



MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

Direzione degli Armamenti Navali
2° Reparto – 5[^] Divisione – Allestimenti

AVVISO DI CONSULTAZIONE PRELIMINARE DI MERCATO PER L'ACQUISIZIONE DI BENI/SERVIZI INFUNGIBILI/ESCLUSIVI.

ARGOMENTO : Mantenimento in condizioni operative M.M. – Linee Navali – Accordo Quadro MCO sistema di Piattaforma UU.NN. Classe COMANDANTI e COSTELLAZIONI II serie.

1. Si informa che questa Direzione degli Armamenti Navali ha la necessità di acquisire i beni/servizi in argomento mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando, ai sensi degli art. 76 del D. Lgs 31 marzo 2023, n. 36 ovvero del 18 del D. Lgs 15 Novembre 2011, n. 208 per la stipula di un Accordo Quadro di durata quadriennale e, pertanto, al fine di accertare l'eventuale infungibilità di beni/servizi, e verificare se, diversamente dalle informazioni in proprio possesso, vi sono altri operatori economici in grado di erogare un servizio/fornitura con caratteristiche identiche/tecnicamente equivalenti a quelle di seguito descritte, intende svolgere una consultazione preliminare di mercato come disposto all'art. 77 del D. Lgs 31 marzo 2023, n. 36.

Oggetto della fornitura dell'Accordo Quadro:

- attività di ricondizionamento e di rinnovamento continuo finalizzato al Mantenimento delle Condizioni Operative (MCO) della piattaforma e dei relativi Sistemi/Apparati (SS/AA) delle UU.NN. Classe COMANDANTI e COSTELLAZIONI II serie;
- attività di rilievo e mantenimento della configurazione della piattaforma e relativi SS/AA comprendendo sia gli elementi diffusi della piattaforma navale quali ad esempio la struttura, l'allestimento, i circuiti generali di distribuzione sia idraulici che elettrici, sia i SS/AA installati a bordo assicurando l'aggiornamento dei relativi documenti tecnici;
- attività di pianificazione, gestione e rendicontazione delle attività, al fine di garantire il raggiungimento del livello di servizio richiesto (tenendo anche in considerazione dei SS/AA comuni tra classi di Nave nell'ottica della ottimizzazione dei processi) condotta mediante una struttura gerarchica che individui un unico referente industriale, con responsabilità tecnica, amministrativa e di programma;
- la pianificazione/esecuzione, per ciascuna UN, di soste manutentive strutturate integrate, nel corso delle quali ristabilire la capacità della nave in modo da garantire la piena efficienza nel corso dei periodi di impiego fino al successivo ciclo manutentivo;
- attività di ingegneria di campo al fine di assicurare l'efficienza ed efficacia operativa di tutti gli elementi di piattaforma;
- attività di gestione dei materiali (fornitura, ripianamento e riparazione), al fine di consentire il mantenimento delle condizioni operative dei SS/AA di piattaforma ed il minimo livello necessario delle scorte di bordo e delle dotazioni di terra;
- attività di ingegneria di supporto, al fine di gestire le obsolescenze dei SS/AA di piattaforma mediante il loro rinnovamento e/o ammodernamento e/o aggiornamento normativo, ed

analizzare le cause delle avarie assicurando, qualora ricorrenti, la loro radicale risoluzione;

- servizi di *deployment*, per la fornitura di servizi di terra a supporto delle attività manutentive in corso sulle Unità Navali (UUNN);

Le caratteristiche ed il dettaglio delle attività e dei materiali oggetto della fornitura sono riportate nell'annesso tecnico in allegato.

