



MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI E PER L'AERONAVIGABILITA'
1° Reparto – 2^a Divisione

ATTO AUTORIZZATIVO

Codice SICOS: 023/19/0580

Roma, lì 14/11/2019

CIG:

OGGETTO: Atto Autorizzativo ai sensi del DPR 236/2012 art. 101, comma 2. - Progetto di Atto Aggiuntivo al Contratto nr. 890 di Repertorio del 12 giugno 2019 con la Ditta Leonardo S.p.A., per l'ottimizzazione dei servizi e dei beni accessori alla fornitura di n. 13 velivoli T-345A, associato GBTS, supporto logistico Ditta ai velivoli ed al modulo info-infrastrutturale GBTS.

1. SCOPO

Il presente progetto di Atto Aggiuntivo ai sensi del DPR 236/2012 art. 101, comma 2, ha lo scopo di adeguare il cronoprogramma delle attività contrattuali ai fondi pluriennali resi disponibili dal MiSE.

2. PRECEDENTI E SITUAZIONE

La Convenzione tra i Ministeri dello Sviluppo Economico, della Difesa e dell'Economia e delle Finanze, registrata alla Corte dei Conti il 24 maggio 2019 (N. 526), riporta il seguente piano di erogazioni:

Anno	Importo
2018	10.000.000
2019	15.000.000
2020	75.000.000
2021	100.000.000
2022	100.000.000
Totale	300.000.000

Il piano di fatturazione allegato al Contratto N. 890 stipulato il 12 giugno 2019 riporta la seguente cronologia:

Anno	Importo
To + 12 mesi	36.940.146
2° anno	134.379.614
3° anno	73.538.087
4° anno	20.561.395
5° anno	14.578.258
6° anno	13.156.078
Totale	293.153.580
Totale(+Q.A.)	300.000.000

Avendo ipotizzato, all'epoca della stipula, un T0 al 30/09/2019, la pianificazione reale sarebbe risultata in linea con le seguenti annualità:

Anno	Importo
2018	-
2019	3.055.545
2020	61.620.058
2021	138.413.931
2022	50.715.989
2023	15.258.283
2024	14.222.713
2025	9.867.059
Totale	293.153.580
Totale (+Q.A.)	300.000.000

L'UCB (Ufficio Centrale Bilancio) del MiSE, a seguito dell'approvazione della Corte dei Conti con registrazione n° 1-1737 del 12 luglio 2019, ha contestato la mancanza di sincronizzazione tra la disponibilità pluriennale dei fondi (oggi gestiti per previsione di cassa) con le milestone pluriennali del Contratto in titolo. A tale disallineamento si è aggiunta anche una diversa disponibilità dei fondi (275Mln € anziché 300Mln €) conseguente anche alla ritardata formalizzazione della Convenzione Interministeriale di cui in premessa.

Al fine di rendere possibile l'adozione di un nuovo decreto di impegno a copertura degli anni dal 2020 al 2024 da parte del MiSE, è necessario procedere alla rimodulazione del cronoprogramma come di seguito dettagliato:

Anno	Importo
2020	
2021	261.387.109,60
2022	
2023	
2024	38.612.890,40 Opzioni
2025	
Totale	
	300.000.000,00

3. CONSIDERAZIONI E PROPOSTE

Sulla base del predetto decreto d'impegno, sarà stipulato un Atto Aggiuntivo al Contratto N. 890 di Rep. che introdurrà un cronoprogramma contrattuale congruo con i fondi pluriennali del MiSE, secondo una gestione di cassa a partire dal 2020 e sino al 2024.

Nell'occasione saranno inoltre introdotti i seguenti elementi:

- aggiornamento della lista dei Loose Equipment del Contratto principale in base alle modifiche implementate con lo sviluppo del velivolo;
- revisione della procedura descritta al comma 5 dell'articolo 11 del Contratto principale inerente la modalità di consegna del materiale e fatturazione;

- modifica dell'Allegato 3 Annesso 5 del Contratto principale, relativo alla formalizzazione dell'elenco dei materiali consumabili e del loro valore, necessario alla presa in carico a cura della F.A.

IL DIRETTORE
(Gen. Isp. Capo Basilio DI MARTINO)