

FAQ (domande dei fornitori con le risposte della stazione appaltante)

1. DOMANDA

- A pag. 2, parte II art. 1 è indicato che la capacità minima di carico è di 6 persone. A pag. 4, parte II art. 8 let. a e b è indicato che in cabina guida si trovano 3 persone conducente compreso e in vano sanitario sono indicati 4 persone paziente compreso. Anche al fine di consentire rimanere all'interno di un veicolo 35 q., si può intendere che in vano guida si trovano 2 posti e in vano sanitario 4, in coerenza a quanto indicato a pag. 2 (totale 6 posti)?

RISPOSTA

Vedasi errata corregge in data 10.10.2018.

2. DOMANDA

- A pag. 3, parte II, art. 2 è indicata la potenza del motore in KW, è corretta o è un refuso e le potenze sono da intendersi in CV?:

RISPOSTA

La potenza motore in kw è corretta.

3. DOMANDA

- A pag. 3, parte II, art. 3 si intende che i veicoli da offrire sono a trazione integrale o si devono offrire dei veicoli a trazione non integrale ma di un modello che eventualmente possa essere fornito a trazione integrale per gli eventuali ulteriori veicoli opzionali?

RISPOSTA

Si conferma che i veicoli da offrire sono tutti a trazione integrale.

Domanda

Buongiorno, al punto Punto 7.3 b) Disciplinare tecnico - 2032596 - Procedura aperta per l'approvvigionamento dei veicoli allestiti (veicoli per trasporto artificieri e ambulanze) viene richiesto certificato in originale UNI EN ISO 9001:2015 o copia autentica. Atteso che l'originale è un'unica copia di proprietà della società scrivente, chiediamo se per copia autentica va bene una scansione dello stesso, corredato da screenshot della pagina dell'organismo di certificazione accreditato, dalla quale si evincono le certificazioni in possesso dell'azienda.

RISPOSTA

In questa fase è sufficiente che la copia sia allegata firmata digitalmente. In fase di comprova dei requisiti a valle dell'aggiudicazione verrà richiesto il certificato in originale UNI EN ISO 9001:2015 o copia autentica.

Domanda

Caratteristiche veicolo base - 2032596 - Procedura aperta per l'approvvigionamento dei veicoli allestiti (veicoli per trasporto artificieri e ambulanze). Si chiede se può essere accettato sul veicolo base un serbatoio carburante di 93 litri anziché 100 litri come indicato nelle specifiche del bando.

Risposta

Vedasi errata corregge in data 10.10.2018.

DOMANDA

In merito all'immissione della documentazione amministrativa:

- La polizza fideiussoria provvisoria, deve essere autenticata a cura del notaio (punto 7 pag.15 del Disciplinare di gara " riportare l'autentica a cura del notaio della firma dei funzionari che legalmente possono impegnare l'istituto bancario o assicurativo con attenzione che gli stessi siano in possesso degli occorrenti poteri per impegnare legalmente la banca o l'assicurazione") o è sufficiente il documento informatico firmato digitalmente (documento informatico, ai sensi dell'art. 1, lett. p) del d.lgs. 7 marzo 2005 n. 82 sottoscritto con firma digitale dal soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante)?

RISPOSTA

Premesso che la polizza fideiussoria deve essere in tutto conforme a quanto indicato al paragrafo 10. del disciplinare di gara, si conferma la necessità che essa riporti l'autentica notarile come indicato al punto 7 del citato paragrafo. il documento deve essere prodotto in una delle forme indicate. Pertanto il documento dovrà essere sottoscritto dai soggetti in possesso dei necessari poteri e autenticato a cura del notaio.

DOMANDA

In merito al capitolato tecnico si chiedono i seguenti chiarimenti:

- Il pavimento, di cui a pag. 4, può essere realizzato con pvc o similare invece che con resina autolivellante, posto che le caratteristiche tecniche e le proprietà antiscivolo e di igienizzazioni rimangono inalterate?

RISPOSTA

Vedasi errata corregge in data 10.10.2018.

DOMANDA

- A pag. 6 punto e) si nomina una barella auto caricante ed una spinale; sono le stesse di cui al punto c pag. 5?

RISPOSTA

Si conferma.

La descrizione dell'unica barella autocaricante è la barella in alluminio anodizzato, massimo 42 kg, 4 ruote diametro 150, due fisse con freno e due girevoli, regolabile all'altezza di carico con Trendelenburg e Fowler, pianale e schienale rigido in termoplastico rinforzato per consentire il massaggio cardiaco in caso di emergenza, schienale reclinabile da 0° - 80° con pistone a gas, bloccabile in qualsiasi posizione.

DOMANDA

In linea generale, e specificatamente per quanto concerne le dotazioni acustiche e sonore e la configurazione delle livree, si chiede di confermare che il sublotto 2C non deve possedere sia le caratteristiche base che quelle amovibili ma soltanto quelle amovibili.

RISPOSTE

Il sublotto 2c deve avere la dotazione riportata al para I “composizione dei lotti”, 3 alinea.

DOMANDA

a) Lotto 2: Vostro punto 3 - pag. 3 capitolato tecnico.

