

# MINISTERO DELLA DIFESA

*SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI  
DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI TERRESTRI  
III REPARTO – 7<sup>^</sup> Divisione*

## DISCIPLINARE TECNICO

### FORNITURA DI VEICOLI A CABINA TRASLATA IN AVANTI PER L'AERONAUTICA MILITARE A SUPPORTO DELLE OPERAZIONI

#### **1. OGGETTO DELLA FORNITURA**

L'oggetto della fornitura è la realizzazione di n. 4 veicoli logistici a cabina traslata in avanti con 2 diverse tipologie di veicolo, realizzate attraverso la trasformazione dello stesso autotelaio di base:

- Veicolo gru e Pianale per trasporto promiscuo con sponde amovibili (Shelter/Container e materiale vario)
- Veicolo per trasporto e caricamento Shelter/ISO 20ft standard ed all'avio imbarco del solo camion;

I veicoli dovranno essere dotati di certificazione di conformità al tipo omologato dalla **Motorizzazione civile MCTC**.

Per ciascuna tipologia di veicolo dovrà essere fatto approvare il progetto di dettaglio, a valle dell'aggiudicazione del contratto (entro 30 gg dalla esecutività contrattuale).

#### **a. VEICOLO TRASPORTO E CARICAMENTO SHELTER/CONTAINER**

1) Dovrà essere prevista la fornitura di un veicolo avente caratteristiche dimensionali idonee al caricamento di Shelter/Container di dimensioni fino ad un massimo di ISO 20ft standard ed all'avioinbarco del solo veicolo con il C130J. Per tale fine il veicolo in oggetto dovrà avere una cabina di guida di dimensioni standard (rispetto alle funzionalità e spazi/quote interne), ma posizionata in maniera tale da garantire una altezza massima del veicolo notevolmente inferiore a quello normalmente prevista per un veicolo standard per trasporto shelter (traslata in avanti e ribassata).

Il veicolo in oggetto dovrà avere caratteristiche di trasporto per soddisfare i seguenti requisiti base:

- trasporto Shelter 20', capacità di carico minimo 16 tons, ISO20 (6059x2438xh2591) (e Twist lock spostabili per ospitare shelter di dimensioni minori )
- Aviotrasportabilità C-130J
- Rispettare la sagoma limite "inviluppo B" della STANAG 2832 e quindi trasportabile sulla rete ferroviaria nazionale ed internazionale senza preparazione.
- Utilizzo on road/off road

- Necessità di cabina adeguata per lunghi trasferimenti su strada dotata di impianto di aria condizionata
  - essere dotato del sistema di gonfiaggio/sgonfiaggio pneumatici centralizzato (CTIS);
  - Altezza piano di carico H minore uguale a 1450 mm
  - Altezza massima della cabina tale da consentire l'avioimbarco considerate le dimensioni del vano di carico del velivolo C-130J
  - Larghezza massima minore o uguale a 2550mm
  - installazione con idonea collocazione di un power inverter 24V/220V 3000W con prese elettriche: esterne stagne ed interne normali
- 2) Dovranno essere previste le seguenti attività:
- cabina su supporti antivibranti, a sbalzo rispetto al 1° asse (previo allungamento della parte anteriore del telaio);
  - modifica della trasmissione dello sterzo alle ruote direttrici del 1° e 2° asse;
  - modifica della parte elettrica e pneumatica riguardante il collegamento cabina - telaio
  - sostituzione degli pneumatici originali con pneumatici 14.00R20 con toroide;
  - realizzazione dell'allestimento idoneo al trasporto dei shelter con pianale Torsion Free;
  - installazione, funzionalità ed omologazione attraverso verifica compatibilità E/M radio Thales PRC 148 MBTIR con supporto veicolare, antenna, altoparlante ed accessori vari + GPS+LAPTOP dotati di supporti pronti all'installazione (GFE).
- 3) Il veicolo risultante dalla trasformazione dovrà possedere le caratteristiche tecniche descritte nei paragrafi che seguono.

**a) Dimensioni e pesi**

- Tale da consentire l'avioimbarco considerate le dimensioni del vano di carico del velivolo C-130J
- Lunghezza massima: 12000mm;
- Altezza massima pianale di carico: 1450mm;
- Numero assi: 4 (veicolo 8x8)
- Carico utile minimo: 15 Ton.

