

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI TERRESTRI
III REPARTO – 7^a Divisione

AVVISO ESPLORATIVO

CONSULTAZIONE PRELIMINARE PER LA VERIFICA DI INFUNGIBILITÀ/ESCLUSIVITÀ PROPEDEUTICA ALL'ACQUISIZIONE DI BENI CON PROCEDURA NEGOZIATA SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DEL BANDO DI GARA (ART. 18 COMMA 7 DEL D. LGS. 15 NOVEMBRE 2011, N° 208).

ARGOMENTO: **Lettera di mandato n. 94/2018. Ammodernamento del Comparto Operazioni Speciali dell'Esercito – Acquisizione veicoli pick up. (VSP 200 7120-03C 120PB 26 264-034).**

1. Questa Direzione intende procedere all'acquisizione dei sistemi in argomento. A tal fine, con il presente avviso si intende esperire una consultazione preliminare finalizzata ad individuare eventuali operatori economici in grado di fornire un prodotto avente caratteristiche tecniche identiche ai requisiti definiti nella specifica tecnica in Allegato 1 che derivano, da un confronto delle caratteristiche tecniche dei veicoli commercializzati in ambito UE e dall'esperienze operative del COMFOSE. Da tali prove/valutazioni è emerso che l'unico veicolo rispondente alle condizioni di interesse risulta il FORD RANGER.
2. Al riguardo si informa che:
 - Produttore conosciuto / Rappresentante per l'Italia:
FORD ITALIA per il FORD RANGER.
 - L'affidamento ha un importo programmato massimo di € 819.550,00 IVA inclusa.
 - Verrà stipulato un contratto in forma pubblico-amministrativa.
 - E' prevista la codifica dei materiali.
 - La consegna è prevista entro sei mesi dalla registrazione del contratto.

Si tratta di prodotti destinati all'ammodernamento e al rinnovamento dei principali sistemi in dotazione alle Unità delle Forze Speciali/Forze per Operazioni Speciali volti a garantirne l'operatività, in considerazione dei molteplici impegni operativi assegnati alle predette unità.

3. L'operatore economico dovrà dare evidenza di:
 - a. essere in grado di fornire un prodotto idoneo alle esigenze operative/addestrative, in possesso delle caratteristiche tecniche richieste.
Suddette caratteristiche dovranno essere supportate fornendo idonee dichiarazioni, certificazioni e relazioni che attestino l'effettiva efficacia dei veicoli;
 - b. essere in grado di fornire un prodotto che comprenda, oltre alla garanzia di almeno due anni dalla consegna dei materiali, anche:
 - i manuali di uso e manutenzione;
 - la documentazione tecnica in lingua italiana (su supporto cartaceo e informatico), senza limitazioni alla riproduzione, per l'esecuzione degli interventi di mantenimento, preventivi e correttivi;

- c. proporre materiali che non dovranno essere prototipi ovvero costruiti per l'occasione, ma dovranno essere materiali già testati e presenti in un listino aziendale;
 - d. essere disponibile ad effettuare prove di sperimentazione, a proprie spese e presso l'Ente indicato dall'amministrazione, finalizzate a confermare quanto dichiarato;
 - e. essere iscritta presso la CCIAA per attività afferente all'oggetto da acquisire (articolo 83 comma 3 lettera del D. Lgs nr. 50 del 18 aprile 2016);
 - f. essere in possesso dei requisiti di ordine generale per la non esclusione da contratti con la P.A. (articolo 80 del D. Lgs nr. 50 del 18 aprile 2016);
 - g. essere in possesso di idonea certificazione attestante il possesso di un Sistema di Qualità Aziendale ISO 9001/2015. Sarà inoltre richiesto un certificato di conformità del prodotto;
 - h. essere in grado di fornire una dichiarazione di conformità al Regolamento REACH da cui risulti che è al corrente dei propri obblighi, che ha adempiuto agli stessi e che ha verificato che i suoi eventuali subfornitori abbiano operato conformemente al regolamento in parola.
4. Gli operatori economici dovranno far pervenire tutta la documentazione via p.e.c. all'indirizzo terrarm@postacert.difesa.it entro 30 giorni solari dalla data di pubblicazione del presente avviso.
5. **Trattamento dei Dati Personali:**
ai sensi del Reg. UE 2016/679 E D.lgs 101/2018 di attuazione in materia di protezione dei dati personali, si comunica che i dati eventualmente forniti saranno raccolti esclusivamente per la presente procedura di affidamento e verranno trattati ed utilizzati conformemente agli scopi di cui sopra, con sistemi elettronici e/o manuali, in modo da garantire in ogni caso la loro sicurezza e riservatezza.
6. **Avvertenze:**
- il presente Avviso è finalizzato esclusivamente a promuovere manifestazioni di interesse da parte degli operatori economici e non vincola in alcun modo l'Amministrazione Difesa;
 - con il presente Avviso non è indetta alcuna procedura di gara;
 - questa Direzione si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, sia di non procedere all'espletamento della selezione, sia di sospendere, modificare o annullare la procedura relativa al presente Avviso e di non procedere all'Appalto.

