



MINISTERO DELLA DIFESA

SECRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI E PER L'AERONAVIGABILITA'
2° Reparto – 4[^] Divisione

ATTO AUTORIZZATIVO

Prot. n° 042/19/0490

Roma, li 01/10/2019

Codice SICOS:

CIG:

OGGETTO: Contratto n.719 di Rep. del 20/12/2013 - Programma di ricerca tecnologica finalizzato alla studio, progettazione, costruzione e prove di un dimostratore tecnologico di un convertiplano a pilotaggio remoto denominato E-PTERON.

Riferimento: M_D GSGDNA REG2019 0057759 del 30/07/2019

1. SCOPO

Con il foglio a riferimento la DAAA ha ricevuto il mandato per attivare l'opzione per l'esecuzione delle attività relative alla fase 4 del progetto in parola. Scopo del presente Atto Autorizzativo è l'esercizio di tale opzione, prevista dall'art. 4 "Fase Opzionale" del relativo contratto.

2. PRECEDENTI E SITUAZIONE

Il programma di ricerca in parola si propone, quale obiettivo, lo sviluppo di un dimostratore tecnologico di un convertiplano a pilotaggio remoto di medie dimensioni, in grado di decollare e atterrare in corto e in verticale, primariamente orientato alle missioni di pattugliamento, ricognizione e sorveglianza a corto-medio raggio (50-100 km) e media autonomia oraria (3-6 h).

In particolare, si intende sviluppare una architettura di velivolo senza pilota, basata su logiche di controllo e dispositivi di attuazione e propulsione elettrici che consentano di introdurre funzionalità e caratteristiche operative innovative oltreché un contenimento del peso e del costo ricorrente a parità di prestazioni, ponendo particolare enfasi sulle leggi di controllo per la fase di transizione da hovering a volo traslato, funzionalità che hanno diretto impatto sulle capacità operative del velivolo.

Le attività di ricerca sono previste dal contratto n. 719 di Rep. del 20/12/2013, stipulato con il Consorzio CALTEC S.c.a.r.l., che prevede quattro fasi, di cui la prime tre conclusesi positivamente. La successiva fase è anch'essa opzionale, come la seconda e la terza, con il prezzo già congruito durante la valutazione dei prezzi della fase iniziale.

3. CONSIDERAZIONI E PROPOSTE

In considerazione della valenza del progetto, dettata dal fatto che nel mondo degli Aeromobili a Pilotaggio Remoto (APR) non risultano ancora sviluppati velivoli ad ala fissa con capacità di decollo/atterraggio verticale mediante l'utilizzo di una ventola centrale intubata e dalla sperimentazione della capacità di alimentazione del velivolo mediante somministrazione di potenza sia da celle a combustibile che da batterie a Lito-Polimeri, si intende esercitare l'opzione prevista dall'art. 5 del Contratto n. 719 di Rep. del 20/12/2013 per un importo pari a € 133.512,71 più IVA(per un totale complessivo di € 162.885,50).

ESTENSORI DELLA PRATICA:

- **DIR.AMM.VO ARLOTTA Dott. Antonio (CAPO DELLA 9^ DIVISIONE)**
- **COL. G.A.r.n. MAROZZO Ing. Massimo (CAPO DELLA 4^ DIVISIONE)**

IL DIRETTORE
(Gen. Isp. Capo Basilio DI MARTINO)