**b) Accessori/Caratteristiche allestimento**

Dovranno essere predisposti a corredo dell'automezzo, con idonea collocazione per il trasporto a bordo dell'automezzo:

- n. 4 supporti/spessori da interporre sotto le zampe di sollevamento degli Shelter/Container in materiale resistente alla pressione di carico ed alle intemperie, di dimensioni (500 mm larghezza x 500 mm lunghezza) x (250 mm altezza).
- Twistlock posizionabili per trasportare shelter di diverse dimensioni;
- N. 2 passerelle in grata antiscivolo e protezione anticaduta, per consentire l'accesso ai comandi/manutenzione dello shelter, di un metro di larghezza e lunghezza adeguata alle dimensioni in larghezza dello shelter, posizionate:
  - una anteriormente tra cabina e area posizionamento shelter;
  - una a scomparsa posteriormente all'alloggiamento dello shelter stesso;
- N. 2 passerelle in grata antiscivolo e protezione anticaduta a scomparsa/ribaltabili, posizionate sui due lati lunghi del pianale, di dimensioni

1 mt. di larghezza per 2 mt. di lunghezza, per poter consentire l'accesso ai vari accessi/servizi degli Shelter/Container.

- Scaletta, rimovibile ed installabile sulle varie passerelle per l'accesso in sicurezza alle stesse ed al piano di carico;
- Gancio di traino NATO
- Sponde ribaltabili in alluminio verniciato amovibili.
- Contenitore metallico retrocabina di dimensioni 1400x460x410mm chiudibile in maniera stagna con lucchetto per stoccaggio di materiale vario
- dotazione standard di bordo costituita da:
  - n. 2 calzatoie e relativi supporti
  - n. 1 estintore a polvere da 2 kg posizionato in cabina
  - n. 1 triangolo segnalatore di veicolo fermo conforme al codice della strada
  - n. 1 martinetto idoneo a sollevare un asse del veicolo a pieno carico, completo di zeppa in legno
  - n. 1 tubo con manometro per gonfiaggio pneumatici
  - n. 2 lampade portatili
  - n. 1 custodia con valvole, fusibili e lampade di scorta
  - n. 1 borsa attrezzi completa per operare una manutenzione di emergenza (cacciaviti, chiavi esagonali, brugole, ecc.)
  - n. 2 estintori a polvere posizionati esternamente alla cabina (in conformità alla norma ADR, da 6 kg)
  - n. 1 libretto di uso e manutenzione
  - n. 1 catalogo parti di ricambio
  - n. 1 catalogo istruzioni per la manutenzione e la riparazione con tempari
  - n. 1 fascicolo illustrativo delle principali funzioni del veicolo
  - *n. 1 gabbia con n° 2 serbatoi carburante di riserva (canistri)*
  - n. 1 serie attrezzi con porta attrezzi (badile, gravina, leva ferrata)
  - n. 1 adattatore per presa corrente da bipolare coassiale (fissa) a bipolare parallela.
  - n. 1 dispositivo attacco / traino emergenza (barra)
  - n. 2 tubazioni di collegamento pneumatico tra veicolo trainante e trainato
  - n. 1 cavo elettrico d'emergenza
  - n. 1 cavo elettrico a 12 poli, lunghezza 15 m
  - n. 1 cavo elettrico a 7 poli per rimorchio
  - n. 1 cavo elettrico a 12 poli per rimorchi
  - n. 2 kit dotazione ADR (un kit per ogni occupante in cabina)

**c) Motorizzazione**

- Tipo IVECO CURSOR 13 TURBO INTERCOOLER o equivalente, alimentazione a gasolio;
- Potenza non inferiore a 353 kW (480 cv);
- Coppia non inferiore a 2.300 Nm (234 kgm);
- Emissioni a norma di legge;
- Serbatoio carburante tale da assicurare un'autonomia di almeno 600 km a pieno carico.

**d) Cambio**

Cambio meccanico automatizzato con 16 marce avanti + 2 retromarce, o equivalente.

