

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETERIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

2° Reparto – SISTEMA NAVE

6^a DIVISIONE SCAFO, SICUREZZA, CBRN, TRATTAMENTI PROTETTIVI
E IMPIANTI DI VOLO

RELAZIONE PRELIMINARE PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

Argomento: AMMODERNAMENTI MINORI LINEE OPERATIVE – SOSTEGNO LOGISTICO
LINEE NAVALI – AMMODERNAMENTO PROGRESSIVO PROGRAMMATICO -
NAVE GARIBALDI: Attività di rinnovamento del manto del ponte di volo di Nave Garibaldi
con fornitura e applicazione del trattamento protettivo a specifica MIL-PRF-24667C Type V
Composition G, per l'importo massimo di € 1.200.000,00

Fascicolo: 17/06/0077	CdG: 239	Capitolo: 7120-01C	CPV: 50245000-4	Importo programmato: € 1.200.000,00
---------------------------------	--------------------	------------------------------	---------------------------	---

1. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

Il ponte di volo delle Unità navali portaerei (Nave Garibaldi e Nave Cavour) necessita di un trattamento protettivo particolare che permetta la protezione del ponte dalle intemperie e dalle sollecitazioni termiche e meccaniche derivanti dai decolli ed appontaggi degli aerei imbarcati (AV-8B e, prossimamente, JSF). Questi velivoli generano sollecitazioni termiche sul ponte di volo provocate dagli scarichi dei relativi motori di propulsione (turbine), che indirizzano sul ponte getti di gas di scarico ad alta temperatura e velocità. Inoltre, gli appontaggi di questi mezzi avvengono in condizioni dinamiche (peso dei velivoli e velocità di traslazione verticale ed orizzontale) che mettono a dura prova i trattamenti superficiali dei ponti di volo ed il cui eventuale danneggiamento può provocare pericolosi fenomeni di Foreign Objects Damage F.O.D. (danni causati al velivolo per impatto con oggetti estranei).

La specifica USA MIL-PRF-24667C "Coating System, Non-Skid, for roll, spray, or self-adhering application", edizione 22 maggio 2008, già utilizzata sul ponte di volo di Nave Garibaldi, riporta i requisiti di trattamenti protettivi antislittamento per ponti esterni, ponti di volo e ponti hangar di Unità navali portaerei ed anfibia portaerei. I trattamenti omologati nel gruppo Type V di questa specifica sono pitture ad alta durata stendibili a rullo; il sottogruppo Composition G si riferisce a pitture abrasive ad uso generale per ponti. I cicli di pitturazione omologati MIL-PRF-24667C Type V Composition G sono 3 di 2 ditte diverse e sono contenuti nella relativa Qualified Product List (Q.P.L.).

A seguito dell'intensa attività dei Reparti aeromobili imbarcati negli ultimi anni, il ponte di volo di Nave Garibaldi ha subito un forte decremento delle sue prestazioni in termini di efficacia, affidabilità e sicurezza con conseguente forte limitazione di operatività dell'Unità navale. È quindi intenzione dello Stato Maggiore procedere al completo rinnovo del trattamento.

Nave Garibaldi effettuerà una sosta lavori di tipo Ammodernamento Progressivo Programmatico a partire dal mese di giugno 2018. I lavori di sostituzione e rinnovamento del manto del ponte di volo sono programmati durante questa sosta.

Per quanto sopra, il Comando Logistico di F.A. ha provveduto a dare mandato alla Direzione degli Armamenti Navali, con il foglio M_D MCOMLOG 0007111 del 17 marzo 2017 (**finca 1**), in programmazione (**codice A**) per il corrente E.F., per l'impresa in argomento.

2. RIFERIMENTI NORMATIVI E CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

La presente impresa rientra nell'ambito di applicazione del D.Lgs. 15 novembre 2011, nr. 208 e relativo regolamento applicativo di cui al D.P.R. 49/2013 e, per quanto non espressamente previsto, le disposizioni del D.P.R. 236/2012 e, se del caso, del D.Lgs. 50/2016.

La procedura individuata per la selezione dell'operatore economico è la PROCEDURA RISTRETTA ai sensi dell'art.17 del D.Lgs 208/2011 con aggiudicazione mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 95 comma 3 e seguenti del D.Lgs. 50/2016.

