



MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità

3° Reparto – Servizio Carbolubrificanti

RELAZIONE PRELIMINARE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

Prot. n.:SCL2/19/0037

Roma, 23-01-2019

CIG (Codice Identificativo di Gara):

OGGETTO: Delega alla CONSIP S.p.A. per gara “Accordo Quadro” – Approvvigionamento combustibile AVIO.

O.P.	Capitolo/i di spesa	Azione	Denominazione Impresa	Previsione di Spesa	Previsione di Finanziamento	Importo Presunto	Priorità/ Impegno	Tipologia impegno
SMA SME	-----	-----	Accordo quadro per la RICOSTITUZIONE SCORTE CARBOLUBRIFICANTI AVIO-AERONAUTICA e ESERCITO	-----	-----	-----	-----	-----

Riferimenti:

- a)M_D ARM001 REG2018 0104398 del 09-10-2018 (Lettera di Pre Mandato dell'Aeronautica);
- b)M_D E0012000 REG2018 0166960 del 29-08-2018(Lettera di Pre Mandato dell'Esercito);
- c)M_D ARM001 REG2018 0133216 del 17-12-2018;
- d)M_D GARM REG2018 0036628 del 29-11-2018;
- e)M_D GARM REG2018 0032139 del 23-10-2018;
- f)M_D ARM001 REG2018 0116137 del 06-11-2018;
- g)M_D ARM003 REG2018 0122747 del 08-11-2018.

1. ESIGENZE DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

a. Premessa ed esigenza da soddisfare:

In un'ottica di semplificazione procedimentale e di economicità dell'azione amministrativa, è stato effettuato lo studio di soluzioni tecnico-amministrative per il soddisfacimento delle esigenze di fornitura di carburante AVIO da parte delle F.A., alternative all'espletamento di una gara europea per ciascun mandato, modalità che ha comportato sino ad ora elevati tempi di realizzazione con notevoli dispendi di energie e risorse.

All'esito di tale studio, è emerso che lo strumento negoziale più adatto a contemperare tutte le esigenze poste in campo è la stipula di un Accordo Quadro quadriennale ai sensi dell'articolo 16 del D.Lgs.

208/2011 che, in virtù del D.M. 12 febbraio 2009 del MEF, prevede la delega a CONSIP S.p.A. per l'espletamento delle procedure di gara volte all'acquisizione del carburante AVIO.

L'istituto giuridico dell'Accordo Quadro non prevede la necessità di alcuna copertura finanziaria al momento della stipula e non fa sorgere alcuna obbligazione in capo all'Amministrazione di acquisto di carburante. Durante il periodo di efficacia dell'Accordo quadro (4 anni), l'Amministrazione, a seguito dei singoli mandati degli O.P., potrà stipulare singoli contratti di adesione/ordinativi, i quali, invece, necessiteranno di uno specifico finanziamento per la relativa assunzione dell'impegno di spesa.

Con le lettere a riferimento **d)** e **e)** la D.A.A.A ha richiesto allo SMA i dati necessari per avviare la procedura volta alla stipula di un Accordo Quadro.

Con le lettere a riferimento **c)**, **f)** e **g)** lo SMA e il Comando Logistico A.M. hanno fornito i dati necessari per:

- la ricostituzione Scorte Carburante Avio di tipo JET A1 per i Terminali Marini di Trapani e La Spezia;
- la ricostituzione Scorte Carburante Avio tipo JP8 per la Base Aerea di Pratica di Mare;
- la ricostituzione Scorte Carburante Avio tipo JP8 per la Base Aerea di Decimomannu.

b. Soluzione Tecnica e Profilo Amministrativo:

In virtù del D.M. 12 febbraio 2009 del MEF, la gara per l'aggiudicazione dell'Accordo Quadro sarà delegata a CONSIP S.p.A..

L'Accordo Quadro sarà strutturato su 3 lotti (di natura merceologica e/o geografica diversa), aggiudicabili singolarmente anche in presenza di una sola offerta.