**e) Trasmissione**

- Meccanica, mediante alberi tubolari muniti di giunti cardanici con flange dentate
- Ripartitore Meccanico a due rapporti. È costituito da una serie di ingranaggi cilindrici a denti elicoidali, montati su tre alberi, sempre in presa tra loro. Differenziale bloccabile con comando pneumatico.

**f) Telaio**

In acciaio speciale ad elevato limite elastico costituito da due longheroni piani paralleli aventi sezione a C, uniti tra loro da traverse chiodate.

**g) Assi**

- ANTERIORI
  - 1° asse di tipo sterzante a doppia riduzione, laterali per mezzo di un gruppo epicicloidale nei mozzi ruote;
  - 2° asse di tipo sterzante; a doppia riduzione, centrale con pignone-corona conica, laterali per mezzo di un gruppo epicicloidale nei mozzi ruote.  
Il ponte è munito di ripartitore che distribuisce la coppia motrice tra il 1° e 2° asse. Protezione colonnette ruote 1° e 2° asse.
- POSTERIORI
  - due ponti motori in tandem con doppia riduzione, centrale con coppia conica, finale nei mozzi ruote per mezzo di gruppo epicicloidale. Il ponte intermedio è munito di ripartitore che distribuisce la coppia motrice tra i due ponti. Differenziali bloccabili con comando pneumatico dal posto di guida.
  - Il tandem è ancorato al telaio mediante aste di reazione provviste di silentblock.

**h) Sospensioni**

- ANTERIORI
  - 1° e 2° asse molle balestre paraboliche con ammortizzatori idraulici.
- POSTERIORI
  - Molle paraboliche, basculanti su perno centrale, integrate da staffe di irrigidimento e aste di reazione
  - Barra stabilizzatrice su tutti gli assi.

**i) Freni**

- Freni anteriori e posteriori con registrazione automatica dei giochi.
- ABS di serie.
- Freno di servizio: pneumatico con comando a pedale, agente su tutte le ruote ed al traino anteriore e posteriore (secondo STANAG 4019 e 2604).
- Sistema a tre circuiti indipendenti, uno per 1° e 2° asse, uno per 3° e 4° asse e uno per il rimorchio; dispositivo antibloccaggio delle ruote di categoria 1°.
- Freno di stazionamento: meccanico a mano del tipo a molla con comando pneumatico agente sulle ruote del 3° e 4° asse.
- Freno motore di serie.

**j) Impianto elettrico**

- Tensione: 24 V.
- Generatore Alternatore minimo 80 A - 28 V, e sufficiente a mantenere il carico totale complessivo;
- Accumulatori: n.2 in serie da minimo 150 Ah.
- Sezionatore generale di corrente a comando meccanico.

- Impianto antibloccaggio ruote ABS con centralina elettronica a 4 canali e 4 elettrovalvole.
- Correttore assetto fari.
- Termoavviatore per avviamento a freddo.
- Deve essere dotato dell'impianto d'illuminazione stradale aggiuntivo da guerra a bassa visibilità in aderenza alla norme NATO in vigore (STANAG 4381 – "Blackout lighting systems for tactical land vehicles").

**k) Cabina**

- Cabina colorazione mimetica secondo gli standard dell'Amministrazione Difesa;
- Costruita in acciaio. Rivestimenti interni completamente lavabili ed ignifughi. Impianto aria condizionata manuale. Alzacristalli elettrici lato autista e lato passeggero.
- Sedile autista e passeggero a sospensione pneumatica con cinture di sicurezza incorporate. Vetri atermici colorati. Volante regolabile in altezza ed inclinazione a comando pneumatico.
- Sarà dotata di vano accessibile dall'interno, sufficiente per 2 persone, per lo stoccaggio di:
  - n. 2 equipaggiamenti NBC individuale (maschera, filtri e tuta IPE);
  - n. 2 kit per protezione balistica individuale (Elmetto Kevlar, giubbotto paraschegge).
  - Predisposizione per il montaggio di due apparati di bonifica di piccola capacità (STANAG 2352).

Dovrà altresì essere installato un supporto adattabile a diverse tipologie di arma, atto a trasportare n. 2 armi portatili lunghe.

**b. VEICOLO CON GRU**

Dovrà essere prevista la fornitura di un veicolo avente le stesse caratteristiche dimensionali di base del veicolo trasporto shelter con in aggiunta l'allestimento di una gru con le caratteristiche minime, riportate nel seguito.

