

MINISTERO DELLA DIFESA

SECRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

3° Reparto - Sistema di Combattimento
8ª Divisione – Sistemi ed Armi di Superficie

**AVVISO DI CONSULTAZIONE PRELIMINARE DI MERCATO PER L'ACQUISIZIONE DI
BENI/SERVIZI ESCLUSIVI/INFUNGIBILI**

ARGOMENTO: AMMODERNAMENTO SISTEMI W-ECDIS (WARSHIP - ELECTRONIC CHART DISPLAY & INFORMATION SYSTEM) A BORDO DELLE UNITA' NAVALI DELLA MMI.

1. Si informa che questa Direzione degli Armamenti Navali ha le necessità di acquisire i beni/servizi in argomento mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando, ai sensi degli artt. 63 comma 2 lett. b) del d.lgs 50/2016 e 18 del d.lgs 208/2011 e, pertanto, al fine di accertare l'eventuale infungibilità di beni/servizi, e verificare se, diversamente dalle informazioni in proprio possesso, vi sono altri operatori economici in grado di erogare un servizio/fornitura con caratteristiche identiche/tecnicamente equivalenti a quelle di seguito descritte, intende svolgere una consultazione preliminare di mercato come disposto all'art. 66 del codice degli appalti.

Oggetto della fornitura ed eventuali precisazioni/prescrizioni:

Ammodernamento di minimo nr. 25 fino ad un massimo di nr. 49 sistemi di cartografia elettronica W-ECDIS in dotazione alle Unità Navali e Battelli della Marina Militare (MM).

2. Per quanto al momento noto a questa Stazione Appaltante, si informa che:
 - Produttore/fornitore conosciuto: GEM ELETTRONICA S.p.a.;
 - L'importo presunto della fornitura / servizio è di euro 700.000 (IVA esente);
 - La durata presunta del servizio è di 12 mesi;
 - È prevista la stipula tramite forma pubblico amministrativa;
 - È prevista la codificazione dei materiali: SI;
 - Le caratteristiche tecniche dei beni/servizi oggetto del presente avviso sono riportate nella scheda tecnica in allegato.
3. L'operatore economico che vorrà rispondere alla consultazione dovrà dare evidenza di
 - essere iscritto presso la CCIAA per l'attività afferente all'oggetto/servizio da acquisire (articolo 83 comma 3 lettera del D.Lgs nr. 50 del 18 aprile 2016);
 - essere in possesso dei requisiti di ordine generale per la non esclusione da contratti con la P.A. (articolo 80 del D.Lgs nr. 50 del 18 aprile 2016);
 - essere in possesso di idonea certificazione attestante il possesso di un Sistema di Qualità Aziendale ISO 9001/2015;
 - disporre di competenze tecniche ed infrastrutture adeguate per garantire la qualità della fornitura richiesta, nei modi e nei tempi previsti da specifica tecnica;
 - avere capacità economica e finanziaria tale da assicurare la fornitura nei modi e nei tempi previsti

da specifica tecnica;

- *essere in grado di fornire una dichiarazione di conformità al Regolamento REACH da cui risulti che è al corrente dei propri obblighi, che ha adempiuto agli stessi e che ha verificato che i suoi eventuali subfornitori operano conformemente al regolamento in parola.*

4. Il presente avviso rimarrà pubblicato sul sito di questa Direzione (nella sezione Amministrazione Trasparente) al seguente link

http://www.difesa.it/SGD-DNA/Staff/DT/NAVARM/Pagine/Consultazioni_preliminari_di_mercato.aspx

per un periodo di 15 giorni solari a decorrere dal giorno successivo alla data di pubblicazione.

Gli operatori economici dovranno far pervenire tutta la documentazione via p.e.c. all'indirizzo navarm@postacert.difesa.it entro 7 giorni successivi alla data di scadenza della pubblicazione del presente avviso.

5. Con il presente Avviso non è indetta alcuna procedura di gara.
6. La presente consultazione è finalizzata esclusivamente ad esplorare le condizioni del mercato rispetto al possibile approvvigionamento dei beni/servizi in argomento e non vincola in alcun modo l'Amministrazione Difesa a procedere alla eventuale successiva procedura di appalto.
7. Questa Direzione si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, sia di interrompere la presente Consultazione sia di procedere, in una fase successiva, con l'Appalto.
8. Le parti sono reciprocamente tenute al rispetto della normativa di cui al d.lgs. n. 196/2003 recante "Codice in materia di protezione dei dati personali" e della normativa di cui al Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e successivi adeguamenti normativi.
9. Punto di contatto per la procedura di selezione:

Ufficio Relazioni con il Pubblico – C.C. Daniele MORETTI

Aeroporto "Francesco Baracca" - Via di Centocelle, 301, Roma

Tel. 06469132517 – (email): urp@navarm.difesa.it - (PEC): navarm@postacert.difesa.it

IL CAPO DELLA 8^ DIVISIONE

CV Marco ACCOTO

SCHEDA CARATTERISTICHE TECNICHE**PER L'IMPRESA****AMMODERNAMENTO SISTEMI W-ECDIS (WARSHIP - ELECTRONIC CHART DISPLAY & INFORMATION SYSTEM) A BORDO DELLE UNITA' NAVALI DELLA MMI****Importo presunto: € 700.000,00**

La presente scheda riporta le attività necessarie per eseguire l'ammmodernamento di minimo nr. 25 fino ad un massimo di nr. 49 sistemi di cartografia elettronica W-ECDIS in dotazione alle Unità Navali e Battelli della Marina Militare (MM).

