



MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità
3° Reparto – Servizio Carbolubrificanti

RELAZIONE PRELIMINARE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

Prot. n.: ARM/CL1/19/0155

Roma 18/04/2019

CIG (Codice Identificativo di Gara):

(emesso dalla Divisione Tecnica dopo l'approvazione della presente DAC)

OGGETTO: Procedura negoziata per l'approvvigionamento di combustibile navale distillato F-76 per i Depositi della M.M. (POL Nazionali/NATO) di Taranto, Augusta e la Spezia e/o per il rifornimento diretto alle UU.NN. nei Porti sedi dei Depositi stessi per le esigenze della Marina Militare. E.F. 2019 – Capitolo 7120-02.

O.P.	Capitolo/i di spesa	Azione	Denominazione Impresa	Previsione di Spesa	Previsione di Finanziamento	Importo Presunto	Priorità/ Impegno	Tipologia impegno
SMM 4	7120-02		Ricostituzione scorte combustibile navale F76	€.4.202.351,13 Iva ed accise esenti	€.4.202.351,13 Iva ed accise esenti	€.4.202.351,13 Iva ed accise esenti	A1	Ann.

Voce di Spesa: VSP 300 7120-02C 120PB 11 009-008

Riferimento: a. fg. M_D MSTAT 0010412 in data 08/02/2019 di Maristat 4° Rep.
b. fg. M_D MSTAT 0026014 in data 02/04/2019 di Maristat 4° Rep.;
c. fg. M_D MSTAT0027856 in data 05/04/2019 di Maristat 4° Rep.

Seguito: fg. M_D GARM 0011073 in data 05-04-2019 di Armaereo;

1. ESIGENZE DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

a. Premessa ed esigenza da soddisfare:

Nell'ambito del piano di ricostituzione delle scorte e dotazioni di combustibile navale F76, lo Stato Maggiore M.M. - 4° Reparto Infrastrutture e Logistica, con lettere in riferimento a. e b., ha rappresentato la necessità dell'acquisizione di combustibile navale distillato, denominato F-76 per i Depositi della M.M. (POL Nazionali/NATO) di Taranto, Augusta e la Spezia e/o per il rifornimento diretto alle

UU.NN. nei Porti sedi dei Depositi stessi per le esigenze della Marina Militare (POL Nazionali/NATO) di Taranto, Augusta e la Spezia e/o per il rifornimento diretto alle UU.NN. nei Porti sedi dei Depositi stessi per le esigenze della Marina Militare (Specifica MM PRF 1000A).

b. Soluzione Tecnica e Profilo Amministrativo:

(1) Soluzione Tecnica.

Il mandato conferito a questa Direzione per la formalizzazione di idoneo atto negoziale per il soddisfacimento della suddetta esigenza (riferimento a. e b.), ha confermato le condizioni tecniche/operative da cui è scaturito il contratto stipulato dalla D.A.A.A. n. 866 di Repertorio del 25/07/2018.

In particolare, a completamento delle condizioni tecniche/operative di cui sopra, si specifica che il combustibile navale distillato – gasolio a simbolo NATO F-76, (privo di componente sintetica), deve essere rispondente esclusivamente alla specifica tecnica MM PRF 1000A - Ed. Aprile 2015 e non anche alla STANAG 1385 ultima versione, che contempla quanto previsto dal regolamento mondiale IMO 2020 sullo zolfo, riguardo la riduzione, a partire dal 1 gennaio 2020, dell'emissione mondiale di zolfo massimo per i combustibili marini ridotta allo 0,5%.

Inoltre non deve contenere componenti ossigenati intenzionalmente miscelati tra cui gli esteri metilici degli acidi grassi (FAME). Nel caso di contaminazione con FAME, il combustibile approvvigionato secondo questo requisito tecnico-operativo non deve contenerne più dello 0,1% in volume, determinato in aderenza allo standard EN 14078 ultima versione.