- 1) Il veicolo gru dovrà essere realizzato sullo stesso autotelaio di base del veicolo trasporto Shelter/Container e dovrà avere le stesse caratteristiche tecniche peculiari.
- 2) Il veicolo in oggetto, quindi, dovrà essere ottenuto mediante trasformazione ed allestimento di un autotelaio per autoveicoli categoria N3G per ottenere, dopo la trasformazione, i seguenti requisiti base:
  - Allestimento con gru e funi di carico avente la capacità di sollevare e movimentare gli Shelter/Container ad una distanza massima di 5m dotata di capacità di comando remoto wireless.
  - Altezza piano di carico H minore uguale a 1709 mm
  - Larghezza massima minore o uguale a 2550mm
  - Possibilità di trasporto Shelter 20', capacità di carico minimo 15 tons, ISO20 (6059x2438xh2591) (e Twist lock spostabili per ospitare Shelter/Container di dimensioni minori)
  - Utilizzo on road/off road
  - essere dotato del sistema di gonfiaggio/sgonfiaggio pneumatici centralizzato (CTIS);

- Necessità di cabina adeguata per lunghi trasferimenti su strada dotata di impianto di aria condizionata
  - Aviotrasportabilità C-130J
  - Rispettare la sagoma limite "involuppo B" della STANAG 2832 e quindi trasportabile sulla rete ferroviaria nazionale ed internazionale senza preparazione.
  - installazione con idonea collocazione di un power inverter 24V/220V 3000W con prese elettriche esterne stagne ed interne normali
  - fornire la dotazione standard di bordo costituita da:
    - n. 2 calzatoie e relativi supporti
    - n. 1 estintore a polvere da 2 kg posizionato in cabina
    - n. 1 triangolo segnalatore di veicolo fermo conforme al codice della strada
    - n. 1 martinetto idoneo a sollevare un asse del veicolo a pieno carico, completo di zeppa in legno
    - n. 1 tubo con manometro per gonfiaggio pneumatici
    - n. 2 lampade portatili
    - n. 1 custodia con valvole, fusibili e lampade di scorta
    - n. 1 borsa attrezzi completa per operare una manutenzione di emergenza (cacciaviti, chiavi esagonali, brugole, ecc.)
    - n. 2 estintori a polvere posizionati esternamente alla cabina (in conformità alla norma ADR, da 6 kg)
    - n. 1 libretto di uso e manutenzione
    - n. 1 catalogo parti di ricambio
    - n. 1 catalogo istruzioni per la manutenzione e la riparazione con tempari
    - n. 1 fascicolo illustrativo delle principali funzioni del veicolo
    - n. 1 gabbia con n° 2 serbatoi carburante di riserva (canistri)
    - n. 1 serie attrezzi con porta attrezzi (badile, gravina, leva ferrata)
    - n. 1 adattatore per presa corrente da bipolare coassiale (fissa) a bipolare parallela.
    - n. 1 dispositivo attacco / traino emergenza (barra)
    - n. 2 tubazioni di collegamento pneumatico tra veicolo trainante e trainato
    - n. 1 cavo elettrico d'emergenza
    - n. 1 cavo elettrico a 12 poli, lunghezza 15 m
    - n. 1 cavo elettrico a 7 poli per rimorchio
    - n. 1 cavo elettrico a 12 poli per rimorchi
    - n. 2 kit dotazione ADR (un kit per ogni occupante in cabina)
- 3) Dovranno essere previste le attività necessarie alla installazione/allestimento della gru.
- 4) Il veicolo ne dovrà possedere le caratteristiche tecniche descritte nei paragrafi che seguono.
- a) Dimensioni e pesi**
- Lunghezza massima: 12000mm;
  - Altezza massima pianale di carico: 1709mm;
  - Numero assi: 4 (veicolo 8x8)
  - Carico utile minimo: 15Ton.
- b) Accessori/Caratteristiche allestimento**
- Scaletta, rimovibile per l'accesso in sicurezza, al piano di carico e alla manutenzione della gru;