"disponibilità di un veicolo a trazione integrale"

Non ci è chiaro se tutti i veicoli oggetto della fornitura dovranno essere 4x4 o se solo uno dovrà esserlo.

RISPOSTA

Tutti i veicoli oggetto della fornitura dovranno essere 4x4.

DOMANDA

b) Lotto 2: Vostro punto 1 pag. 2 capitolato tecnico

Viene richiesta: capacità minima di carico 6 persone (compreso il conducente)

A capitolato sono richiesti: 3 posti in cabina + 1 posto paziente barellato + 2 sedili (fronte marcia e contro marcia + 1 strapuntino su parete destra); totale 7 posti a sedere.

Visto quanto sopra espresso, si richiede conferma della possibilità di non includere lo strapuntino sulla parete destra come posto a sedere registrato sulla carta di circolazione. A supporto di questo si fa presente che nel caso in cui i veicoli siano 4x4 (il cui peso incide per circa 150 kg sulla tara del veicolo di base) risulterebbe improbabile rispettare a livello Normativo Italiano (con 7 posti totali) le masse tecnicamente ammissibili dal veicolo di base.

RISPOSTA

Vedasi errata corregge in data 10.10.2018.

DOMANDA

c) Lotto 2: vengono richiesti 180 gg solari per la consegna dalla data di registrazione del contratto.

I tempi medi per approvvigionamento di veicoli 4x4 (qualora venga confermata la specifica) in colorazioni speciali quale verde militare, per lotto 1 e 2 (quest'ultimo a vostra discrezione) si attestano intorno alle 21/22 settimane (circa 150 gg), ai quali vanno aggiunti tempi di produzione della trasformazione ambulanza + tempi di collaudo per ottenimento del certificato di approvazione della MCTC. Visto quanto sopra specificato, si chiede pertanto la possibilità di estendere il tempo di consegna a 210 gg dalla data di registrazione del contratto.

RISPOSTA

Vedasi errata corregge in data 10.10.2018.

DOMANDA

Nel capitolato tecnico delle ambulanze - LOTTO 2, pag. 3 punto 2. Motore, è richiesta potenza non inferiore a 100kW e non superiore a 160kW e una coppia non inferiore a 300Nm e non superiore a 450Nm; nel disciplinare di gara a pag. 36 punto 17.2 nella tabella relativa alle prestazioni del veicolo si fa riferimento ad

una potenza massima min di 110KW e una coppia massima max di 400Nm. Il valore di riferimento corretto è 100 o 110Kw? E della coppia massima 400 o 450Nm?

RISPOSTA

Il punteggio per valori compresi tra 100kW e 110kW è 0 (zero).

Il punteggio per valori compresi tra 400 Nm e 450 Nm è massimo.

DOMANDA

Da una prima analisi del Capitolato tecnico di gara, sono emerse alcune specifiche oggetto di chiarimento e precisamente:

a) al par.3, viene richiesta la "disponibilità di un veicolo a trazione integrale". Essendo le specifiche comuni alle 3 ambulanze, la richiesta della trazione 4x4 è da intendersi per tutti i tre veicoli o solamente per uno dei 3?

RISPOSTA

Tutti i veicoli devono essere a trazione integrale.

DOMANDA

b) al par.8 sub. a, viene richiesto il "quadro comandi di tipo push/meccanico". E' possibile proporre come miglioria tecnica una soluzione con comandi a tasti soft-touch di tipo elettronico?

RISPOSTA

I comandi possono essere anche con tasti soft-touch di tipo elettronico.

DOMANDA

c) al par.8 sub. c, viene richiesta una "lettiga automatica autocaricante....con possibilità di variare l'altezza del piano di appoggio paziente...". Tale richiesta è da intendersi con la funzione di altezza del piano di caricamento intermedia oltre all'altezza "barella aperta" ed altezza "barella chiusa" (3 altezze)?

RISPOSTA

Si conferma l'interpretazione fornita

DOMANDA

d) al par.8 sub. e, viene richiesta una "barella in alluminio anodizzato, massimo 42 kg...con Trendelenburg e Fowler...". Essendo già state indicate le specifiche tecniche della lettiga automatica autocaricante (vedi precedente punto c) ed essendo inoltre incompatibile la richiesta di una doppia barella autocaricante per ogni ambulanza piuttosto che una sola che racchiuda tutte le specifiche richieste (almeno tre altezze di caricamento paziente, trendelenburg e fowler), Vi chiediamo voler chiarire se la barella autocaricante è una per ogni ambulanza e se la stessa dovrà avere caratteristiche indicate al par.8 sub. c (barella a tre livelli con trendelenburg) o quelle indicate al par.8 sub. e (barella con Trendelenburg e Fowler).

RISPOSTA

La descrizione dell'unica barella autocaricante è barella in alluminio anodizzato, massimo 42 kg, 4 ruote diametro 150, due fisse con freno e due girevoli, regolabile all'altezza di carico con Trendelenburg e Fowler,

pianale e schienale rigido in termoplastico rinforzato per consentire il massaggio cardiaco in caso di emergenza, schienale reclinabile da 0° - 80° con pistone a gas, bloccabile in qualsiasi posizione.