Nel merito, si rappresenta che la natura dei prodotti oggetto dell'acquisizione è funzionale all'esigenza operativa dello strumento militare, ritenendo che sussistano le condizioni di cui all'articolo 2, comma 1, lettera b) del D.P.R. 13 marzo 2013, nr. 49 ai fini dell'applicabilità del D.Lgs 208/2011.

(2) Profilo Amministrativo.

Questa D.A.A.A. ha deliberato, con Determina a Contrarre nr. ARM/CL1/19/0110 del 15.03.2019, di affidare la fornitura di combustibile navale distillato F-76 mediante una gara europea a procedura ristretta finalizzata alla stipula di un Accordo Quadro della durata quadriennale, con unico operatore economico, ai sensi dell'art. 16 d.lgs. 208/2011 e dell'art. 54 del D.Lgs. 50/2016 e con applicazione del criterio del prezzo più basso per i Depositi della Marina Militare (POL Nazionali/NATO) di Taranto, Augusta e la Spezia e/o per il rifornimento diretto alle UU.NN. nei Porti sedi dei Depositi stessi per le esigenze della Marina Militare, considerata la natura ripetitiva dell'acquisizione, nell'ottica di semplificazione procedimentale dell'azione amministrativa e di abbattimento dei costi di procedura e di semplificazione nei rapporti contrattuali tra Stazione Appaltante e Fornitori.

In esecuzione di quanto precede ed in qualità di stazione appaltante, ARMAEREO ha predisposto il bando di gara a procedura ristretta di rilevanza comunitaria, pubblicato nella G.U.U.E n. 2019/S 070-166652 del 09/04/2019, sul sito istituzionale dell'Amministrazione nonché sui giornali come previsto dalla normativa vigente, finalizzata alla stipula di un Accordo Quadro della durata quadriennale, con unico operatore economico, ai sensi dell'art. 16 d.lgs. 208/2011 e dell'art. 54 del D.Lgs. 50/2016. Si prevede la finalizzazione dell'intero procedimento amministrativo non prima della fine di Settembre 2019.

Ciò posto, come richiesto con il fg. in riferimento b., questa D.A.A.A. ha informato lo Stato Maggiore Marina, con lettera a seguito, circa la tipologia e l'iter del procedimento tecnico-amministrativo individuato con indicazione dei tempi previsti per la stipula del contratto.

Lo Stato Maggiore Marina, con foglio in riferimento c., ha rappresentato la necessità che la finalizzazione dell'iter tecnico-amministrativo debba concludersi entro la fine del primo semestre del corrente anno, specificando che le disponibilità di combustibile navale della F.A. consentono lo slittamento di non più di 1-2 mesi rispetto alla citata tempistica.

Per quanto sopra, considerando che:

- allo stato attuale la tempistica per l'entrata in efficacia dell'Accordo Quadro, prevista non prima della fine di Settembre 2019, non risulta compatibile con le esigenze di approvvigionamento del suddetto carburante entro la fine del primo semestre c.a., espresse dallo SMM con il citato foglio in riferimento c);
- l'impresa in parola veniva recepita in programmazione (codice A1) come indicato nel mandato di conferimento a questa D.A.A.A. per l'avvio dell'iter tecnico-amministrativo di cui al foglio in riferimento b) datato 02/04/2019;
- la necessità di provvedere con estrema urgenza all'acquisizione del carburante in oggetto senza la quale, si determinerebbe, a partire da Luglio 2019, la diminuzione o interruzione della capacità di combattimento e di prontezza operativa delle unità navali del comparto Difesa,

si ritiene necessario attivare una procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara ai sensi dell'art. 18, c. 2 let. e) del D.Lgs. 208/2011 con invito a tutti gli operatori economici che hanno manifestato interesse allo svolgimento del suddetto servizio negli ultimi cinque anni nonché a tutti gli operatori economici, ove differenti, che presenteranno una manifestazione d'interesse a partecipare all'affidamento dell'Accordo Quadro (il cui termine ultimo per la presentazione della manifestazione d'interesse è stato fissato nel bando di gara per il giorno 08/05/2019).

