalto/Contratto (ambito di applicazione di cui all'art. 2 comma 1 del D.Lgs 208/11)
- Appalto/Contratto (ricadente nell'ambito del codice dei contratti D.Lgs 50/2016)
- Appalto/Contratto (escluso tutto o in parte dall'ambito del codice dei contratti D.Lgs 50/2016)
  - art.13       art.15       art.16
  - art.17       art.162
- Contratto attivo
- Convenzione
- Permuta
- Foreign Military Sales (FMS) Case
- Purchase Order (Emendamento)
- Altro

**e. Procedure da adottare**

Indagine di mercato svolta nei sistemi di acquisizione CONSIP e/o Mercato elettronico:

SI  NO

- Non Applicabile – **Motivo:**
- Ristretta
- Ristretta accelerata
- Negoziata previa pubblicazione di un bando di gara
- Negoziata accelerata
- Negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara
- Negoziate all'estero
- Sistema dinamico di acquisizione
- Dialogo competitivo
- Accordo quadro
- Concorso di progettazione
- Gara informale
- Gara NATO
- Economia (lavori, servizi o forniture):  Cottimo fiduciario  
 Ordinativo diretto
- CONSIP
- Mercato elettronico
- procedura esclusa e non contemplata da D.Lgs 50/2016 e s.m.i.

**f. Criterio di aggiudicazione**

- Prezzo più basso
- Offerta economicamente più vantaggiosa
- Valutazioni tecnico-economiche di congruità
- Asta elettronica
- procedura FMS Case
- Non sussiste - **Motivo:**

**3. SEGRETAZIONE O ESEGUIBILITÀ CON SPECIALI MISURE DI SICUREZZA**

- NO  
 SI

**4. PUBBLICAZIONE**

- Quotidiani  
 Bollettino dei contratti  
 Gazzetta Ufficiale delle Comunità Europee (GUCE)  
 Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana (GURI)  
 Electronic Bulletin Board (*allegare il relativo "template"*)  
 Sito istituzionale della Difesa: sito Ministero Difesa – sezione "Amministrazione Trasparente" – sezione "Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità"<sup>1</sup>  
 Sito istituzionale del Ministero Infrastrutture e Trasporti  
 Non Applicabile

**5. ELEMENTI FINANZIARI**

**Organo Programmatore**

- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> S.M.D.                       | <input type="checkbox"/> ___ Rep. |
| <input type="checkbox"/> SGD/DNA                      | <input type="checkbox"/> ___ Rep. |
| <input type="checkbox"/> S.M.E.                       | <input type="checkbox"/> ___ Rep. |
| <input type="checkbox"/> S.M.M.                       | <input type="checkbox"/> ___ Rep. |
| <input checked="" type="checkbox"/> S.M.A.            | <input type="checkbox"/> 4° Rep.  |
| <input type="checkbox"/> Com. Gen. C.C.               |                                   |
| <input type="checkbox"/> Ministero Sviluppo Economico |                                   |
| <input type="checkbox"/> Ministero Economia e Finanze |                                   |
| <input type="checkbox"/> Altro: (specificare) _____   |                                   |

**Copertura finanziaria:**

- Assicurata **per:** Euro 262.500.000,00  
 In Riserva **per:** Euro

**Capitolo/i di spesa:**

7120-27C  
7120-32C

**Valuta:**

Euro

**Finanziamento pluriennale:**

- NO  
 SI **Numero EE.FF:** 10 **Esercizi finanziari:** 2020-2029

**Importo previsto (al netto IVA):** Euro 121.200.000,00

- IVA:**  Esente ai sensi del D.P.R. 633/1972 articolo:  8 Cessioni all'esportazione  
 8bis Operazioni assimilate alle cessioni all'esportazione  
 9 Servizi internazionali o connessi ai servizi internazionali  
 10 Operazioni esenti dall'imposta  
 72 Trattati e accordi internazionali

Prevista **Aliquota:** \_\_\_ **Importo comprensivo di IVA:** \_\_\_\_\_

**Codici di priorità:**

- A  B  C

<sup>1</sup> <http://www.difesa.it/Amministrazionetrasparente/segredifesa/armaereo/Pagine/Publicprocurement.aspx>

Codice di fattibilità:  1  2  3

La presente attività esaurisce la voce di spesa/requisito:

SI

NO (specificare i motivi) L'attività è intesa a soddisfare solo l'esigenza dell'acquisizione di servizi di Supporto Logistico Integrato.

Il residuo di finanziamento sulle voci di spesa è di € 141.300.000,00.

Contributo Autorità di Vigilanza:  NO  SI: Euro \_\_\_\_\_ per la Stazione Appaltante  
Euro \_\_\_\_\_ per l'operatore economico  
(in quanto è applicabile il DLgs 208/2011)

## 6. PROFILO PREVISIONALE DEI PAGAMENTI

Data presunta inizio prestazioni: maggio 2020

2019 (€)	2020 (€)	2021 (€)	2022 (€)	2023 (€)	2024 (€)
-----	8.750.000,00	11.950.000,00	12.700.000,00	12.700.000,00	12.500.000,00
2025 (€)	2026 (€)	2027 (€)	2028 (€)	2029 (€)	TOTALE (€)
12.500.000,00	12.500.000,00	12.500.000,00	12.500.000,00	12.600.000,00	<b>121.200.000,00</b>

## 7. PARERI

**SEGREDIFESA** in accordo alle seguenti comunicazioni di SGD II Rep:

M\_D GSGDNA 0045246 del 05/06/2013 M\_D GSGDNA 0087920 del 06/11/2013 M\_D GSGDNA 0002462 del 12/01/2018

SI

NO contratto di importo di spesa presunto inferiore a € 5.548.000,00.

NO contratto che non ricade nella fattispecie di potenziamento/ammodernamento relativo ad armamento.

## 8. RESPONSABILITÀ ED ATTRIBUZIONI

### a. Responsabile del Procedimento

Progettazione:

Affidamento:

Esecuzione:

Unico: **Il Capo della 3<sup>a</sup> Divisione**

### b. Direttore dell'Esecuzione

(Da nominarsi obbligatoriamente per forniture/servizi di importo superiore a 500.000 euro).

previsto

non previsto, in quanto \_\_\_\_\_



- Mera fornitura di materiali o attrezzature
- Attività di natura intellettuale
- Lavori o servizi di durata non superiore a 5 uomini/giorno
- Altro (*specificare*): rimane valido il DUVRI allegato al contratto principale

- Redazione del PSC (*Piano di Sicurezza e Coordinamento*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, art.100 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui è contemplato un cantiere temporaneo o mobile:

NON APPLICABILE

ESTENSORI DELLA PRATICA:

- DIR.AMM.VO ARLOTTA Dott. Antonio (CAPO DELLA 9^ DIVISIONE)
- Brig. Gen. G.A. GUERCIO ing. Flavio (CAPO DELLA 3^ DIVISIONE)

**IL DIRETTORE**

Gen. Isp. Capo Basilio DI MARTINO