A bordo delle Unità Navali della Marina Militare l'impiego della Cartografia Elettronica costituisce il principale strumento per la pianificazione e condotta della navigazione, anche in teatro operativo. Tali sistemi, laddove certificati IMO, oltre a poter costituire l'unico strumento di cartografia atto a fornire dati con valenza legale, rappresentano anche una garanzia dal punto di vista della sicurezza della navigazione ai sensi del complesso normativo SOLAS-IMO. La suddetta certificazione assicura l'aderenza dei sistemi agli standard in vigore per la cartografia elettronica ed è rilasciata da specifici enti internazionali preposti.

In aggiunta alle citate capacità attinenti la sicurezza della navigazione, i W-ECDIS assumono anche una valenza militare tramite l'implementazione delle funzioni aggiuntive a standard NATO (AML – STANAG 7170) che abilitano la capacità di gestione delle informazioni a connotazione militare.

Gli aggiornamenti introdotti nelle normative IMO e NATO (STANAG 4564 ed.3), hanno comportato la necessità di ammodernare i sistemi imbarcati sulle Unità Navali e Battelli per renderli conformi alla normativa vigente, affinché la Forza Armata possa conservare un'adeguata capacità di condurre le attività d'Istituto e le missioni assegnate.

Caratteristiche del sistema

W-ECDIS è un sistema informativo che riceve dati da sensori esterni (es. GPS, AIS, RADAR) e fornisce in output una serie d'informazioni correlate e necessarie alla pianificazione e condotta della navigazione. Le numerose interfacce con i sensori già presenti (GPS, Sistemi Inerziali, Solcometro, Anemometro, RADAR di navigazione, Ecoscandaglio, AIS, Autopilota e così via) dovranno essere garantite dopo l'ammmodernamento.

I sistemi W-ECDIS da ammodernare sono stati progettati sviluppati e realizzati dalla ditta "GEM Elettronica", che ne detiene pertanto la *design authority*, possedendo anche le informazioni relative alle molteplici interfacce da preservare.

A seguito dell'ammmodernamento, i sistemi dovranno essere in grado assicurare almeno i seguenti requisiti/capacità:

- Visualizzazione e aggiornamento automatico della cartografia elettronica nei formati e rappresentazioni *standard* IHO¹;
- Interfaccia, monitoraggio e rappresentazione di tutti i sistemi di condotta della navigazione presenti nell'Unità² (GNSS, GYRO, LOG, WIND, ECHO, AUTOPILOT);
- Pianificazione delle rotte e sicurezza della navigazione;
- Monitoraggio in tempo reale delle rotte seguite e generazione di allarmi in caso di pericolo;
- Registrazione automatica dei dati di navigazione integrati con le informazioni provenienti dagli altri sensori interconnessi (AIS, GPS, Radar, ecc.);
- Allarme anticollisione e *anti-grounding*;
- Impiego dei *Layer* militari aggiuntivi³ (AML 2.1) alla rappresentazione ECDIS;

¹ Riferimenti IHO S-57, S-63, S-52, S-100.

² Senza che sia necessaria alcuna modifica dalla parte del sensore.

- Fusione delle tracce AIS con le tracce ARPA;
- Sovrapposizione del plottaggio del radar di navigazione sul supporto cartografico dell'ECDIS (funzione *Radar Overlay*);
- Integrazione e rappresentazione dei dati W-AIS, NAVTEX e di previsione delle maree;
- Gestione dei messaggi formattati previsti dalla pubblicazione NATO APP-11;
- Gestione dei NATO *User Defined Layers* (NUDL);
- Impiego dei *Military Grid Reference System*;
- Funzionalità WSM (*Water Space Management*) specifiche per i Battelli come:
 - *Tool* di gestione MHN *Moving Heaven*;
 - Possibilità di decodificare i file SUBNOTE;
- *Tool* PMI (*Prevention of Mutual Interferences*), quale “*Object Editor – Gestione Grigliati*” per inserimento grigliati di tipo CGRS, 4W, 2W;
- *Tool* di gestione manuale dei bersagli, ovvero l'operatore deve poter inserire manualmente i dati TMA (*Target Motion Analysis*) di un bersaglio impiegando sensori non interfacciati al sistema.

Dal punto di vista tecnico, l'attività comprende:

- Ammodernamento della componente Software W-ECDIS;
- Ammodernamento della componente Hardware in grado di supportare il funzionamento dei nuovi software necessari;
- Aggiornamento della documentazione tecnica (Monografia, Manuale Tecnico del Sistema secondo lo standard definito dalla NAV-80-9999-0013-14-00B000);
- *Setting to Work* e verifiche funzionali dei sistemi ammodernati.

³ STANAG 7170 (AGeoP-19).