MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI
2° Reparto - 4^a Divisione - Propulsione ed energia

AVVISO DI CONSULTAZIONE PRELIMINARE DI MERCATO PER L' ACQUISIZIONE DI BENI/SERVIZI INFUNGIBILI/ESCLUSIVI

ARGOMENTO: Manutenimento in Condizioni Operative M.M. - Linee Navali – Accordo Quadro in service support OEM Isotta Fraschini Motori S.p.A..-

1. Si informa che questa Direzione degli Armamenti Navali ha necessità di acquisire i beni/servizi in argomento, da fornire per i motori diesel installati sulle Unità Navali “Legacy” tramite la stipula di un Accordo Quadro con “procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando”, ai sensi del combinato disposto dagli art.16 del D.Lgs. 208/2011 e art. 59 del D.Lgs. 36/2023. Al fine di accertare l'eventuale infungibilità di beni/servizi e verificare se, diversamente dalle informazioni in proprio possesso, vi siano altri operatori economici in grado di erogare una fornitura con caratteristiche identiche/tecnicamente equivalenti a quelle riportate di seguito, questa Direzione intende svolgere una consultazione preliminare di mercato come disposto all'art.77 del D.Lgs. 36/2023.

Oggetto della fornitura:

Nell'ambito del programma per il Mantenimento in Condizioni Operative (MCO) delle principali linee operative della Difesa, l'appalto ha per oggetto la definizione di un Accordo Quadro di durata quadriennale che consenta di adeguare il Supporto Logistico Integrato all'effettivo impiego operativo delle Unità Navali, onde assicurare, attraverso contratti discendenti, i seguenti servizi a favore dei Motori Diesel installati sulle Unità Navali “Legacy”, così come dettagliato in Annesso A:

- mantenimento in efficienza attraverso l'effettuazione di manutenzioni preventive (a scadenza) e correttive (su richiesta);
- ammodernamento progressivo programmatico, mirato alla risoluzione delle obsolescenze e all'adeguamento degli impianti alle esigenze operative;
- accrescimento delle capacità professionali del personale della Marina Militare;
- gestione integrata dei processi/servizi del supporto tecnico logistico.

Precisazioni/prescrizioni:

Per quanto al momento noto a questa Stazione Appaltante, si informa che:

- l'operatore economico conosciuto è la società Isotta Fraschini Motori S.p.A.;
- l'importo massimo dell'accordo quadro è di 6 M€ (IVA esente), di cui è già assicurata la copertura finanziaria di 3 M€ (IVA esente);
- la durata presunta del contratto è di 4 (quattro) anni, nel periodo 2024-2028;
- il contratto sarà stipulato in forma pubblico-amministrativa e, ai sensi dell'art.18 co.1 del D.Lgs. 36/2023, il contratto dovrà essere stipulato in modalità elettronica;
- l'eventuale codificazione dei materiali prevederà la “Clausola standard di codificazione”, aggiornata e diramata da SGD/DNA tramite M_D GSGDNA REG2017 0065361 in data 15.09.2017 (dei materiali secondo gli standard NATO).

2. Un eventuale operatore economico che volesse rispondere alla consultazione, dovrà dare evidenza di:
- essere in grado di fornire una gestione integrata dei servizi da erogare a favore delle Unità Navali oggetto dell'impresa in oggetto, tramite dichiarazione, esplicativa e dettagliata, attestante il possesso di *know-how*, *expertise* e capacità industriali per la gestione delle attività di logistica integrata sui motori Diesel della Ditta Isotta Fraschini Motori;
  - essere in possesso delle clearance di accesso alla documentazione tecnica della *Design Authority*;
  - disporre di personale in possesso di certificazione per manutentori, formatori di manutentori e/o conduttori degli apparati, rilasciata dalla ditta costruttrice degli impianti;
  - disporre di personale in possesso di esperienza nel settore dell'ingegneria di campo e di supporto logistico manutentivo;
  - possedere una idonea rete di assistenza in grado di fornire assistenza e supporto tecnico-logistico su tutto il territorio nazionale;
  - essere iscritto nel registro della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura per le attività afferenti all'oggetto/servizio da acquisire (ai sensi dell'art.100 co.3 del D.Lgs. 36/2023);
  - essere in possesso dei requisiti di ordine generale per la non esclusione da contratti con la Pubblica Amministrazione (ai sensi dell'art.94 del D.Lgs. 36/2023);
  - operare in conformità a quanto previsto dalla normativa ISO 9001:2015 e NATO AQAP 2110 ed.D (NATO *Quality Assurance Requirements for Design, Development and Production*);
  - operare, in ossequio al principio di precauzione, in conformità alle previsioni delle direttive e regolamenti comunitari e delle norme in materia di protezione della salute umana e dell'ambiente, inclusi gli obblighi di cui al regolamento (CE) n. 1907/2006 "*Regolamento REACH*" e s.m.i., essere al corrente dei propri obblighi, di aver adempiuto agli stessi e di aver verificato che i propri eventuali subfornitori operino conformemente al regolamento in parola.