I lotti sono così individuati:

- Sardegna: per una possibile fornitura di ammontare massimo in 4 anni pari a € 18.000.000;
- Pratica di Mare: per una possibile fornitura di ammontare massimo in 4 anni pari a € 20.000.000;
- Terminali Marini di La Spezia e Trapani: per una possibile fornitura di ammontare massimo in 4 anni pari a € 85.000.000.

L'importo totale di ogni singolo lotto potrà essere utilizzato in non meno di 2 anni.

Tutti i lotti saranno aggiudicati secondo le seguenti modalità:

- criterio di scelta dell'offerta migliore : prezzo più basso;
- aggiudicazione per singolo lotto ad unico fornitore;
- a base di gara sarà posto il costo dell'onere accessorio (cosidetto "Delta"), fisso ed invariabile per tutta la durata del contratto, relativo alle spese accessorie da sostenere per l'effettuazione del servizio di rifornimento a destino.

L'importo complessivo dell'Accordo Quadro, in relazione al quale gli impegni di spesa saranno assunti di volta in volta con la stipula singoli contratti di adesione/ordinativi, ammonta a € 123.000.000.

A seguito della firma della presente Relazione Preliminare e Determina a Contrarre sarà predisposta lettera di delega alla CONSIP S.p.A..

2. CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

a. Normativa di riferimento:

- D.Lgs. 208/2011 e relativo regolamento DPR 49/2013

a. Nomenclatura

- CPV (Vocabolario comune per gli appalti) 09000000-03

b. Tipologia di attività

- Fornitura di beni

c. Tipologia di appalto

- Appalto/Contratto (ambito di applicazione di cui all'art. 2 comma 1 del D.Lgs 208/11)
 art.13 art.15 art.16
 art.17 art.162

d. Procedure da adottare

Indagine di mercato svolta nei sistemi di acquisizione CONSIP e/o Mercato elettronico:

SI NO

- Ristretta
 Ristretta accelerata
- Negoziata previa pubblicazione di un bando di gara
 Negoziata accelerata
 Negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara
 Negoziate all'estero
 Sistema dinamico di acquisizione
 Dialogo competitivo
 Accordo quadro
 Concorso di progettazione
 Gara informale
 Gara NATO
 Economia (lavori, servizi o forniture): Cottimo fiduciario
 Ordinativo diretto
- CONSIP
 Mercato elettronico
 procedura esclusa e non contemplata da D.Lgs 50/2016 e s.m.i.

e. Criterio di aggiudicazione

- Prezzo più basso
 Offerta economicamente più vantaggiosa
 Valutazioni tecnico-economiche di congruità
 Asta elettronica
 procedura FMS Case
 Non Applicabile

3. SEGRETAZIONE O ESEGUIBILITÀ CON SPECIALI MISURE DI SICUREZZA

- NO
 SI Decreto n° _____ del ___/___/_____ firmato dal Segretario GD/DNA

4. PUBBLICAZIONE

- Non Applicabile

5. ELEMENTI FINANZIARI

Organo Programmatore

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> S.M.D. | <input type="checkbox"/> ___ Rep. |
| <input type="checkbox"/> SGD/DNA | <input type="checkbox"/> ___ Rep. |
| <input checked="" type="checkbox"/> S.M.E. | <input type="checkbox"/> _4°_ Rep. |
| <input type="checkbox"/> S.M.M. | <input type="checkbox"/> ___ Rep. |
| <input checked="" type="checkbox"/> S.M.A. | <input checked="" type="checkbox"/> _6°_ Rep. |
| <input type="checkbox"/> Com. Gen. C.C. | |
| <input type="checkbox"/> Ministero Sviluppo Economico | |
| <input type="checkbox"/> Ministero Economia e Finanze | |
| <input type="checkbox"/> Altro: (specificare) _____ | |

Copertura finanziaria:

- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| <input type="checkbox"/> Assicurata | per: |
| <input type="checkbox"/> In Riserva | per: |

Capitolo/i di spesa:

Da definire.

