



MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità
1° Reparto – 3^a Divisione

RELAZIONE PRELIMINARE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE INTEGRATIVA

La presente DAC integra e sostituisce la R.P. n.034/19/0403 del 24/07/2019

Prot. n.: ARM/034/19/0620

Roma 10/12/2019

CIG (Codice Identificativo di Gara): _____
(emesso dalla Divisione Tecnica dopo l'approvazione della presente DAC)

OGGETTO: Ammodernamento e potenziamento della flotta velivoli P-180 della Difesa.

O.P.	Capitolo/i di spesa	Denominazione Impresa	Previsione di Spesa	Previsione di Finanziamento	Importo Presunto	Priorità/ Impegno	Tipologia impegno
SMA	7120-27C	LDB 2017 – Art.1 Co.140 – PIANO INTER-DICASTERIALE P-180: ACQUISIZIONE, UPGRADE E SLI – QUOTA 1	65.250.000,00	65.250.000,00	65.250.000,00	A1	PDA
Voce di Spesa VSP 400 7120-27C 120PB 11 155-008							
SMA	7120-32C	LDB 2017 – Art.1 Co.1072 – PIANO INTER-DICASTERIALE P-180: ACQUISIZIONE, UPGRADE E SLI – QUOTA 2	78.250.000,00	78.250.000,00	61.734.382,00	A1	PDA
Voce di Spesa VSP 400 7120-32C 120PB 11 155-009							
SMA	7120-27C	LDB 2017 – ART.1 CO.140 PIANO INTER-DICASTERIALE P-180: MANTENIMENTO IN EFFICIENZA DELLA FLOTTA PIAGGIO P-180 - QUOTA 1	3.300.000,00	3.300.000,00	3.300.000,00	A1	PDA
Voce di Spesa VSP 400 7120-32C 120PB 12 155-011							

Riferimento: a) Lettera di Mandato (LdM) M_D ARM001 REG2019 0068628 del 02-07-2019
b) Esigenza Operativa (E.O.) approvata dal CaSMD in data 7 giugno 2019
c) Lettera di Mandato seguito M_D ARM001 REG2019 0124787 04-12-2019

1. ESIGENZE DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

a. Premessa ed esigenza da soddisfare:

Con il foglio M_D SSMD REG2019 0101495 del 12/06/2019 lo Stato Maggiore della Difesa ha trasmesso agli Stati Maggiori di Forza Armata e al Segretariato Generale della Difesa/Direzione Nazionale degli Armamenti l'Esigenza Operativa (E.O.) a riferimento "b)" inerente al "Mantenimento in condizioni operative, ammodernamento e potenziamento della flotta PIAGGIO P-180 della Difesa", approvata dal Capo di SMD con Atto di Approvazione del 07/06/2019. L'E.O. in parola identifica la necessità dell'ampliamento della flotta aeromobili Piaggio P-180 in dotazione alla Difesa (Aeronautica Militare, Marina Militare, Esercito Italiano, Arma dei Carabinieri), l'ammodernamento dei velivoli P-180 già in uso corrente alla Difesa ai più moderni *standard* operativi e addestrativi, il mantenimento delle condizioni operative della stessa flotta di velivoli P-180 della Difesa, e dei sistemi addestrativi, tramite un Supporto Logistico Integrato senza soluzione di continuità nell'arco finanziario di 10 anni che garantisca lo sviluppo medio di 200 ore di volo per velivolo all'anno.

A fronte della suddetta E.O., lo Stato Maggiore dell'Aeronautica, in qualità di Organo Programmatore delegato per l'impiego operativo dei fondi destinati al programma, ha emesso la LdM a riferimento "c)" sulla base del finanziamento individuato nel Documento di Mandato per l'E.F.2019, che prevede un importo complessivo di € 260.500.000,00, con un profilo di esigibilità di cassa che si sviluppa negli EE.FF. 2019-2029, con le seguenti previsioni di spesa:

VSP	IMPRESA	2019 (€)	2020 (€)	2021 (€)	2022 (€)	TOTALE (€)
VSP 400 7120-27C 120PB 11 155-008	LDB 2017 – ART.1 CO.140 PIANO INTER-DICASTERIALE P-180: ACQUISIZIONE, UPGRADE E SLI - QUOTA 1	0,00	39.800.000,00	21.750.000,00	3.700.000,00	65.250.000,00

VSP	IMPRESA	2019 (€)	2020 (€)	2021 (€)	2022 (€)	2023 (€)	2024 (€)
VSP 400 7120-32C 120PB 11 155-009	LDB 2018 – ART.1 CO.1072 PIANO INTER-DICASTERIALE P-180: ACQUISIZIONE, UPGRADE, SIMULATORE E SLI - QUOTA 2	0,00	13.200.000,00	43.800.000,00	15.250.000,00	3.600.000,00	400.000,00
		2025 (€)	2026 (€)	2027 (€)	2028 (€)	2029 (€)	TOTALE (€)
		400.000,00	400.000,00	400.000,00	400.000,00	400.000,00	78.250.000,00

VSP	IMPRESA	2019 (€)	2020 (€)	2021 (€)	2022 (€)	2023 (€)	TOTALE (€)
VSP 400 7120-27C 120PB 11 155-011	LDB 2017 – ART.1 CO.140 PIANO INTER-DICASTERIALE P-180: MANTENIMENTO IN EFFICIENZA DELLA FLOTTA PIAGGIO P-180 - QUOTA 1	0,00	0,00	0,00	0,00	3.300.000,00	3.300.000,00

VSP	IMPRESA	2019 (€)	2020 (€)	2021 (€)	2022 (€)	2023 (€)	2024 (€)
-----	---------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

VSP 400 7120-32C 120PB 11 155-012	LDB 2017 – ART.1 CO.140 PIANO INTER-DICASTERIALE P-180: MANTENIMENTO IN EFFICIENZA DELLA FLOTTA PIAGGIO P-180 - QUOTA 2	0,00	9.400.000,00	10.500.000,00	12.200.000,00	8.900.000,00	12.100.000,00
		2025 (€)	2026 (€)	2027 (€)	2028 (€)	2029 (€)	TOTALE (€)
		12.100.000,00	12.100.000,00	12.100.000,00	12.100.000,00	12.200.000,00	11.370.00.000,00

b.Soluzione Tecnica e Profilo Amministrativo:

Il soddisfacimento dell'Esigenza Operativa verrà garantita mediante:

- i) l'acquisizione di n.5 nuovi velivoli P-180 in configurazione EVO+;
- ii) l'acquisizione di n.4 nuovi velivoli P-180 in configurazione EVO+ Radio Misure, che andranno a sostituire i n.4 velivoli P-180 RM attualmente in uso all'Aeronautica Militare;
- iii) l'ammodernamento della flotta di n.19 velivoli P-180 in uso alla Difesa (11 AM, 3 EI, 3 MM, 2 CC) tramite l'introduzione di modifiche tecniche alla configurazione degli stessi velivoli per adeguarli alle più recenti normative europee in materia di aeronavigabilità;
- iv) l'acquisizione di un simulatore di volo del velivolo P-180 (*Full Flight Simulator* di Classe D) per addestramento dei piloti, che garantisca la possibilità di qualifica al volo ricorrendo esclusivamente ad attività di simulazione a terra;
- v) l'acquisizione di servizi di Supporto Logistico Integrato a sostegno del mantenimento delle condizioni operative sia della flotta dei velivoli P-180 della Difesa, sia del relativo simulatore di volo. Il SLI sarà del tipo "chiavi in mano", ovvero completamente fornito dalla Ditta, sia riguardo ai servizi ingegneristici a garanzia della aeronavigabilità, sia riguardo ai servizi e materiali necessari per il conseguimento dell'effettuazione delle ore di volo necessarie al compito istituzionale della Difesa come indicato nell'E.O..