Roma, lì 27/062019

F.TO DIGITALMENTE
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
E DIRETTORE DELLA 7^A DIVISIONE
Col. ing. Giulio VENANZI

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI TERRESTRI
III REPARTO – 7^a Divisione

CARATTERISTICHE TECNICHE *PICK UP*

1. GENERALITÀ

I *Pick up* dovranno soddisfare principalmente le esigenze dei reparti del bacino FOS della F.A. per la condotta di tutte le operazioni speciali *land oriented* in qualsiasi contesto ambientale e operativo nazionale, internazionale, *single service* e interforze, pertanto dovranno essere caratterizzati da massima robustezza e facilità d'impiego. Dovendo essere utilizzati a rotazione da parte di diverso personale, gli stessi, dovranno essere tratti dal mercato veicoli commerciali civili ciò a garanzia di un'operatività semplice e sicura oltre che sinonimo di garanzia in termini di assistenza e facile reperimento ricambi.

Dovranno essere dotati di ottime prestazioni da fuoristrada e buona capacità di carico. Dovrà essere garantito il trasporto fino a 5 militari (equivalenti a 4 operatori "*full-equipment*").

2. PRINCIPALI CARATTERISTICHE E DOTAZIONI

I veicoli dovranno possedere le caratteristiche tipo del FORD RANGER XLT 2.2 ed avere le seguenti caratteristiche essenziali:

a. caratterizzati da:

- trazione 4x4;
- doppia cabina 4 porte dotate di elevato angolo di apertura, maggiore o uguale a 65°, e ampia "luce di accesso" tale da permettere una facile accessibilità anche a velocità di discesa (a titolo esemplificativo foto in appendice 1);
- capacità di carico ≥ 1000 kg (in versione allestimento di base);
- capacità di carico ≥ 1159 kg (con preparazione - kit modifica assetto certificato);
- massa complessiva del veicolo ≥ 3500 kg;
- impianto elettrico con batteria maggiorata con inverter 12/220V e dimensionati per installazione di apparati radio specifici per compiti militari;
- cerchi in acciaio da 16" (catenabili e di facile riparazione);
- angolo di attacco e uscita $\geq 25^\circ$ per un agevole imbarco su elicottero da Trasporto Medio CH47 e, angolo di dosso $\geq 23^\circ$ (con veicolo con massa a pieno carico);
- potenza del motore ≥ 111 Kw/150 CV;
- massa rimorchiabile (con rimorchio frenato) ≥ 3500 kg;
- gestione manuale della trazione integrale;
- trazione integrale inseribile e bloccaggio del differenziale posteriore;
- capacità di guado senza preparazione ≥ 70 cm, auspicabile ≥ 80 cm;
- cambio manuale;
- sospensione posteriore con balestra.

b. equipaggiati con:

- verricello elettrico anteriore con corda in treccia sintetica e portata almeno di 5 ton. (possibilmente amovibile);
- pedalini laterali (poggiapiedi esterni all'autovettura ai lati portiera dx e sx);

- gancio di traino rimorchi (amovibile);
- presa corrente da 220V (inverter);
- snorkel;
- martinetto idraulico ovvero in alternativa, sollevatore a cremagliera per impiego “*off road*” (in sostituzione del crick) 10ton;
- hard top vano di carico;
- rivestimento vano di carico;
- estintore veicolare con supporto dedicato;
- auspicabilmente dotato di anelli per fissaggio su velivoli (es. c130J e CH).

3. DOCUMENTAZIONE RICHIESTA

La Ditta dovrà fornire all’atto della consegna dei materiali, la seguente documentazione:

- Dichiarazione di conformità/omologazione MCTC;
- Manuali d’uso e manutenzione;
- Schede tecniche di sicurezza dove previsto dalla normativa vigente;
- Dichiarazione di aver adempiuto alle prescrizioni relative alla legislazione europea in merito alla regolamentazione ed uso delle sostanze chimiche (REACH), ovvero che le stesse non sono applicabili allo scopo di fornitura.

4. SERVIZIO ASSISTENZA

Per quanto concerne il supporto logistico iniziale dovrà essere previsto un “Pacchetto di Assistenza Uso gravoso con sostituzione pneumatici ed equilibratura per la durata di 6 anni/90.000 km”.

Appendice 1
ESEMPIO VISTA PORTIERA POSTERIORE