Valuta:

Euro

Finanziamento pluriennale:

- NO
 SI **Numero EE.FF:** 2019,2020,2021,2022

Importo previsto (al netto IVA): 0

- IVA: Esente ai sensi del D.P.R. 633/1972 articolo: 8 Cessioni all'esportazione
 8bis Operazioni assimilate alle cessioni all'esportazione
 9 Servizi internazionali o connessi ai servizi internazionali
 10 Operazioni esenti dall'imposta
 72 Trattati e accordi internazionali

Prevista **Aliquota:** ___ **Importo comprensivo di IVA:** _____

Codici di priorità:

- A B C

Codice di fattibilità:

- 1 2 3

La presente attività esaurisce la voce di spesa/requisito:

- SI
 NO (specificare i motivi) _____

Contributo Autorità di Vigilanza: NO SI: Euro ___ per la Stazione Appaltante
Euro ___ per l'operatore economico
(in quanto è applicabile il DLgs 208/2011)

7. PARERI SEGREDIFESA in accordo alle seguenti comunicazioni di SGD II Rep:

M_D GSGDNA 0045246 del 05/06/2013 M_D GSGDNA 0087920 del 06/11/2013 M_D GSGDNA 0002462 del 12/01/2018

- SI
 NO contratto di importo di spesa presunto inferiore a € 5.548.000,00.
 NO contratto che non ricade nella fattispecie di potenziamento/ ammodernamento relativo ad armamento.
 Non Applicabile

8. RESPONSABILITÀ ED ATTRIBUZIONI

a. Responsabile del Procedimento (RUP)

Progettazione:

Affidamento:

Esecuzione:

Unico: *Capo servizio Carbolubrificanti*

b. Direttore dell'Esecuzione (DEC)

non previsto,

c. Direttore dei Lavori e Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione (CSE)

(limitatamente alla parte non prevalente dei lavori accessori, necessari)

previsto non previsto

9. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE

Il contratto quadro avrà efficacia quadriennale. Durante tale periodo potranno essere richieste forniture di differente durata in base ai fondi assicurati, di volta in volta, dagli OO.PP.

10. ALTRE NOTIZIE

Assunzione in carico a cura di:

Codice CEODIFE da inserire sul SIAC per chiedere NUC: NO

Messa a disposizione dei locali: NO

Modalità di pagamento:

Garanzia: A termine di legge

Codificazione: SI NO

Variazione nel valore del Patrimonio dello Stato: SI NO

Revisione prezzo: SI NO

Assicurazione di Qualità: UNI-EN-ISO 9001:2000 nel settore

AQAP _____

SOA: prevista - Categoria prevalente..... (se nota) non prevista

- Classifica.....(se nota)

Enti dell'A.D. destinatari della notifica del contratto:

- Stato Maggiore A.M. – 6° Reparto
- Stato Maggiore E.I. 4° Reparto

11. ADEMPIMENTI IN MATERIA DI SICUREZZA

- Emissione del DUVRI (*Documento Unico di Valutazione dei Rischi di Interferenza*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, articolo 26 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui **non è contemplato** un cantiere temporaneo o mobile:

PREVISTA (*comma 3*)

Costo oneri della sicurezza (*se noto*):

NON PREVISTA (*comma 3-bis*) in quanto trattasi di:

- Mera fornitura di materiali o attrezzature
- Attività di natura intellettuale
- Lavori o servizi di durata non superiore a 5 uomini/giorno
- Altro (*specificare*):

- Redazione del PSC (*Piano di Sicurezza e Coordinamento*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, art.100 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui **è contemplato** un cantiere temporaneo o mobile:

PREVISTA

Costo oneri della sicurezza (*se noto*): Euro _____

NON PREVISTA:

NON APPLICABILE

ESTENSORI DELLA PRATICA:

- IL CAPO DELLA 9[^] DIVISIONE (Dirig. ARLOTTA Dott. ANTONIO)
- IL CAPO SERVIZIO CARBOLUBRIFICANTI (Ten. Col. tramat VULLO SANDRO)

DETERMINAZIONE A CONTRARRE:

IL DIRETTORE
Gen. Isp. Capo DI MARTINO Ing. Basilio