La presente Relazione Preliminare è intesa all'avvio delle attività tecnico-economiche solo relativamente alle imprese di cui ai precedenti punti da "i)" a "iii)". In particolare, per quanto attiene il soddisfacimento del requisito di cui al punto "iii)", esso sarà perseguito mediante due fasi successive, una prima fase di sviluppo e integrazione delle modifiche su un velivolo, alla quale potrà seguire una seconda fase di introduzione di dette modifiche sui restanti 18 velivoli come opzione contrattuale esercitabile in funzione dell'esito della prima fase di sviluppo/integrazione.

L'impresa descritta ai precedenti punti "iv) e v)" per l'acquisizione di servizi di Supporto Logistico Integrato sarà oggetto di un differente procedimento tecnico-amministrativo con l'emissione di una Relazione Preliminare dedicata separata.

Per il soddisfacimento dell'impresa si intende ricorrere all'affidamento ai sensi dell'Art.18 comma 2.d) del D.Lgs. 208/2011, alla ditta Piaggio A.I., in quanto trattasi di ammodernamento tecnico dei velivoli Piaggio P-180 già in possesso all'AD e operati dalle Forze Armate, dei quali la ditta Piaggio A.I. è l'unica detentrica dei dati di progetto.

Inoltre si ricorre all'affidamento ai sensi dell'Art.18 comma 4.a) del D.Lgs. 208/2011 in quanto trattasi altresì di consegne complementari effettuate dal fornitore originario destinate all'ampliamento della flotta degli aeromobili P-180 correntemente operati dalle Forze Armate.

L'importo massimo previsionale del Contratto sarà pari a € **130.284.382,00**, attingendo alle voci di spesa su citate secondo il profilo previsionale dei pagamenti riportato al successivo paragrafo 6.

2. CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

a. Normativa di riferimento:

☒ D.Lgs. 208/2011 e relativo regolamento DPR 49/2013

oppure

☐ D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

eventuali altre (*citare altre fonti normative negli spazi sottostanti*)

☐ LCGS 2440/1923 e RCGS 827/1924 _____

☐ DLgs 66/2010 e DPR 90/2010 _____

☐ L. 136 del 13 agosto 2010 _____

☐ D.Lgs. 192/2012 _____

☐ D.P.R. 236/2012 _____

b. Nomenclatura

☒ CPV (Vocabolario comune per gli appalti): 35611400-4

☐ Altre nomenclature rilevanti (CPA/NACE/CPC): _____

☐ Non Necessaria

c. Tipologia di attività

☐ Fornitura di beni

☐ Fornitura di servizi

☐ Esecuzione dei lavori

☒ Misto: ☒ Fornitura di beni prevalente

☐ Fornitura di servizi prevalente

☐ Esecuzione dei lavori prevalente

☐ PNRM

d. Tipologia di appalto

☒ Appalto/Contratto (ambito di applicazione di cui all'art. 2 comma 1 del D.Lgs 208/11)

☐ Appalto/Contratto (ricadente nell'ambito del codice dei contratti D.Lgs 50/2016)

☐ Appalto/Contratto (escluso tutto o in parte dall'ambito del codice dei contratti D.Lgs 50/2016)

☐ art.13

☐ art.15

☐ art.16

☐ art.17

☐ art.162

☐ Contratto attivo

☐ Convenzione

☐ Permuta

☐ Foreign Military Sales (FMS) Case

☐ Purchase Order (Emendamento)

☐ Altro

e. Procedure da adottare

Indagine di mercato svolta nei sistemi di acquisizione CONSIP e/o Mercato elettronico:

SI ☐ NO ☒

☐ Non Applicabile – **Motivo:**

☐ Ristretta

☐ Ristretta accelerata

☐ Negoziata previa pubblicazione di un bando di gara

- ☐ Negoziata accelerata
- ☒ Negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara
- ☐ Negoziata all'estero
- ☐ Sistema dinamico di acquisizione
- ☐ Dialogo competitivo
- ☐ Accordo quadro
- ☐ Concorso di progettazione
- ☐ Gara informale
- ☐ Gara NATO
- ☐ Economia (lavori, servizi o forniture): ☐ Cottimo fiduciario
☐ Ordinativo diretto
- ☐ CONSIP
- ☐ Mercato elettronico
- ☐ procedura esclusa e non contemplata da D.Lgs 50/2016 e s.m.i.

