



# MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI  
Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità  
3° Reparto – 8<sup>a</sup> Divisione

## RELAZIONE PRELIMINARE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

Prot. n.: ARM/082/19/0396

Roma, 19 Luglio 2019

### CIG (Codice Identificativo di Gara):

(emesso dalla Divisione Tecnica dopo l'approvazione della presente DAC)

**OGGETTO: Legge di Bilancio 2017, Art. 1 Comma 140 - Progetto di contratto per l'acquisto di servizi di supporto tecnico-logistico industriale per il Sistema Propulsivo 55-L714A delle linee elicotteri CH-47F dell'Esercito Italiano.**

**Importo complessivo Euro 50.000.000,00**

O.P.	Capitolo di spesa	Azione	Denominazione Impresa	Previsione di spesa 2019	Previsione di finanziamento 2019	Importo presunto commessa	Priorità /Impegno	Tipologia Impegno
SME	7120-27C	//	LdB 2017- Art.1 CO. 140 – Piano Interdicasteriale P-180, Motori, APR – Supporto Logistico e manutenzione motori linea CH-47F	0	0	50.000.000,00	A1	PDA

**Voce di Spesa: 200 7120-27C 120 PB 11 212-04**

**Riferimento:** Lettera di Mandato SME prot. n° M\_D E0012000 REG2019 0145284 del 10/07/2019

## 1. ESIGENZE DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

### a. Premessa ed esigenza da soddisfare:

Con il documento a riferimento, lo Stato Maggiore dell'Esercito ha conferito mandato alla DAAA per l'individuazione e l'avvio di un idoneo strumento contrattuale volto a garantire il necessario Supporto Tecnico-Logistico Industriale ai motori 55-L714A installati sugli elicotteri CH-47F. Il Supporto in questione sottende l'esecuzione di tutte le necessarie attività organizzative, tecnico-ingegneristiche e logistiche che si riconducono essenzialmente, ma non si limitano, alle seguenti operazioni:

- Revisione generale, riparazione, ispezione, aggiornamento della configurazione;
- Attività di Supporto ingegneristico (controllo configurazione, aggiornamento e fornitura pubblicazioni tecniche, etc.);
- Assistenza tecnica continuativa, tramite “*Field Service Representative*” presso la base sede del Reparto di Volo, con il compito di collaborare con il personale tecnico e di volo dell'A.D. per

- l'identificazione e la risoluzione di problemi tecnici e logistici e di mantenere i contatti con la Ditta per la risoluzione delle varie problematiche riscontrate durante l'attività operativa;
- Introduzione di modifiche obbligatorie e raccomandate necessarie per l'eliminazione dei difetti di responsabilità Ditta;
  - Fornitura di parti di ricambio funzionali a garantire il regolare svolgimento delle attività manutentive presso i Reparti;
  - Fornitura delle parti critiche necessarie al sostentamento logistico della Flotta nei prossimi anni;
  - Fornitura di componenti, sotto-assiemi e banchi prova/attrezzature;
  - Attività urgenti non programmabili interessanti la Sicurezza del Volo e/o l'operatività quali:
    - Indagini tecniche e riparazioni urgenti sui motori a seguito di inconvenienti e/o incidenti di volo in Italia e all'estero;
    - Preparazione e introduzione di modifiche (non obbligatorie e raccomandate) ai fini di eventuali migliorie sui motori;

L'esigenza è stata recepita dal Documento di Mandato per l'utilizzo dei fondi E.F. 2020÷2029 di cui alla VSP 200 7120-27C 120 PB 11 212-004 per un importo complessivo pari a € 50.000.000,00, con codice di priorità A1.

### **b. Soluzione Tecnica e Profilo Amministrativo:**

Il progetto di Contratto rientra tra quelli previsti ai sensi dell'art. 18 comma 2 lettera d) del D.Lgs 208/2011.

La stipula sarà per atto pubblico amministrativo, a seguito di procedura negoziata con la Ditta Piaggio Aerospace, senza previa pubblicazione di un bando di gara. La citata Ditta risulta, infatti, in possesso di Licenza, rilasciata dalla *Engine Design Company* (EDC) Honeywell ed è l'unica *Service Station* autorizzata dalla stessa EDC ad operare in Europa sui Turbomotori in titolo.

## **2. CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI**

### **a. Normativa di riferimento:**

D.Lgs. 208/2011 e relativo regolamento DPR 49/2013

*oppure*

D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

eventuali altre (*citare altre fonti normative negli spazi sottostanti*)

LCGS 2440/1923 e RCGS 827/1924 \_\_\_\_\_

DLgs 66/2010 e DPR 90/2010 \_\_\_\_\_

L. 136 del 13 agosto 2010 \_\_\_\_\_

D.Lgs. 192/2012 \_\_\_\_\_

La scelta ricade sulla Ditta Piaggio Aerospace in quanto il progetto di contratto rientra nel dettato normativo di cui all'art. 2 del Decreto D.Lgs. 208/2011 trattandosi, in accordo alle definizioni di cui a all'art. 1 del decreto stesso, di prestazioni per fini specificatamente militari.