- Gancio di traino NATO
- c) Motorizzazione**
- Tipo IVECO CURSOR 13 TURBO INTERCOOLER o equivalente, alimentazione a gasolio;
  - Potenza non inferiore a 353 kW (480 cv);
  - Coppia non inferiore a 2.300 Nm (234 kgm);
  - Emissioni a norma di legge;
  - Serbatoio carburante in acciaio tale da assicurare un'autonomia di almeno 600 km a pieno carico.
- d) Cambio**  
Cambio meccanico automatizzato con 16 marce avanti + 2 retromarce
- e) Trasmissione**
- Meccanica, mediante alberi tubolari muniti di giunti cardanici con flange dentate
  - Ripartitore Meccanico a due rapporti. È costituito da una serie di ingranaggi cilindrici a denti elicoidali, montati su tre alberi, sempre in presa tra loro. Differenziale bloccabile con comando pneumatico.
- f) Telaio**  
In acciaio speciale ad elevato limite elastico costituito da due longheroni piani paralleli aventi sezione a C, uniti tra loro da traverse chiodate.
- g) Assi**
- ANTERIORI
    - 1° asse di tipo sterzante a doppia riduzione, laterali per mezzo di un gruppo epicicloidale nei mozzi ruote;
    - 2° asse di tipo sterzante; a doppia riduzione, centrale con pignone-corona conica, laterali per mezzo di un gruppo epicicloidale nei mozzi ruote.  
Il ponte è munito di ripartitore che distribuisce la coppia motrice tra il 1° e 2° asse. Protezione colonnette ruote 1° e 2° asse.
  - POSTERIORI
    - due ponti motori in tandem con doppia riduzione, centrale con coppia conica, finale nei mozzi ruote per mezzo di gruppo epicicloidale. Il ponte intermedio è munito di ripartitore che distribuisce la coppia motrice tra i due ponti. Differenziali bloccabili con comando pneumatico dal posto di guida.
    - Il tandem è ancorato al telaio mediante aste di reazione provviste di silentblock.
- h) Sospensioni**
- ANTERIORI  
1° e 2° asse molle balestre paraboliche con ammortizzatori idraulici.
  - POSTERIORI
    - Molle paraboliche, basculanti su perno centrale, integrate da staffe di irrigidimento e aste di reazione
    - Barra stabilizzatrice su tutti gli assi.
- i) Freni**
- Freni anteriori e posteriori con registrazione automatica dei giochi.
  - ABS di serie.
  - Freno di servizio: pneumatico con comando a pedale, agente su tutte le ruote ed atto al traino anteriore e posteriore (secondo STANAG 4019 e 2604).

- Sistema a tre circuiti indipendenti, uno per 1° e 2° asse, uno per 3° e 4° asse e uno per il rimorchio; dispositivo antibloccaggio delle ruote di categoria 1°.
- Freno di stazionamento: meccanico a mano del tipo a molla con comando pneumatico agente sulle ruote del 3° e 4° asse.
- Freno motore di serie.

**j) Impianto elettrico**

- Tensione: 24 V.
- Generatore Alternatore minimo 80 A - 28 V.
- Accumulatori: n.2 in serie da minimo 150 Ah.
- Sezionatore generale di corrente a comando meccanico.
- Impianto antibloccaggio ruote ABS con centralina elettronica a 4 canali e 4 elettrovalvole.
- Correttore assetto fari.
- Termoavviatore per avviamento a freddo.
- Deve essere dotato dell'impianto d'illuminazione stradale aggiuntivo da guerra a bassa visibilità in aderenza alla norme NATO in vigore (STANAG 4381 ed. 8 luglio 1994 "Blackout lighting systems for tactical land vehicles").

**k) Cabina**

- Cabina colorazione mimetica secondo gli standard dell'Amministrazione Difesa.
- Costruita in acciaio. Testata sui più impegnativi percorsi fuori strada. Rivestimenti interni completamente lavabili ed ignifughi. Impianto aria condizionata manuale. Alzacristalli elettrici lato autista e lato passeggero.
- Sedile autista e passeggero a sospensione pneumatica con cinture di sicurezza incorporate. Vetri atermici colorati. Volante regolabile in altezza ed inclinazione a comando pneumatico.
- Sarà dotata di vano accessibile dall'interno, sufficiente per 2 persone, per lo stoccaggio di:
  - n. 2 equipaggiamenti NBC individuale (maschera, filtri e tuta IPE);
  - n. 2 kit per protezione balistica individuale (Elmetto Kevlar, giubbotto paraschegge).
  - Predisposizione per il montaggio di due apparati di bonifica di piccola capacità (STANAG 2352).
- Dovrà altresì essere installato un supporto adattabile a diverse tipologie di arma, atto a trasportare n. 2 armi portatili lunghe.