f. Criterio di aggiudicazione

- ☐ Prezzo più basso
- ☐ Offerta economicamente più vantaggiosa
- ☒ Valutazioni tecnico-economiche di congruità
- ☐ Asta elettronica
- ☐ procedura FMS Case
- ☐ Non sussiste - **Motivo:**

3. SEGRETAZIONE O ESEGUIBILITÀ CON SPECIALI MISURE DI SICUREZZA

- ☒ NO
- ☐ SI

4. PUBBLICAZIONE

- ☐ Quotidiani
- ☐ Bollettino dei contratti
- ☐ Gazzetta Ufficiale delle Comunità Europee (GUCE)
- ☐ Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana (GURI)
- ☐ Electronic Bulletin Board (*allegare il relativo "template"*)
- ☒ Sito istituzionale della Difesa: sito Ministero Difesa – sezione “Amministrazione Trasparente” – sezione “Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l’Aeronavigabilità”¹
- ☐ Sito istituzionale del Ministero Infrastrutture e Trasporti
- ☐ Non Applicabile

5. ELEMENTI FINANZIARI

Organo Programmatore

- | | |
|----------------------------------|------------------------------------|
| ☐ S.M.D. | ☐ ____ Rep. |
| ☐ SGD/DNA | ☐ ____ Rep. |
| ☐ S.M.E. | ☐ ____ Rep. |
| ☐ S.M.M. | ☐ ____ Rep. |

¹ <http://www.difesa.it/Amministrazionetrasparente/segredifesa/armaereo/Pagine/Publicprocurement.aspx>

☒ S.M.A. ☐ _4°_ Rep.
☐ Com. Gen. C.C.
☐ Ministero Sviluppo Economico
☐ Ministero Economia e Finanze
☐ Altro: (specificare) _____

Copertura finanziaria: ☒ Assicurata **per:** Euro 260.500.000,00
☐ In Riserva **per:** Euro

Capitolo/i di spesa: 7120-27C
 7120-32C

Valuta: Euro

Finanziamento pluriennale: ☐ NO

☒ SI **Numero EE.FF:** 5 **Esercizi finanziari:** 2019-2023

Importo previsto (al netto IVA): Euro 130.284.382,00

IVA: ☒ Esente ai sensi del D.P.R. 633/1972 articolo: ☐ 8 Cessioni all'esportazione
☒ 8bis Operazioni assimilate alle cessioni all'esportazione
☐ 9 Servizi internazionali o connessi ai servizi internazionali
☐ 10 Operazioni esenti dall'imposta
☐ 72 Trattati e accordi internazionali

☐ Prevista **Aliquota:** _____ **Importo comprensivo di IVA:** _____

Codici di priorità: ☒ A ☐ B ☐ C

Codice di fattibilità: ☒ 1 ☐ 2 ☐ 3

La presente attività esaurisce la voce di spesa/requisito:

☐ SI

☒ NO (specificare i motivi) L'impresa non include il soddisfacimento dell'esigenza di acquisire un simulatore di volo ed i servizi di Supporto Logistico Integrato.

Il residuo di finanziamento sulle voci di spesa è di € 130.215.618,00.

Contributo Autorità di Vigilanza: ☒ NO ☐ SI: Euro _____ per la Stazione Appaltante
 Euro _____ per l'operatore economico
(in quanto è applicabile il DLgs 208/2011)

6. PROFILO PREVISIONALE DEI PAGAMENTI

Data presunta inizio prestazioni: dicembre 2019

2019 (€)	2020 (€)	2021 (€)	2022 (€)	2023 (€)	TOTALE (€)
0,00	43.624.000,00	62.572.922,00	18.277.356,00	5.809.319,00	130.284.382,00

7. PARERI

SEGREDIFESA in accordo alle seguenti comunicazioni di SGD II Rep:

M_D GSGDNA 0045246 del 05/06/2013 M_D GSGDNA 0087920 del 06/11/2013 M_D GSGDNA 0002462 del 12/01/2018

- ☒ SI
- ☐ NO contratto di importo di spesa presunto inferiore a € 5.548.000,00.
- ☐ NO contratto che non ricade nella fattispecie di potenziamento/ammodernamento relativo ad armamento.