3. Il presente avviso rimarrà pubblicato sul sito di questa Direzione, nella sezione Amministrazione Trasparente, al seguente link:

http://www.difesa.it/SGD-DNA/Staff/DT/NAVARM/Pagine/Consultazioni_preliminari_di_mercato.aspx

per un periodo di 30 (trenta) giorni solari a decorrere dal giorno successivo alla data di pubblicazione.

Gli operatori economici dovranno far pervenire tutta la documentazione via Posta Elettronica Certificata all'indirizzo navarm@postacert.difesa.it entro 7 (sette) giorni solari successivi alla data di scadenza della pubblicazione del presente avviso.

La manifestazione di interesse dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante dell'operatore economico concorrente e, in quanto contenente dichiarazioni sostitutive di certificazione, resa ai sensi degli artt.46 e 47 del D.P.R. 445/2000 e s.m.i. e inviata unitamente a copia fotostatica, non autenticata, di un documento di identità del sottoscrittore.

4. La presente consultazione è finalizzata esclusivamente ad esplorare le condizioni di mercato rispetto al possibile approvvigionamento dei beni/servizi in argomento, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza.

Con il presente avviso non viene indetta alcuna procedura di affidamento e le manifestazioni di interesse hanno l'unico scopo di comunicare all'Amministrazione Difesa la disponibilità ad essere eventualmente invitati a presentare offerta.

Il presente avviso e le successive manifestazioni di interesse non sono in alcun modo vincolanti per l'Amministrazione Difesa e non costituiscono diritti o interessi legittimi a favore dei soggetti coinvolti.

5. L'Amministrazione Difesa si riserva la facoltà, in qualsiasi momento e a suo insindacabile giudizio, di

sospendere, modificare o annullare la presente indagine conoscitiva.

6. Le parti sono reciprocamente tenute al rispetto della normativa di cui al D.lgs. 196/2003 recante “Codice in materia di protezione dei dati personali” e della normativa di cui al Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e successivi adeguamenti normativi.

7. Il punto di contatto per la procedura di selezione è il seguente:

Ufficio Relazioni con il Pubblico - Dott.ssa Maria Marzano

Aeroporto “Francesco Baracca” - Via di Centocelle, 301, Roma

Tel. 06469132628 – (email): urp@navarm.difesa.it - (PEC): navarm@postacert.difesa.it

IL DIRETTORE DELLA IV DIVISIONE

C.V. Andrea PUGINA

L'impresa è mirata all'acquisizione ed al miglioramento continuo del Sistema di Supporto Logistico (SSL) relativo ai seguenti modelli di motori della ditta ISOTTA FRASCHINI installati a bordo delle Unità Navali della Marina Militare Italiana:

- V1708T2ME
- V1712T2ME
- ID36SS6V-1800 rpm
- ID36SS8V-1800 rpm
- ID36SS6V-AM-1200 rpm
- ID36SS8V-AM-1200 rpm
- Altre installazioni IFM ovvero installazioni minori ed eventuali nuove rimotorizzazioni/installazioni

allo scopo di garantire il mantenimento della configurazione, la risoluzione delle obsolescenze tecnologiche ed il massimo livello di efficienza dei sistemi in parola, con un correlato aumento del loro valore intrinseco in termini di efficienza, disponibilità e di allungamento della vita operativa.

Nell'ambito dell'impresa si dovrà prevedere anche:

- all'esecuzione degli interventi di ingegneria di campo preventiva e correttiva necessari a garantire la piena disponibilità tecnica ed operativa dei motori diesel nel successivo periodo di impiego;
- in stretto coordinamento con il CSSN, alla raccolta di dati di configurazione;
- all'accrescimento del *know-how* del personale MM;
- al supporto di ingegneria logistica da parte della *design authority*.

DESCRIZIONE TECNICA DELLE ATTIVITA'

Durante il SSL, la Ditta dovrà fornire:

- gestione del servizio;
- attività di manutenzione ed ingegneria di campo, composti da:
  - o controllo del sistema
  - o manutenzione preventiva
  - o manutenzione correttiva
  - o implementazione di PMT
  - o *On job training*
- Ingegneria di supporto costituita da:
  - o gestione della configurazione di esercizio
  - o gestione dei dati di ritorno dal campo
  - o gestione dell'obsolescenza
  - o elaborazione di PMT
- Gestione materiali costituita da:
  - o fornitura di ppddrr
  - o riparazione di ppddrr

I profili individuati per l'erogazione dei servizi di SSL sono di due tipi:

- ON-CALL: attività già quotate ed incluse in un listino prezzi;
- ON-REQUEST: attività non incluse nelle precedenti e che richiede una analisi tecnico-economica.