**2. CARATTERISTICHE DELLA FORNITURA**

Entro 30 giorni solari dall'esecutività del contratto, la società aggiudicatrice dovrà far approvare dall'AD, il progetto di dettaglio dei veicoli.

L'A.D. si riserva la facoltà di effettuare, a propria cura e spese, prove di verifica sui veicoli equipaggiati a fronte della fornitura in oggetto.

La fornitura in opera dei materiali di seguito descritti deve intendersi compiuta e finita con formula "chiavi in mano", in modo da consegnare l'intera impresa in perfetta efficienza funzionale in ogni sua componente, incluso quanto altro necessario per il completamento dell'opera, anche se non esplicitamente indicato nel presente capitolato.

La Società deve attenersi, per l'esecuzione dei lavori, alle normative vigenti nel territorio nazionale in materia di impiantistica e di sicurezza sul lavoro.

La Ditta deve nominare, come interfaccia verso il Committente (Amministrazione Difesa), un rappresentante di adeguati livelli di riporto aziendale conoscitore della lingua italiana. La ditta deve garantire, con apposita “dichiarazione di salvaguardia” firmata dal legale rappresentante, che la catena di produzione delle parti di scorta del materiale in approvvigionamento (compreso il materiale non direttamente prodotto dalla stessa) non cesserà prima dei 25 anni successivi alla stipula del contratto. Nella stessa dichiarazione - da presentare in sede di collaudo - la ditta deve garantire, pertanto, che il materiale in fornitura non è uscito di produzione o che non è in procinto di uscire di produzione. La dichiarazione deve fare testuale esplicito riferimento a tutte le tipologie e modelli di apparato previste in fornitura.

### **3. CONSEGNA**

Il materiale in fornitura si intenderà consegnato contestualmente al positivo collaudo delle diverse rate di fornitura presso i reparti dell’A.M. sul territorio nazionale.

### **4. GARANZIA ED ASSISTENZA**

#### **a. Generalità**

Tutti i materiali oggetto della fornitura, nonché le installazioni eseguite, sono soggetti a **garanzia** per un periodo di 2 anni decorrenti dal giorno immediatamente successivo a quello di avvenuta consegna.

La garanzia di cui alla fornitura in oggetto non copre i danni agli apparati e/o qualsiasi altra parte di essi derivanti da:

- eventuale negligenza del personale utilizzatore;
- qualsiasi tipo di evento in alcun modo riconducibile a dirette responsabilità della Ditta.

Ai fini della corretta applicazione del servizio di garanzia e assistenza, in occasione dell’attività di collaudo della prima rata, la Soc. deve fornire all’A.D. una apposita **dichiarazione indicante lo specifico “punto di chiamata” o “numero verde”** a cui l’Arma farà riferimento per la richiesta di intervento.

Eventuali soluzioni migliorative, in termini di durata e/o modalità di erogazione, saranno valutate positivamente.

#### **b. Ripristino delle avarie**

Il ritiro del veicolo o dei componenti guasti avverrà a cura e spese della Scrivente Amministrazione, che provvederà a recapitare il materiale bisognevole di riparazione presso la sede che la ditta comunicherà in fase di collaudo. La riconsegna del materiale riparato e/o sostituito, deve avvenire entro il termine di 90 giorni solari (escluse festività e chiusure aziendali collettive).

### **5. DOCUMENTAZIONE E ADDESTRAMENTO**

Così come meglio precisato nel seguito del documento dovrà essere fornita la documentazione relativa ai veicoli in fornitura. In particolare, dovranno essere forniti il manuale d’uso e piccola manutenzione, in lingua italiana.

