



REGGIMENTO DI MANOVRA INTERFORZE

Comando

ATTO AUTORIZZATIVO NR. 280 IN DATA 09/06/2026

OGGETTO: Autorizzazione di spesa per affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D. Lgs. 36/2023;
ESIGENZA: servizio di meccanica su Volkswagen Passat Executive targata EI EH 678
CAPITOLO 1412/4
ES. FIN. 2026

IL COMANDANTE

VISTA la richiesta formulata dal Capo Ufficio Logistico;

RITENUTO che la necessità rappresentata è finalizzata ad assicurare il regolare svolgimento delle attività istituzionali del Reggimento;

VISTO il R.D. 18 novembre 1923, n. 2440, recante "Disposizioni sull'Amministrazione del Patrimonio e sulla Contabilità Generale dello Stato", nonché il relativo regolamento approvato con R.D. 23 maggio 1924, n. 827;

VISTO il Decreto Legislativo 31 marzo 2023 n. 36, recante il Codice dei contratti pubblici, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana (G.U.R.I., Serie Generale n. 77 del 31 marzo 2023, Suppl. Ordinario n. 12), in attuazione della delega conferita al Governo con la Legge 21 giugno 2022, n. 78;

VISTO il Codice dell'Ordinamento Militare (D. Lgs. 15 marzo 2010, n. 66) e il relativo Testo Unico delle disposizioni regolamentari in materia di ordinamento militare (D.P.R. 15 marzo 2010, n. 90);

VISTO l'art. 136, comma 4, del D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, per quanto applicabile alle procedure di affidamento nell'ambito dell'Amministrazione della Difesa, in relazione alle disposizioni di cui all'allegato II.20 del medesimo decreto;

VISTI gli articoli 534, comma 1, lett. a) e 540 del D. Lgs. 15 marzo 2010, n. 66 (Codice dell'Ordinamento Militare);

ACCERTATO che la disponibilità finanziaria sul capitolo 1412/4 del bilancio 2026 è adeguata per coprire l'importo presunto dell'affidamento di cui al presente atto;

VISTO l'art. 17, comma 1, del D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, che stabilisce che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

AVVALENDOSI delle facoltà conferite dall'art. 449, Libro III – Titolo I – Capo II, del Testo Unico delle disposizioni regolamentari in materia di ordinamento militare (D.P.R. 15 marzo 2010, n. 90 e successive modificazioni);

VISTO l'art. 34, comma 2-bis, della Legge 196/2009, relativo all'avvio delle procedure di spesa per impegni assunti con spesa delegata;

VISTA la Direttiva di funzionamento del nuovo modello di organizzazione amministrativa dell'area T/O interforze, diramata con lettera n. M_D SSMD REG2020 0067351 del 06/05/2020, emanata dallo S.M.D. – Ufficio Generale di Amministrazione (UGAM) e successive modificazioni;

VISTA la direttiva BL/1/11041/B.1.1/G38 del 4 aprile 2001 diramata da BILANDIFE, che evidenzia il principio funzionale e finalistico delle spese;

- PRESO ATTO** che, ai sensi del combinato disposto dell'art. 7 del D.L. 52/2012 e dell'art. 1 del D.L. 95/2012, le pubbliche amministrazioni statali sono tenute a utilizzare gli strumenti negoziali messi a disposizione da CONSIP S.p.A., ricorrendo a:
- Convenzioni CONSIP S.p.A. o parametri di prezzo/qualità come limiti massimi;
 - Accordi Quadro di cui all'art. 2, comma 225, della Legge 191/2009;
 - il MEPA, ai sensi dell'art. 1, comma 130, della Legge 145/2018, per acquisizioni pari o superiori a 5.000 euro;
- RILEVATO** che la spesa prevista consente il ricorso al MEPA, ai sensi dell'art. 1, comma 450 della Legge 296/2006, per fattispecie sotto soglia europea, come disciplinato dal D.Lgs. 36/2023;
- ACCERTATO** che, alla data odierna, non risultano Convenzioni o Accordi Quadro attivi di CONSIP S.p.A., né altri strumenti centralizzati disponibili ai sensi dell'art. 62 del D.Lgs. 36/2023;
- CONSTATATO** il fondamento giuridico di cui all'art. 1, comma 449, della Legge 27 dicembre 2006, n. 296, secondo cui tutte le amministrazioni pubbliche statali, centrali e periferiche, sono tenute ad approvvigionarsi utilizzando le Convenzioni quadro CONSIP S.p.A., intese come contratti normativi ai sensi dell'art. 1321 c.c., alle cui clausole devono conformarsi gli accordi stipulati tra la singola amministrazione e il fornitore;
- RILEVATO** che la spesa presunta per soddisfare l'esigenza in oggetto è stata quantificata in **€ 480,00** IVA esclusa, rientrando pertanto tra gli affidamenti di importo inferiore alla soglia di rilevanza europea di cui all'art. 14 del D.Lgs. 36/2023”
- RICHIAMATI** gli artt. 1-12 del D.Lgs. 36/2023 recanti i principi generali applicabili ai contratti pubblici;
- PRESO ATTO** che la stessa fattispecie è contemplata dall'art. 8, comma 1 **lett. n** dell'allegato II.20 del D. Lgs. 36/2023;
- PRESO ATTO** che, nell'ambito del MEPA, è disponibile uno specifico bando di abilitazione relativo a beni e servizi, organizzato secondo le modalità di seguito indicate:
- categoria di abilitazione: Servizi connessi ai veicoli, al trasporto terrestre, alla mobilità e alle infrastrutture;
 - descrizione del servizio: Servizi di sistemazione di veicoli;
 - identificativo CPV: 50117300-1;
- CONSIDERATO** che, per il servizio di cui trattasi, è stata appositamente ed espressamente individuata la Ditta MASSIMO ANASTASI specializzata nello specifico settore e attiva in ambito MEPA nella seguente iniziativa: Servizi – Servizi connessi ai veicoli, al trasporto terrestre, alla mobilità e alle infrastrutture;
- VISTO** il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2024-2026 del Ministero della Difesa, adottato ai sensi dell'art. 6, comma 6-bis, del D.L. n. 80/2021, convertito con L. 113/2021, approvato con D.M. 24/01/2024, comprensivo della sezione “Rischi corruttivi e trasparenza”, in conformità al Piano Nazionale Anticorruzione (PNA) 2026-2028, delibera n. 19/28/01/2026;
- VERIFICATI** i requisiti di carattere generale ai sensi degli artt. 94-98 del D.Lgs. 36/2023, in particolare:
- la regolarità contributiva (DURC)
 - l'assenza di annotazioni riservate presso l'Autorità Nazionale Anticorruzione ANAC
- VISTA** la delibera ANAC n. 601 del 19 dicembre 2023;

