



MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità
1° Reparto – 3ª Divisione

RELAZIONE PRELIMINARE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

Prot. n.: 034/19/0403

Roma 24/07/2019

CIG (Codice Identificativo di Gara): _____
(emesso dalla Divisione Tecnica dopo l'approvazione della presente DAC)

OGGETTO: Ammodernamento e potenziamento della flotta velivoli P-180 della Difesa.

O.P.	Capitolo/i di spesa	Denominazione Impresa	Previsione di Spesa	Previsione di Finanziamento	Importo Presunto	Priorità/ Impegno	Tipologia impegno
SMA	7120-27C	LDB 2017 – Art.1 Co.140 – PIANO INTER-DICASTERIALE P-180: ACQUISIZIONE, UPGRADE E SLI – QUOTA 1	68.550.000,00	68.550.000,00	68.550.000,00	A1	PDA
Voce di Spesa VSP 400 7120-27C 120PB 11 155-008							
SMA	7120-32C	LDB 2017 – Art.1 Co.1072 – PIANO INTER-DICASTERIALE P-180: ACQUISIZIONE, UPGRADE E SLI – QUOTA 2	193.950.000,00	193.950.000,00	193.950.000,00	A1	PDA
Voce di Spesa VSP 400 7120-27C 120PB 11 155-009							

Riferimento: a) Lettera di Mandato (LdM) M_D ARM001 REG2019 0068628 del 02-07-2019

b) Esigenza Operativa (E.O.) approvata dal CaSMD in data 7 giugno 2019

1. ESIGENZE DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

a. *Premessa ed esigenza da soddisfare:*

Con il foglio M_D SSMD REG2019 0101495 del 12/06/2019 lo Stato Maggiore della Difesa ha trasmesso agli Stati Maggiori di Forza Armata e al Segretariato Generale della Difesa/Direzione Nazionale degli Armamenti l'Esigenza Operativa (E.O.) a riferimento "b)" inerente al "Mantenimento in condizioni operative, ammodernamento e potenziamento della flotta PIAGGIO P-180 della Difesa", approvata dal Capo di SMD con Atto di Approvazione del 07/06/2019. L'E.O. in parola identifica la necessità dell'ampliamento della flotta aeromobili Piaggio P-180 in dotazione alla Difesa (Aeronautica Militare, Marina Militare, Esercito Italiano, Arma dei Carabinieri), l'ammodernamento dei velivoli P-

180 già in uso corrente alla Difesa ai più moderni *standard* operativi e addestrativi, il mantenimento delle condizioni operative della stessa flotta di velivoli P-180 della Difesa, e dei sistemi addestrativi, tramite un Supporto Logistico Integrato senza soluzione di continuità nell'arco finanziario di 10 anni che garantisca lo sviluppo medio di 200 ore di volo per velivolo all'anno.

A fronte della suddetta E.O., lo Stato Maggiore dell'Aeronautica, in qualità di Organo Programmatore delegato per l'impiego operativo dei fondi destinati al programma, ha emesso la LdM a riferimento "a)" sulla base del finanziamento individuato nel Documento di Mandato per l'E.F.2019, che prevede un importo complessivo di € 262.500.000,00, con un profilo di esigibilità di cassa che si sviluppa negli EE.FF. 2019-2029, con le seguenti previsioni di spesa:

VSP	IMPRESA	2019 (€)	2020 (€)	2021 (€)	2022 (€)	2023 (€)	TOTALE (€)
VSP 400 7120-27C 120PB 11 155-008	LDB 2017 – ART.1 CO.140 PIANO INTER-DICASTERIALE P-180: ACQUISIZIONE, UPGRADE E SLI - QUOTA 1	0,00	39.800.000,00	21.750.000,00	3.700.000,00	3.300.000,00	68.550.000,00

VSP	IMPRESA	2019 (€)	2020 (€)	2021 (€)	2022 (€)	2023 (€)	2024 (€)
VSP 400 7120-32C 120PB 11 155-009	LDB 2018 – ART.1 CO.1072 PIANO INTER-DICASTERIALE P-180: ACQUISIZIONE, UPGRADE, SIMULATORE E SLI - QUOTA 2	2.000.000,00	22.600.000,00	54.300.000,00	27.450.000,00	12.500.000,00	12.500.000,00
		2025 (€)	2026 (€)	2027 (€)	2028 (€)	2029 (€)	TOTALE (€)
		12.500.000,00	12.500.000,00	12.500.000,00	12.500.000,00	12.600.000,00	193.950.000,00

b.Soluzione Tecnica e Profilo Amministrativo:

Il soddisfacimento dell'Esigenza Operativa verrà garantita mediante:

- i) l'acquisizione di n.5 nuovi velivoli P-180 in configurazione EVO+;
- ii) l'acquisizione di n.4 nuovi velivoli P-180 in configurazione EVO+ Radio Misure, che andranno a sostituire i n.4 velivoli P-180 RM attualmente in uso all'Aeronautica Militare;
- iii) l'ammodernamento della flotta di n.19 velivoli P-180 in uso alla Difesa (11 AM, 3 EI, 3 MM, 2 CC) tramite l'introduzione di modifiche tecniche alla configurazione degli stessi velivoli per adeguarli alle più recenti normative europee in materia di aeronavigabilità;
- iv) l'acquisizione di un simulatore di volo del velivolo P-180 (*Full Flight Simulator* di Classe D) per addestramento dei piloti, che garantisca la possibilità di qualifica al volo ricorrendo esclusivamente ad attività di simulazione a terra;
- v) l'acquisizione di servizi di Supporto Logistico Integrato a sostegno del mantenimento delle condizioni operative sia della flotta dei velivoli P-180 della Difesa, sia del relativo simulatore di volo. Il SLI sarà del tipo "chiavi in mano", ovvero completamente fornito dalla Ditta, sia riguardo ai servizi ingegneristici a garanzia della aeronavigabilità, sia riguardo ai servizi e materiali necessari per il conseguimento dell'effettuazione delle ore di volo necessarie al compito istituzionale della Difesa come indicato nell'E.O..

La presente Relazione Preliminare è intesa all'avvio delle attività tecnico-economiche solo relativamente alle imprese di cui ai precedenti punti da "i)" a "iv)".

L'impresa descritta al precedente punto "v)" per l'acquisizione di servizi di Supporto Logistico Integrato sarà oggetto di un differente procedimento tecnico-amministrativo con l'emissione di una Relazione Preliminare dedicata separata.

Per il soddisfacimento dell'impresa si intende ricorrere all'affidamento ai sensi dell'Art.18 comma 2.d) del D.Lgs. 208/2011, alla ditta Piaggio A.I., in quanto trattasi di ammodernamento tecnico dei velivoli Piaggio P-180 già in possesso all'AD e operati dalle Forze Armate, dei quali la ditta Piaggio A.I. è l'unica detentrici dei dati di progetto.

Inoltre si ricorre all'affidamento ai sensi dell'Art.18 comma 4.a) del D.Lgs. 208/2011 in quanto trattasi altresì di consegne complementari effettuate dal fornitore originario destinate all'ampliamento della flotta degli aeromobili P-180 correntemente operati dalle Forze Armate.

L'importo massimo previsionale del Contratto sarà pari a € 141.300.000,00, attingendo a entrambe le voci di spesa secondo il profilo previsionale dei pagamenti riportato al successivo paragrafo 6.

2. CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

a. Normativa di riferimento:

D.Lgs. 208/2011 e relativo regolamento DPR 49/2013

oppure

D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

eventuali altre (*citare altre fonti normative negli spazi sottostanti*)

LCGS 2440/1923 e RCGS 827/1924 _____

DLgs 66/2010 e DPR 90/2010 _____

L. 136 del 13 agosto 2010 _____

D.Lgs. 192/2012 _____

D.P.R. 236/2012 _____

b. Nomenclatura

CPV (Vocabolario comune per gli appalti): 35611400-4

Altre nomenclature rilevanti (CPA/NACE/CPC): _____

Non Necessaria

c. Tipologia di attività

Fornitura di beni

Fornitura di servizi

Esecuzione dei lavori

Misto: Fornitura di beni prevalente

Fornitura di servizi prevalente

Esecuzione dei lavori prevalente

PNRM

d. Tipologia di appalto

Appalto/Contratto (ambito di applicazione di cui all'art. 2 comma 1 del D.Lgs 208/11)