2. Per quanto al momento noto a questa Stazione Appaltante, si informa che:

- l'operatore economico conosciuto è la società Fincantieri S.p.A. in quanto costruttrice delle UUNN in oggetto, *Design Authority* della Piattaforma delle Unità, e soggetto in grado di assicurare le attività di gestione della configurazione dei sistemi disponendo del necessario *know-how* tecnico e logistico;
- l'importo massimo dell'accordo quadro è di **50.000.000,00 €** (IVA esente), di cui è già assicurata la copertura finanziaria di **8.000.000,00 €** (IVA esente);
- la durata prevista dell'accordo quadro è di **4** (quattro) anni a partire presumibilmente dal terzo quadrimestre del 2024;
- il contratto sarà stipulato in forma pubblico-amministrativa e, ai sensi dell'art.18 co.1 del D.lgs. 36/2023, il contratto dovrà essere stipulato in modalità elettronica;
- eventuale codificazione prevedrà la "Clausola standard di codificazione", aggiornata e diramata da SGD/DNA tramite M_D GSGDNA REG2017 0065361 in data 15.09.2017 (dei materiali secondo gli standard NATO).

3. Un eventuale Operatore Economico (OE) che vorrà rispondere alla consultazione, dovrà dare preventiva evidenza di:

- essere in grado di fornire una gestione integrata dei servizi da erogare a favore delle Unità Navali oggetto dell'impresa, tramite dichiarazione, esplicativa e dettagliata, attestante il possesso di *know-how*, *expertise*, struttura organizzativa e capacità industriali per la gestione delle attività sull'oggetto del presente avviso;
- poter assicurare l'attività di *management* delle attività contrattuali attraverso l'impiego di una strutturata organizzazione aziendale nel cui organico sia presente, nella funzione di *Program Manager* dell'impresa, un dipendente dell'OE in possesso di laurea magistrale con almeno 2 anni di esperienza nel ruolo di PM, di programmi costruzione e/o di manutenzione e nr. 2 dipendenti aventi diploma di laurea triennale o diploma secondario in materie tecnico scientifiche con almeno 3 anni di esperienza nella gestione tecnico/amministrativa di programmi di costruzione e/o di manutenzione di UUNN della MMI;
- poter assicurare nel corso dell'impresa, quando necessario per l'espletamento di attività tecniche di particolare complessità, il supporto di un Ufficio Tecnico (UT) nel cui organico sia presente almeno un ingegnere navale o un ingegnere meccanico e un ingegnere elettrico o dell'automazione di comprovata esperienza nella progettazione e ammodernamento delle UU.NN e SS.AA. di piattaforma;
- poter assicurare, per mezzo dell'attività di due uffici distinti (cd. FRONT OFFICE e BACK OFFICE) dedicati alla impresa, le attività di Supporto Logistico specificate nell'Annesso A, di cui si riporta di seguito un elenco non esaustivo:
 - gestione dati di rientro dal campo (a cura del BACK OFFICE);
 - individuazione e gestione di proposte correttive/migliorative (PMT) ivi incluse quelle avanzate dagli *OEM* dei sottosistemi in linea con quanto previsto dalla normativa di settore a cura del BACK OFFICE e ricorrendo ove necessario al supporto dell'UT;
 - gestione delle obsolescenze e analisi di supportabilità (a cura del BACK OFFICE);