8. RESPONSABILITÀ ED ATTRIBUZIONI

a. Responsabile del Procedimento

Progettazione: Il Capo della 3^a Divisione
Affidamento: Il Capo della 3^a Divisione
Esecuzione: Il Capo della 3^a Divisione
Unico: N/A

b. Direttore dell'Esecuzione

(Da nominarsi obbligatoriamente per forniture/servizi di importo superiore a 500.000 euro).

- ☒ previsto
- ☐ non previsto, in quanto _____

c. Direttore dei Lavori e Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione

(limitatamente alla parte non prevalente dei lavori accessori, necessari)

- ☐ previsto ☒ non previsto

9. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE

La durata del contratto sarà di 4 (quattro) anni (da dicembre 2019 a dicembre 2023).

<i>Nr. lotto</i>	<i>Descrizione attività</i>	<i>Momento inizio attività</i>	<i>Durata in gg solari</i>
1	Fornitura n.4 velivoli P-180 EVO+ RM	gennaio 2020	1.095
2	Fornitura n.5 velivoli P-180 EVO+	gennaio 2020	1.095
3	Ammodernamento n.19 velivoli P-180	gennaio 2020	1.460
4	Fornitura Simulatore di Volo	gennaio 2021	365

10. ALTRE NOTIZIE

Assunzione in carico a cura di: A.M.- Comando Aeroporto Pratica di Mare

Codice CEODIFE da inserire sul SIAC per chiedere NUC:

Messa a disposizione dei locali: SI

Modalità di pagamento: Con mandati informatici sul conto corrente dedicato e intestato alla Ditta medesima.

Garanzia: 24 mesi o 600 ore di volo

Codificazione:

☒ SI ☐ NO

Variazione nel valore del Patrimonio dello Stato:

☒ SI ☐ NO

Revisione prezzo:

☒ SI ☐ NO

(in caso affermativo indicare l'esigenza): forniture con tempi di consegna superiori a due anni

Assicurazione di Qualità: ☒ AER.Q-2110

☐ AQAP _____

SOA: ☐ prevista

- Categoria prevalente..... (se nota)

☒ non prevista

- Classifica.....(se nota)

Enti dell'A.D. destinatari della notifica del contratto:

- SMA 4° Rep.. (Roma)
- Comando 14° Stormo A.M. (Pratica di Mare)
- SMM-6° Rep. (Roma)
- MM – Sezione Aerea P180 (Pratica di Mare)
- SME 4° Rep. (Roma)
- Comando Sostegno AVES (Viterbo)
- Com. Gen. Arma dei Carabinieri – II Rep. – SM – Uff. Serv. Aereo e Navale (Roma)

11. ADEMPIMENTI IN MATERIA DI SICUREZZA

- Emissione del DUVRI (*Documento Unico di Valutazione dei Rischi di Interferenza*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, articolo 26 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui **non è contemplato** un cantiere temporaneo o mobile:

☒ PREVISTA (*comma 3*)

Costo oneri della sicurezza (*se noto*): N.N.

☐ NON PREVISTA (*comma 3-bis*) in quanto trattasi di:

☐ Mera fornitura di materiali o attrezzature

☐ Attività di natura intellettuale

☐ Lavori o servizi di durata non superiore a 5 uomini/giorno

☐ Altro (*specificare*): rimane valido il DUVRI allegato al contratto principale

- Redazione del PSC (*Piano di Sicurezza e Coordinamento*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, art.100 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui **è contemplato** un cantiere temporaneo o mobile:

☒ NON APPLICABILE

ESTENSORI DELLA PRATICA:

- DIR.AMM.VO ARLOTTA Dott. Antonio (CAPO DELLA 9^ DIVISIONE)
- Brig. Gen. G.A. GUERCIO ing. Flavio (CAPO DELLA 3^ DIVISIONE)

IL DIRETTORE

Gen. Isp. Capo Basilio DI MARTINO