L'affidamento sarà effettuato utilizzando il criterio del prezzo più basso in quanto si tratta di una fornitura di un bene standardizzato, ai sensi dell'art. 95, c. 4, let. b) del D.Lgs. 50/2016

Il "contratto ponte" che verrà stipulato a seguito della suddetta procedura avrà una durata prevedibile di tre mesi, con inizio dal mese di Luglio 2019.

L'onere complessivo stimato per il soddisfacimento dell'esigenza per il periodo sopra indicato, sulla base del mandato in riferimento b., è pari ad €. 4.202.351,13 Iva ed accise esenti.

2. CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

a. Normativa di riferimento:

- D.Lgs. 208/2011 e relativo regolamento DPR 49/2013

b. Nomenclatura

- CPV (Vocabolario comune per gli appalti) 09134000

c. Tipologia di attività

- Fornitura di beni
 Fornitura di servizi
 Esecuzione dei lavori

d. Tipologia di appalto

- Appalto/Contratto (ambito di applicazione di cui all'art. 2 comma 1 del D.Lgs 208/11)
 Appalto/Contratto (ricadente nell'ambito del codice dei contratti D.Lgs 50/2016)
 Appalto/Contratto (escluso tutto o in parte dall'ambito del codice dei contratti D.Lgs 50/2016)
 art.13 art.15 art.16
 art.17 art.162
 Contratto attivo
 Convenzione
 Permuta

e. Procedure da adottare

Indagine di mercato svolta nei sistemi di acquisizione CONSIP e/o Mercato elettronico:

SI NO

- Ristretta
- Ristretta accelerata
- Negoziata previa pubblicazione di un bando di gara
- Negoziata accelerata
- Negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara
- Sistema dinamico di acquisizione
- Dialogo competitivo
- Accordo quadro
- Concorso di progettazione
- CONSIP
- Mercato elettronico
- procedura esclusa e non contemplata da D.Lgs 50/2016 e s.m.i.

f. Criterio di aggiudicazione

- Prezzo più basso
- Offerta economicamente più vantaggiosa
- Valutazioni tecnico-economiche di congruità
- Asta elettronica
- procedura FMS Case

3. SEGRETAZIONE O ESEGUIBILITÀ CON SPECIALI MISURE DI SICUREZZA

- NO
- SI Decreto n° _____ del __/__/____ firmato dal Segretario GD/DNA

4. PUBBLICAZIONE

- Quotidiani
- Bollettino dei contratti
- Gazzetta Ufficiale delle Comunità Europee (GUCE)
- Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana (GURI)
- Electronic Bulletin Board (*allegare il relativo "template"*)
- Sito istituzionale della Difesa: sito Ministero Difesa – sezione “Amministrazione Trasparente” – sezione “Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l’Aeronavigabilità”¹
- Sito istituzionale del Ministero Infrastrutture e Trasporti
- Non Applicabile

5. ELEMENTI FINANZIARI

Organo Programmatore

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> S.M.D. | <input type="checkbox"/> ____ Rep. |
| <input type="checkbox"/> SGD/DNA | <input type="checkbox"/> ____ Rep. |
| <input type="checkbox"/> S.M.E. | <input type="checkbox"/> ____ Rep. |
| <input checked="" type="checkbox"/> S.M.M. | <input checked="" type="checkbox"/> 4° Rep. |

- S.M.A. ____ Rep.
 Com. Gen. C.C.
 Ministero Sviluppo Economico
 Ministero Economia e Finanze
 Altro: (specificare) _____

- IVA:** Esente ai sensi del D.P.R. 633/1972 articolo: 8 Cessioni all'esportazione
 8bis Operazioni assimilate alle cessioni all'esportazione
 9 Servizi internazionali o connessi ai servizi internazionali
 10 Operazioni esenti dall'imposta
 72 Trattati e accordi internazionali