- aggiornamento documentazione tecnica (disegni, schemi di impianto, monografie etc.) a cura del BACK OFFICE con il supporto dell'UT. Ove previsto dalle norme afferenti alla documentazione tecnica oggetto di ammodernamento, la stessa dovrà essere sottoposta all'approvazione di un Ente Certificatore e/o dell'AD;
 - pianificazione, gestione, supporto tecnico e coordinamento dell'attività IP a bordo e l'attività di Responsabile Tecnico Lavori a cura del FRONT OFFICE;
- poter assicurare, nell'ambito delle soste strutturate, le attività del FRONT OFFICE presso le sedi di svolgimento delle stesse (ad es.: Augusta, Cagliari, Messina ...);
 - di essere in possesso, dandone preventiva evidenza, dei diritti di accesso ai documenti tecnici afferenti alla piattaforma delle UUNN della *Design Authority* che ha progettato e realizzato le Unità Navali della Classe COMANDANTI e COSTELLAZIONI II serie nonché i successivi eventuali aggiornamenti di configurazione, disponendo pertanto della documentazione di progetto della piattaforma navale (a titolo esempio non esaustivo si citano i documenti di progetto relativi a: struttura, propulsione; stabilità; generazione; circuiti generali di distribuzione sia idraulici che elettrici; materiali di allestimento e piani di pitturazione) e dei manuali d'impiego e manutenzione dei SS/AA di piattaforma installati a bordo (si citano a titolo di esempio non esaustivo: gli impianti linea asse; impianti riduttori; impianti pinne stabilizzatrici; impianti di sicurezza; impianti aria compressa e ausiliari).
 - essere in grado di assicurare le prestazioni e le forniture nel rispetto dei tempi richiesti;
 - essere iscritto presso la CCIAA per l'attività afferente all'oggetto/servizio da acquisire (articolo 100 comma 5 lettera a del D.lgs. 31 marzo 2023, n. 36);
 - essere in possesso dei requisiti di ordine generale per la non esclusione da contratti con la Pubblica Amministrazione (ai sensi dell'art.94 del D.lgs. 36/2023);
 - essere in possesso di idonea certificazione attestante il possesso di un Sistema di Qualità Aziendale ISO 9001/2015;
 - essere in grado di fornire una dichiarazione di conformità al Regolamento REACH da cui risulti che è al corrente dei propri obblighi, che ha adempiuto agli stessi e che ha verificato che i suoi eventuali subfornitori operano conformemente al regolamento in parola.

4. Il presente avviso rimarrà pubblicato sul sito di questa Direzione, nella sezione Amministrazione Trasparente, al seguente *link*:

http://www.difesa.it/SGD-DNA/Staff/DT/NAVARM/Pagine/Consultazioni_preliminari_di_mercato.aspx per un periodo di 30 (trenta) giorni solari a decorrere dal giorno successivo alla data di pubblicazione.

Gli operatori economici dovranno far pervenire tutta la documentazione attestante le evidenze di cui al precedente paragrafo 3, via Posta Elettronica Certificata all'indirizzo navarm@postacert.difesa.it entro 7 (sette) giorni solari successivi alla data di scadenza della pubblicazione del presente avviso.

La manifestazione di interesse dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante dell'operatore economico concorrente e, in quanto contenente dichiarazioni sostitutive di certificazione, resa ai sensi degli artt.46 e 47 del D.P.R. 445/2000 e s.m.i. e inviata unitamente a copia fotostatica, non autenticata, di un documento di identità del sottoscrittore.

5. Con il presente Avviso non è indetta alcuna procedura di gara.

6. La presente consultazione è finalizzata esclusivamente ad esplorare le condizioni del mercato rispetto al possibile approvvigionamento dei beni/servizi in argomento e non vincola in alcun modo l'Amministrazione Difesa a procedere alla eventuale successiva procedura di appalto.
7. Questa Direzione si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, sia di interrompere la presente Consultazione sia di procedere, in una fase successiva, con l'Appalto.
8. Le parti sono reciprocamente tenute al rispetto della normativa di cui al D.lgs. 196/2003 recante "Codice in materia di protezione dei dati personali" e della normativa di cui al Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e successivi adeguamenti normativi.
9. Il punto di contatto per la procedura di selezione è il seguente:

Ufficio Relazioni con il Pubblico - Dott.ssa Maria MARZANO

Aeroporto "Francesco Baracca" - Via di Centocelle, 301, Roma

Tel. 06 469132628 - (email): urp@navarm.difesa.it - (PEC): navarm@postacert.difesa.it