### **b. Nomenclatura**

**CPV (Vocabolario comune per gli appalti) 50211210-2**

Altre nomenclature rilevanti (CPA/NACE/CPC): \_\_\_\_\_

Non Necessaria

### **c. Tipologia di attività**

Fornitura di beni

Fornitura di servizi

Esecuzione dei lavori

- Misto:  Fornitura di beni prevalente  
 Fornitura di servizi prevalente  
 Esecuzione dei lavori prevalente  
 PNRM

**d. Tipologia di appalto**

- Appalto/Contratto (ambito di applicazione di cui all'art. 2 comma 1 del D.Lgs 208/11)  
 Appalto/Contratto (ricadente nell'ambito del codice dei contratti D.Lgs 50/2016)  
 Appalto/Contratto (escluso tutto o in parte dall'ambito del codice dei contratti D.Lgs 50/2016)  
 art.13     art.15     art.16  
 art.17     art.162  
 Contratto attivo  
 Convenzione  
 Permuta  
 Foreign Military Sales (FMS) Case  
 Purchase Order  
 Altro

**e. Procedure da adottare**

*Indagine di mercato svolta nei sistemi di acquisizione CONSIP e/o Mercato elettronico:*

SI  NO

- Ristretta  
 Ristretta accelerata  
 Negoziata previa pubblicazione di un bando di gara  
 Negoziata accelerata  
 Negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara  
 Negoziate all'estero  
 Sistema dinamico di acquisizione  
 Dialogo competitivo  
 Accordo quadro  
 Concorso di progettazione  
 Gara informale  
 Gara NATO  
 Economia (lavori, servizi o forniture):  Cottimo fiduciario  
 Ordinativo diretto  
 CONSIP  
 Mercato elettronico  
 procedura esclusa e non contemplata da D.Lgs 50/2016 e s.m.i.

**f. Criterio di aggiudicazione**

- Prezzo più basso  
 Offerta economicamente più vantaggiosa  
 Valutazioni tecnico-economiche di congruità  
 Asta elettronica  
 procedura FMS Case

**3. SEGRETAZIONE O ESEGUIBILITÀ CON SPECIALI MISURE DI SICUREZZA**

- NO  
 SI Decreto n° \_\_\_\_\_ del \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_\_\_ firmato dal Segretario GD/DNA

**4. PUBBLICAZIONE**

- Quotidiani  
 Bollettino dei contratti  
 Gazzetta Ufficiale delle Comunità Europee (GUCE)  
 Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana (GURI)  
 Electronic Bulletin Board (*allegare il relativo "template"*)  
 Sito istituzionale della Difesa: sito Ministero Difesa – sezione “Amministrazione Trasparente” – sezione “Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l’Aeronavigabilità”<sup>1</sup>  
 Sito istituzionale del Ministero Infrastrutture e Trasporti  
 Non Applicabile

**5. ELEMENTI FINANZIARI**

**Organo Programmatore**

- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> S.M.D.                       | <input type="checkbox"/> ___ Rep. |
| <input type="checkbox"/> SGD/DNA                      | <input type="checkbox"/> ___ Rep. |
| <input checked="" type="checkbox"/> S.M.E.            | <input type="checkbox"/> ___ Rep. |
| <input type="checkbox"/> S.M.M.                       | <input type="checkbox"/> C4S Rep. |
| <input type="checkbox"/> S.M.A.                       | <input type="checkbox"/> ___ Rep. |
| <input type="checkbox"/> Com. Gen. C.C.               |                                   |
| <input type="checkbox"/> Ministero Sviluppo Economico |                                   |
| <input type="checkbox"/> Ministero Economia e Finanze |                                   |
| <input type="checkbox"/> Altro: (specificare) _____   |                                   |

**Copertura finanziaria:**

- Assicurata **per:** Euro 50.000.000,00  
 In Riserva **per:** Euro

**Capitolo/i di spesa:**

7120-27C

**Valuta:**

Euro

**Finanziamento pluriennale:**

- NO Esercizio Finanziario:  
 SI **Numero EE.FF:** 10 **Esercizi finanziari:** 2020÷2029

**Importo previsto (al netto IVA):** € 50.000.000,00

- IVA:**  Esente ai sensi del D.P.R. 633/1972 articolo:  8 Cessioni all’esportazione  
 8bis Operazioni assimilate alle cessioni all’esportazione  
 9 Servizi internazionali o connessi ai servizi internazionali  
 10 Operazioni esenti dall’imposta  
 72 Trattati e accordi internazionali