Appalto/Contratto (ricadente nell'ambito del codice dei contratti D.Lgs 50/2016)

Appalto/Contratto (escluso tutto o in parte dall'ambito del codice dei contratti D.Lgs 50/2016)

art.13 art.15 art.16

art.17 art.162

Contratto attivo

- Convenzione
- Permuta
- Foreign Military Sales (FMS) Case
- Purchase Order (Emendamento)
- Altro

e. Procedure da adottare

Indagine di mercato svolta nei sistemi di acquisizione CONSIP e/o Mercato elettronico:

SI NO

- Non Applicabile – **Motivo:**
- Ristretta
- Ristretta accelerata
- Negoziata previa pubblicazione di un bando di gara
- Negoziata accelerata
- Negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara
- Negoziate all'estero
- Sistema dinamico di acquisizione
- Dialogo competitivo
- Accordo quadro
- Concorso di progettazione
- Gara informale
- Gara NATO
- Economia (lavori, servizi o forniture): Cottimo fiduciario
 Ordinativo diretto
- CONSIP
- Mercato elettronico
- procedura esclusa e non contemplata da D.Lgs 50/2016 e s.m.i.

f. Criterio di aggiudicazione

- Prezzo più basso
- Offerta economicamente più vantaggiosa
- Valutazioni tecnico-economiche di congruità
- Asta elettronica
- procedura FMS Case
- Non sussiste - **Motivo:**

3. SEGRETAZIONE O ESEGUIBILITÀ CON SPECIALI MISURE DI SICUREZZA

- NO
- SI

4. PUBBLICAZIONE

- Quotidiani
- Bollettino dei contratti
- Gazzetta Ufficiale delle Comunità Europee (GUCE)

- Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana (GURI)
- Electronic Bulletin Board (*allegare il relativo "template"*)
- Sito istituzionale della Difesa: sito Ministero Difesa – sezione “Amministrazione Trasparente” – sezione “Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l’Aeronavigabilità”¹
- Sito istituzionale del Ministero Infrastrutture e Trasporti
- Non Applicabile

5. ELEMENTI FINANZIARI

Organo Programmatore

- S.M.D. ___ Rep.
- SGD/DNA ___ Rep.
- S.M.E. ___ Rep.
- S.M.M. ___ Rep.
- S.M.A. 4° Rep.
- Com. Gen. C.C.
- Ministero Sviluppo Economico
- Ministero Economia e Finanze
- Altro: (specificare) _____

Copertura finanziaria:

- Assicurata **per:** Euro 262.500.000,00
- In Riserva **per:** Euro

Capitolo/i di spesa:

7120-27C
7120-32C

Valuta:

Euro

Finanziamento pluriennale:

- NO
- SI **Numero EE.FF: 5 Esercizi finanziari: 2019-2023**

Importo previsto (al netto IVA): Euro 141.300.000,00

- IVA:** Esente ai sensi del D.P.R. 633/1972 articolo: 8 Cessioni all’esportazione
- 8bis Operazioni assimilate alle cessioni all’esportazione
- 9 Servizi internazionali o connessi ai servizi internazionali
- 10 Operazioni esenti dall’imposta
- 72 Trattati e accordi internazionali

Prevista **Aliquota:** ___ **Importo comprensivo di IVA:** _____

Codici di priorità:

- A B C

Codice di fattibilità:

- 1 2 3

La presente attività esaurisce la voce di spesa/requisito:

SI

NO (specificare i motivi) L’impresa non include il soddisfacimento dell’esigenza di acquisire i servizi di Supporto Logistico Integrato.

Il residuo di finanziamento sulle voci di spesa è di € 121.200.000,00.