IL CAPO DELLA 5^a DIVISIONE
C.V. Roberto CASTELLANO

Annesso Tecnico

1. Generalità

L'Accordo Quadro (AQ), dovrà essere impiegabile per assicurare il Mantenimento delle Condizioni Operative (MCO) mediante il rinnovamento e/o ammodernamento della piattaforma e relativi SS.AA. delle Unità Navali classe COMANDANTI e COSTELLAZIONI II serie. Pertanto, il suddetto AQ dovrà definire le condizioni tecnico/economiche per l'esecuzione delle attività manutentive preventive e/o correttive sugli impianti di piattaforma delle predette Unità nonché la programmazione, progettazione, gestione ed esecuzione delle soste strutturate, cui faranno riferimento i contratti discendenti per la esecuzione delle specifiche attività. I predetti contratti potranno essere stipulati da altre Stazioni Appaltanti dipendenti dell'A.D., a titolo di esempio, dal Comando in Capo della Squadra Navale (CINCNAV) o dal Comando Logistico (MARICOMLOG).

2. Caratteristiche dell'Accordo Quadro e contratti discendenti.

L'Accordo Quadro prevedrà 6 Lotti, di seguito riportati e gli atti discendenti ne potranno prevedere anche 1 solo dei 6:

- Lotto 1: Attività di Management;
- Lotto 2: Attività manutentive a corpo;
- Lotto 3: Fornitura materiali a listino;
- Lotto 4: Servizi e forniture in modalità On Call (OC)/On Request (OR);
- Lotto 5: Servizi di Deployment;
- Lotto 6: Supporto Logistico.

Tutte le tipologie di prestazioni che saranno richieste e relative a SS/AA relativi alle Società Fincantieri, Wartsila, Isotta Fraschini, Pellegrini, Martec, Termomeccanica pompe, Avio, ABB, Rochem Marine, Bauer, Sauer, Hamann AG, Azienda Chimica Genovese, e L3 Calzoni dovranno essere eseguite, a meno di specifica indicazione dell'A.D. e ove applicabile, dai suddetti *Original Equipment Manufacturer* (OEM).

3. Suddivisione in Lotti

Lotto 1 – Attività di Management .

L'attività di *management* necessaria per lo svolgimento delle attività di pianificazione, gestione e coordinamento con la MMI, dovrà essere attivata "a corpo", quotata per prestazione giornaliera e dovrà prevedere le seguenti tipologie di risorse:

- un MCO *Program Manager*, referente unico verso l'A.D, per il coordinamento di tutte le attività amministrative, gestionali, di programmazione, logistiche e tecniche e in particolare quelle svolte delle unità organizzative FRONT OFFICE e BACK OFFICE per l'avanzamento dell'esecuzione contrattuale ed avente anche ruolo di interfaccia con i referenti governativi;
- un BACK OFFICE dipendente dal Program Manager per l'elaborazione della documentazione contrattuale a firma del Program Manager, la gestione e pianificazione generale dell'attività ed il coordinamento con l'U T per l'aggiornamento di piani e documenti tecnici.
- un FRONT OFFICE dipendente dal *Program Manager* costituito da:
 - referenti di area per il coordinamento delle attività sul campo (un referente per la linea funzionale operativa - CINCNAV ed uno per ogni sede di svolgimento delle soste strutturate per la linea funzionale logistica – COMLOG);
 - il Responsabile Tecnico dei Lavori (RTL) per il coordinamento della Sicurezza delle soste in regime di D.L. 272/99 (un RTL per ciascuna sosta strutturata/fermo tecnico).

Lotto 2 – Attività manutentive a corpo

Nel Lotto saranno previsti “pacchetti manutentivi” inclusivi dei materiali necessari per la loro esecuzione, e già congruiti, relativi ai SS/AA della Piattaforma che verranno gestiti dal Contraente in modalità “a corpo”.

Lotto 3 – Fornitura materiali a listino

Nel Lotto saranno previsti fornitura/ripiamento di materiali (anche sotto forma di kit), consumabili e parti di ricambio non direttamente associate al Lotto 2 e/o per reintegro scorte bordo/terra e dovrà prevedere:

- uno o più listini, già congruiti;
- la possibilità di fornire materiali e/o parti di ricambio non incluse nei listini e quindi da sottoporre a verifica di congruità preliminare ovvero a consuntivo (*On Request*).