Prevista **Aliquota:** \_\_\_\_\_ **Importo comprensivo di IVA:** \_\_\_\_\_

**Codici di priorità:**  A  B  C

**Codice di fattibilità:**  1  2  3

**La presente attività esaurisce la voce di spesa/requisito:**

<sup>1</sup> <http://www.difesa.it/AmministrazioneTrasparente/segredifesa/teledife/Pagine/Publicprocurement.aspx>

SI

NO (specificare i motivi) \_\_\_\_\_

**Contributo Autorità di Vigilanza:**  NO  SI: Euro \_\_\_\_\_ per la Stazione Appaltante  
Euro \_\_\_\_\_ per l'operatore economico  
(in quanto è applicabile il DLgs 208/2011)

**Profilo previsionale dei pagamenti (importo massimo esigibile per annualità)**

EF	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	Totale
Onere (M€)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	50,00

**6. PARERI**

**SEGREDIFESA** in accordo alle seguenti comunicazioni di SGD II Rep:

M\_D GSGDNA 0045246 del 05/06/2013 M\_D GSGDNA 0087920 del 06/11/2013 M\_D GSGDNA 0002462 del 12/01/2018

SI

NO contratto di importo di spesa presunto inferiore a € 5.548.000,00.

NO contratto che non ricade nella fattispecie di potenziamento/ammodernamento relativo ad armamento.

Non applicabile.

**7. RESPONSABILITÀ ED ATTRIBUZIONI**

**a. Responsabile del Procedimento**

Progettazione: \_\_\_\_\_

Affidamento: \_\_\_\_\_

Esecuzione: \_\_\_\_\_

**Unico:** Il Capo dell'8<sup>a</sup> Divisione

**b. Direttore dell'Esecuzione**

(Da nominarsi obbligatoriamente per forniture/servizi di importo superiore a 500.000 euro).

previsto: UTT di Torino nella persona che sarà appositamente nominata a seguito della stipula del Contratto.

non previsto, in quanto \_\_\_\_\_

**c. Direttore dei Lavori e Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione**

(limitatamente alla parte non prevalente dei lavori accessori, necessari)

previsto  non previsto

**8. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE**

108 mesi (9 anni) con possibile estensione di ulteriori 12 mesi. Finanziamento decennale a partire dal 2020.

**9. ALTRE NOTIZIE**

**Assunzione in carico a cura di:** Enti dipendenti Stato Maggiore Esercito

**Codice CEODIFE da inserire sul SIAC per chiedere NUC:** U.T.T. Torino

**Messa a disposizione dei locali:** NO

**Modalità di pagamento:** con mandati informatici mediante accredito su conto corrente

**Garanzia:** 24 mesi

**Codificazione:**  SI  NO

**Variazione nel valore del Patrimonio dello Stato:**  SI  NO

**Revisione prezzo:** Sarà valutata in sede di negoziazione  SI  NO

**Assicurazione di Qualità:**  UNI-EN-ISO 9001:2000 nel settore

AQAP/AER-Q 2110

**Requisiti di Airworthness:**  Norme serie AER(EP).P del settore.

**SOA:**  prevista - Categoria prevalente..... (se nota)  non prevista  
- Classifica.....(se nota)

**Enti dell'A.D. destinatari della notifica del contratto:**

- D.A.A.A.
- Stato Maggiore Esercito

## 10. ADEMPIMENTI IN MATERIA DI SICUREZZA

- Emissione del DUVRI (*Documento Unico di Valutazione dei Rischi di Interferenza*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, articolo 26 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui **non è contemplato** un cantiere temporaneo o mobile:

PREVISTA (*comma 3*)

Costo oneri della sicurezza (*se noto*):

NON PREVISTA (*comma 3-bis*) in quanto trattasi di:

Mera fornitura di materiali o attrezzature

Attività di natura intellettuale

Lavori o servizi di durata non superiore a 5 uomini/giorno

Altro:

- Redazione del PSC (*Piano di Sicurezza e Coordinamento*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, art.100 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui **è contemplato** un cantiere temporaneo o mobile:

PREVISTA

Costo oneri della sicurezza (*se noto*): Euro \_\_\_\_\_

NON PREVISTA:

NON APPLICABILE

**ESTENSORI DELLA PRATICA:**

- Dirig. ARLOTTA Dott. Antonio (CAPO DELLA 9<sup>^</sup> DIVISIONE)

- Col. G.A.r.n. RICCHIUTI Ing. Cosimo (CAPO DELLA 8<sup>^</sup> DIVISIONE)

**IL DIRETTORE**

Gen. Isp. Capo G.A. DI MARTINO Ing. Basilio