¹ <http://www.difesa.it/AmministrazioneTrasparente/segredifesa/armaereo/Pagine/Publicprocurement.aspx>

Contributo Autorità di Vigilanza: NO SI: Euro _____ per la Stazione Appaltante
Euro _____ per l'operatore economico
(in quanto è applicabile il DLgs 208/2011)

6. PROFILO PREVISIONALE DEI PAGAMENTI

Data presunta inizio prestazioni: dicembre 2019

2019 (€)	2020 (€)	2021 (€)	2022 (€)	2023 (€)	TOTALE (€)
2.000.000,00	53.650.000,00	64.100.000,00	18.450.000,00	3.100.000,00	141.300.000,00

7. PARERI

SEGREDIFESA in accordo alle seguenti comunicazioni di SGD II Rep:

M_D GSGDNA 0045246 del 05/06/2013 M_D GSGDNA 0087920 del 06/11/2013 M_D GSGDNA 0002462 del 12/01/2018

- SI
 NO contratto di importo di spesa presunto inferiore a € 5.548.000,00.
 NO contratto che non ricade nella fattispecie di potenziamento/ammodernamento relativo ad armamento.

8. RESPONSABILITÀ ED ATTRIBUZIONI

a. Responsabile del Procedimento

Progettazione:

Affidamento:

Esecuzione:

Unico: **Il Capo della 3^a Divisione**

b. Direttore dell'Esecuzione

(Da nominarsi obbligatoriamente per forniture/servizi di importo superiore a 500.000 euro).

- previsto
 non previsto, in quanto _____

c. Direttore dei Lavori e Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione

(limitatamente alla parte non prevalente dei lavori accessori, necessari)

- previsto non previsto

9. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE

La durata del contratto sarà di 4 (quattro) anni (da novembre 2019 a novembre 2023).

Nr. lotto	Descrizione attività	Momento inizio attività	Durata in gg solari
1	Fornitura n.4 velivoli P-180 EVO+ RM	gennaio 2020	1.095

2	Fornitura n.5 velivoli P-180 EVO+	gennaio 2020	1.095
3	Ammodernamento n.19 velivoli P-180	novembre 2019	1.460
4	Fornitura Simulatore di Volo	gennaio 2021	365

10. ALTRE NOTIZIE

Assunzione in carico a cura di: A.M.- Comando Aeroporto Pratica di Mare

Codice CEODIFE da inserire sul SIAC per chiedere NUC:

Messa a disposizione dei locali: SI

Modalità di pagamento: Con mandati informativi sul conto corrente dedicato e intestato alla Ditta medesima.

Garanzia: 24 mesi o 600 ore di volo

Codificazione: SI NO

Variatione nel valore del Patrimonio dello Stato: SI NO

Revisione prezzo: SI NO

(in caso affermativo indicare l'esigenza): forniture con tempi di consegna superiori a due anni

Assicurazione di Qualità: AER.Q-2110

AQAP _____

SOA: prevista - Categoria prevalente..... (se nota) non prevista

- Classifica.....(se nota)

Enti dell'A.D. destinatari della notifica del contratto:

- SMA 4° Rep.. (Roma)
- Comando 14° Stormo A.M. (Pratica di Mare)
- SMM-6° Rep. (Roma)
- MM – Sezione Aerea P180 (Pratica di Mare)
- SME 4° Rep. (Roma)
- Comando Sostegno AVES (Viterbo)
- Com. Gen. Arma dei Carabinieri – II Rep. – SM – Uff. Serv. Aereo e Navale (Roma)

11. ADEMPIMENTI IN MATERIA DI SICUREZZA

- Emissione del DUVRI (*Documento Unico di Valutazione dei Rischi di Interferenza*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, articolo 26 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui **non è contemplato** un cantiere temporaneo o mobile:

PREVISTA (*comma 3*)

Costo oneri della sicurezza (*se noto*): N.N.

NON PREVISTA (*comma 3-bis*) in quanto trattasi di:

Mera fornitura di materiali o attrezzature

Attività di natura intellettuale

Lavori o servizi di durata non superiore a 5 uomini/giorno

Altro (*specificare*): rimane valido il DUVRI allegato al contratto principale

- Redazione del PSC (*Piano di Sicurezza e Coordinamento*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, art.100 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui è contemplato un cantiere temporaneo o mobile:

NON APPLICABILE

ESTENSORI DELLA PRATICA:

- DIR.AMM.VO ARLOTTA Dott. Antonio (CAPO DELLA 9^ DIVISIONE)
- Brig. Gen. G.A. GUERCIO ing. Flavio (CAPO DELLA 3^ DIVISIONE)

IL DIRETTORE

Gen. Isp. Capo Basilio DI MARTINO