VISTA

la nota tecnica informativa redatta e sottoscritta dal Capo Sezione TRAMAT e dal Capo Ufficio Logistico, recante le motivazioni tecniche attestanti l'impossibilità di procedere alla riparazione dell'autovettura da parte dell'operatore economico aggiudicatario del Lotto n. 2, nell'ambito dell'Accordo Quadro n. 537 e del relativo Atto di Adesione n. 3 del 10/02/2026;

AUTORIZZA

ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), del Decreto Legislativo 31 marzo 2023 n. 36, il ricorso alla procedura di Trattativa diretta sul MEPA, in conformità con la normativa sull'affidamento diretto, per il soddisfacimento dell'esigenza indicata in premessa, da indirizzare alla Ditta MASSIMO ANASTASI

La procedura di affidamento dovrà essere avviata previa verifica di congruità della spesa nella sua interezza e nel rispetto dei limiti stabiliti per gli affidamenti sotto soglia europea.

Il documento di stipula derivante dalla procedura di affidamento (caricato nel portale "ACQUISTINRETEPA") sarà subordinato all'esito positivo della verifica dei requisiti di carattere generale dell'operatore economico, come previsto dall'art. 52 del D. Lgs. 36/2023, nonché alla regolarità contributiva (DURC) e all'assenza di annotazioni riservate presso l'ANAC.

Ai sensi delle disposizioni di cui all'art. 225, comma 6, e dell'allegato II.20 del D.Lgs. 36/2023, il Responsabile Unico di Procedimento (RUP) è il Ten. Col. com. RN Valerio CICCARELLA, il quale si avvale dei seguenti responsabili di fase:

- Il Responsabile per la fase di programmazione e progettazione è il Ten. Col. Marco DI SALVO il quale, oltre agli specifici compiti previsti dal Codice dei Contratti (D.Lgs. 36/2023), dovrà:
 - a) predisporre il Capitolato Tecnico (CT) e/o descrizione dettagliata del bene/servizio da acquisire;
 - b) coordinare le attività di sicurezza in fase di progettazione ove previste;
 - c) verificare la disponibilità dei fondi sul pertinente capitolo di spesa (conto a scalare);
 - d) garantire il controllo sui livelli di prestazione, qualità e prezzo, in coerenza con la copertura finanziaria e i tempi di realizzazione;
 - e) segnalare al RUP eventuali disfunzioni, impedimenti, ritardi, o problemi nelle fasi di attuazione e fornire i dati necessari per il coordinamento e controllo;
- Il Responsabile per la fase di affidamento è il Ten. Col. com. RN Valerio CICCARELLA, nominato "Autorità stipulante" ai sensi dell'art. 451, comma 1, del D.P.R. 90/2010.

La spesa complessiva presunta (IVA inclusa) è pari a € 585,00 (CINQUECENTOOTTANTACINQUE/00) che verrà imputata al capitolo 1412/4 del bilancio corrente in favore del Funzionario Delegato dell'Ufficio Generale del Centro di Responsabilità

Il Reggimento, ricorrendone i presupposti, provvederà ad effettuare il pagamento utilizzando le disponibilità del proprio Fondo Scorta che verrà ripianato mediante rimborso a cura del precitato Funzionario delegato.

Si specifica che eventuali oneri aggiuntivi, non previsti al momento della stima, dovranno essere sottoposti a nuova autorizzazione prima dell'effettiva esecuzione.

Il presente atto è redatto in duplice copia, una per la raccolta delle disposizioni amministrative e l'altra da allegare alla documentazione probatoria dell'ordine di pagamento.

IL COMANDANTE

Col. tramat. RN Daniele IMPERATORE

per presa visione

IL CAPO SERVIZIO AMMINISTRATIVO

Ten.Col. com. RN Valerio CICCARELLA