Lotto 4 – Servizi e forniture in modalità *On Call (OC)/On Request (OR)*

Nel Lotto saranno previsti prodotti/servizi forniti dal Contraente al fine di assicurare l'efficienza ed il miglioramento delle prestazioni dei SS/AA della Piattaforma attraverso l'esecuzione di attività da erogare a tetto di *budget*, in modalità *On Call (OC)/ On Request (OR)*.

Le forniture di cui al presente Lotto saranno eseguite esclusivamente su richiesta della MMI e riconosciute sulla base delle attività effettivamente fornite.

Nello specifico l'attività *OC* e *OR* saranno consistere in quanto segue:

- attività *OC*: fornitura di attività secondo uno o più listini, già congruiti e rispondenti allo scopo di specifica (inclusi quelli degli *OEM*);
- attività *OR*: attività/forniture rispondenti allo scopo di specifica e non incluse nei listini e quindi da sottoporre a verifica di congruità.

Lotto 5 – Servizi di *Deployment*

Nel Lotto saranno previsti prodotti/servizi logistici realizzati a bordo o a terra strumentali allo svolgimento delle attività di rinnovamento / mantenimento delle condizioni operative delle UU.NN. oggetto del presente RTO, forniti dal Contraente, qualora non disponibili ambito risorse MM.

Potranno essere ordinate al Contraente le seguenti attività:

- noleggio di mezzi di trasporto, di sollevamento e speciali;
- fornitura ed installazione della segnaletica antinfortunistica;
- rinnovamento della logistica di infrastrutture ed impianti dedicati al supporto navale;
- servizi di pulizia e smaltimento rifiuti, in accordo alle vigenti normative (quando necessari oltre quanto già dovuto dalle condizioni tecniche relative a lavorazioni ordinate nel Lotto 2 – “Attività manutentive a corpo” e nel Lotto 4 – “Servizi e forniture in modalità *OC/OR*”);
- allestimento e rimozione impalcature, fornitura trabattelli.

Suddetti prodotti/servizi, potranno essere richiesti secondo le medesime modalità *OC/OR* sopra descritte per il lotto 4.

Lotto 6 – Supporto Logistico

Nel Lotto potranno essere ordinate attività specifiche di Ingegneria di supporto delle quali si riporta di seguito un elenco non esaustivo:

- il rilievo e la gestione della configurazione;
- gestione dati di rientro dal campo (es. FRACAS, etc.);

all'Avviso di consultazione preliminare di mercato

- individuazione proposte correttive/migliorative (PMT) ivi incluse quelle avanzate dagli *OEM* dei sottosistemi in linea con quanto previsto dalla vigente normativa;
- gestione obsolescenze e analisi di supportabilità;
- aggiornamento documentazione tecnica originale (disegni, schemi di impianto, monografie etc.). Ove previsto/ritenuto necessario, la documentazione tecnica aggiornata dovrà essere sottoposta all'approvazione di un Ente Certificatore e/o dell'AD.
- A titolo di esempio, non esaustivo dei documenti che l'OE dovrà tenere aggiornata si riportano di seguito documenti tecnici delle citate UUNN.
 - la documentazione di progetto e i piani inerenti a: struttura; propulsione; stabilità; generazione; circuiti generali di distribuzione sia idraulici che elettrici; materiali di allestimento e piani di pitturazione;
 - la documentazione di progetto e i manuali degli impianti: linea asse; impianti riduttori; impianti pinne stabilizzatrici; impianti di sicurezza; impianti aria compressa e ausiliari;
 - la registrazione dei dati logistici degli interventi eseguiti per la gestione delle scadenze e l'aggiornamento dei dati statistici quali il MTBF.

Le prestazioni di cui al presente Lotto saranno commissionate al Contraente secondi i processi di "Richiesta di Offerta, Offerta e Analisi Tecnica-Economica" (c.d. a corpo da congruire) o a tetto massimo (c.d. a consuntivo da congruire).