- Finanziamento pluriennale:** NO Esercizio Finanziario: 2019
 SI **Numero EE.FF: - Esercizi finanziari: -**

Importo previsto (al netto IVA): € 4.202.351,13 (IVA ed accise esenti)

7. PARERI

SEGREDIFESA in accordo alle seguenti comunicazioni di SGD II Rep:

M_D GSGDNA 0045246 del 05/06/2013 M_D GSGDNA 0087920 del 06/11/2013 M_D GSGDNA 0002462 del 12/01/2018

- SI
 NO contratto di importo di spesa presunto inferiore a € 5.548.000,00.
 NO contratto che non ricade nella fattispecie di potenziamento/ammodernamento relativo ad armamento
 Non applicabile

8. RESPONSABILITÀ ED ATTRIBUZIONI

a. Responsabile Unico del Procedimento:

Capo Servizio Carbolubrificanti – D.A.A.A., nella persona del Ten. Col. tramat VULLO Sandro

b. Direttore dell'Esecuzione

Direzione di Intendenza Marina Militare di Roma (MARINTENDENZA ROMA) nella persona che sarà appositamente nominata successivamente all'aggiudicazione.

c. Direttore dei Lavori e Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione

(limitatamente alla parte non prevalente dei lavori accessori, necessari)

- previsto non previsto

12. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE

Indicare i tempi presunti di esecuzione dell'attività indicando i singoli lotti. se già nota inserire la "descrizione dell'attività" (descrizione di massima) altrimenti togliere la colonna. Nel caso in cui non sia possibile individuare già la suddivisione della commessa, deve essere comunque indicata la durata massima del contratto (anche al fine di verificare la compatibilità con la durata del finanziamento).

Nr. lotto	Descrizione attività	Momento inizio attività	Durata in gg solari
....	Ricostituzione scorte combustibile navale F76	07/2019	90

13. ALTRE NOTIZIE

Assunzione in carico a cura di: MARISTAT

Codice CEODIFE da inserire sul SIAC per chiedere NUC: NO

Messa a disposizione dei locali: NO

Modalità di pagamento:

Garanzia: A termine di legge

Codificazione: SI NO

Variatione nel valore del Patrimonio dello Stato: SI NO

Revisione prezzo: SI NO

Assicurazione di Qualità: UNI-EN-ISO 9001:2000 nel settore

AQAP _____

SOA: prevista - Categoria prevalente..... (se nota) non prevista

- Classifica.....(se nota)

Enti dell'A.D. destinatari della notifica del contratto:

- SMM - 4° Reparto Infrastrutture e Logistica;
- SMM – UPGF;
- MARINTENDENZA ROMA;

14. ADEMPIMENTI IN MATERIA DI SICUREZZA

- Emissione del DUVRI (*Documento Unico di Valutazione dei Rischi di Interferenza*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, articolo 26 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui **non è contemplato** un cantiere temporaneo o mobile:

PREVISTA (*comma 3*)

Costo oneri della sicurezza (*se noto*):

NON PREVISTA (*comma 3-bis*) in quanto trattasi di:

Mera fornitura di materiali o attrezzature

Attività di natura intellettuale

Lavori o servizi di durata non superiore a 5 uomini/giorno

- Redazione del PSC (*Piano di Sicurezza e Coordinamento*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, art.100 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui **è contemplato** un cantiere temporaneo o mobile:

PREVISTA

Costo oneri della sicurezza (*se noto*): Euro _____

NON PREVISTA

NON APPLICABILE

ESTENSORI DELLA PRATICA:

- IL CAPO DELLA 9° DIVISIONE (Dirig. ARLOTTA Dott. Antonio)
- IL CAPO SERVIZIO CARBOLUBRIFICANTI (Ten. Col. tramat VULLO Sandro)

DETERMINAZIONE A CONTRARRE:

IL DIRETTORE

Gen. Isp. Capo DI MARTINO Ing. Basilio