Dovrà altresì essere prevista l’erogazione di un corso di addestramento della durata minima di giorni 3, presso una sede dell’Amministrazione Difesa, sul territorio nazionale o presso la sede del fornitore, per l’utilizzo degli automezzi e dei sistemi a bordo, compresa la gru e le zampe di sostentamento. Eventuali soluzioni migliorative, in termini di durata e/o modalità di erogazione, saranno valutate positivamente.

---

## 6. CODIFICAZIONE E DATI DI GESTIONE

Il verbale di collaudo di ogni rata deve contenere l'esplicita assicurazione circa l'ottemperanza – da parte della Ditta – della clausola standard di codificazione dei relativi materiali, secondo le modalità descritte nell'apposito articolo del Capitolato Amministrativo.

Pertanto, in sede di collaudo di ciascuna rata, la Soc. deve presentare all'apposita Commissione le relative liste di codificazione, redatte attraverso l'applicativo denominato SIAC (Sistema Identificativo Automatizzato Centralizzato), gestito dal Ministero della Difesa.

Si rende comunque necessario che la ditta concordi con l'Amministrazione il contenuto delle liste, al fine di evitare errori in fase di caricamento del sistema informatizzato, che potrebbero dar luogo a disguidi amministrativi. A tal fine, entro il termine di approntamento al collaudo di ciascuna rata, la Soc. dovrà inviare – unicamente a mezzo di lettera Raccomandata A.R. – i la seguente documentazione:

- la lista SPLC preliminare, in formato digitale e cartaceo, di tutti i materiali in approvvigionamento facenti parte dell'oggetto contrattuale redatta con il programma SIAC, completa dei dati identificativi, compreso il NUC, se conosciuto;
- una scheda di "cross reference", in formato digitale ".xls" e cartaceo, tra i dati da inserire al SIAC e i dati commerciali di ogni singolo prodotto secondo lo schema sotto indicato.

Item	Part Number / NCAGE	Descrizione SIAC /INC	Descrizione Commerciale come da Offerta economica	Prezzo iva esclusa €	NUC
1	A00069	61630- Cartolina Circuitale Assieme	Apparato Radio HF TRC 3700 in configurazione da 125W	€ 70,00	5998- 15180000

Qualora necessario, la Soc. sarà invitata ad effettuare una riunione per concordare definitivamente i dati per l'aggiornamento del SIAC.

Successivamente all'invio dei documenti sopra indicati e/o dopo la riunione preliminare, il Fornitore dovrà avviare le attività di caricamento definitivo del SIAC, secondo le norme richiamate nell'apposito capitolo del Capitolato Amministrativo.

## 7. NORME IN MATERIA AMBIENTALE

Allo scopo di ottemperare a quanto previsto dai D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e D.Lgs. n. 4/2008, in materia di smaltimento del materiale, la Ditta contraente deve:

- fornire, in sede di collaudo, un elenco di identificazione dei materiali/moduli/componenti e relativi imballaggi di cui alla presente fornitura con l'indicazione, per ciascuno, delle modalità di alienazione – per fine vita tecnica e/o operativa – in relazione a quanto previsto dalla vigente normativa in materia. Nell'elenco devono, inoltre, essere chiaramente indicati i materiali/moduli/componenti di cui è composto l'apparato che rientrano nei rifiuti considerati pericolosi e, pertanto, soggetti a raccolta separata rispetto ai rifiuti elettronici ed elettrotecnici;

- provvedere direttamente allo smaltimento degli imballaggi - utilizzati per il trasporto - secondo le norme in vigore. A tal fine gli stessi imballaggi devono rispondere a idonee caratteristiche eco-ambientali ai fini dello smaltimento e riciclaggio.

## 8. TERMINI DI FORNITURA

RATA	TEMPI MASSIMI DI APPRONTAM. AL COLLAUDO	DECORRENZA	CONTENUTO DELLA RATA
1 <sup>^</sup>	150 giorni solari	Dal giorno immediatamente successivo a quello di decorrenza contrattuale.	<b>Fornitura di:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- n. 3 veicoli trasporto shelter</li> <li>- n. 1 veicolo gru</li> </ul>
2 <sup>^</sup>	30 giorni solari	Dal giorno immediatamente successivo all'esito positivo della verifica di conformità della rata 2.	<b>Fornitura di:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- corso di addestramento</li> </ul>