Alla gara potranno partecipare singole Ditte/Consorzi o Raggruppamenti Temporanei di Imprese (successivamente denominate R.T.I.) che, in tal caso, dovranno nominare un Capogruppo Mandatario che avrà il compito di rappresentare l'intero raggruppamento nei confronti dell'Amministrazione.

In considerazione:

- delle recenti problematiche evidenziate sul trattamento del ponte di volo di Nave Cavour (mancata aderenza della pittura al ponte metallico con conseguente rigonfiamento dello strato di pittura, screpolature e comparsa di zone di ruggine),
- che la corretta applicazione del ciclo di pitturazione a norma MIL è essenziale ad evitare fenomeni corrosivi del ponte metallico ma, soprattutto, la formazione di Foreign Objects che rappresentano un pericolo per l'operatività e la sicurezza dei velivoli, dei relativi equipaggi e del personale che opera sul ponte (scaglie di pittura e/o ruggine che possono essere risucchiate dalle turbine di aerei ed elicotteri causando avarie delle stesse od espulse dalle turbine a velocità tali da costituire un pericolo per il personale),

per la valutazione delle **capacità tecniche e professionali**, i partecipanti alle procedure di affidamento dovranno dimostrare di possedere una **capacità tecnica conforme all'Allegato XVII Parte II del D.Lvo 50/2016** :

- dimostrare di aver già svolto, con indicazione degli importi, delle date e dei destinatari, nei tre anni precedenti alla data di pubblicazione del bando di gara, attività di servizi appartenenti allo stesso "campo di attività/categoria" di quelle oggetto della gara a bordo di unità navali militari nazionali e/o estere per almeno 1000 mq di superficie. La dimostrazione dovrà essere provata con certificati rilasciati e vistati da elementi di organizzazione delle Amministrazioni Difesa interessate. Nel caso di Enti della M.M., sarà sufficiente indicare gli estremi dei relativi atti amministrativi;
- indicare i tecnici e gli organi tecnici e, in particolare, quelli incaricati dei controlli di qualità;
- descrivere le attrezzature tecniche in modo tale da consentire una loro precisa individuazione e rintracciabilità e le misure adottate dal prestatore del servizio per garantire la qualità finale dell'impresa. In particolare dovranno essere indicate le strumentazioni che verranno impiegate nell'impresa e il loro stato di taratura;
- indicare, i titoli di studio e professionali dei soggetti concretamente responsabili della prestazione dei servizi. In particolare, dovrà essere indicato chi effettuerà il controllo delle prestazioni di pitturazione per assicurare il buon esito dell'impresa;
- dichiarare l'attrezzatura, il materiale e l'equipaggiamento tecnico di cui il prestatore di servizi disporrà per eseguire l'appalto. In particolare dovrà indicare quantità e tipologia delle macchine pallinatrici che verranno impiegate;
- presentare, solo per la ditta applicatrice, un certificato in corso di validità che attesti l'implementazione all'interno dell'azienda di un sistema di gestione ambientale a norme EMAS o ISO 14001/2004. La mancanza della suddetta certificazione (nel caso di RTI o Consorzi da parte di almeno un operatore economico) è **motivo di esclusione**.
- dichiarare l'organico medio annuo dell'imprenditore o del prestatore di servizi ed il numero di dirigenti durante gli ultimi tre anni;
- indicare della parte di appalto che l'operatore economico intende eventualmente subappaltare;

per i prodotti da fornire:

- presentare le schede tecniche e di sicurezza dei prodotti che saranno impiegati;
- presentare la dichiarazione di conformità al regolamento REACH;
- presentare i certificati rilasciati da istituti o servizi ufficiali incaricati del controllo della qualità, di riconosciuta competenza, i quali attestino la conformità di prodotti ben individuati mediante riferimenti a determinate specifiche tecniche o norme. In particolare dovrà essere fornito il certificato, in corso di validità, di omologazione dei prodotti a specifica MIL-PRF-24667C Type V Composition G e relativa iscrizione nella QPL (Qualified Products List) del Defence Logistics Agency dello United States Department of Defence .

Per quanto attiene, invece, la valutazione delle **capacità economiche e finanziarie**, i partecipanti alle procedure di affidamento dovranno dimostrare di possedere una **capacità economica e finanziaria conforme all'Allegato XVII Parte I lettera c) del D.Lvo 50/2016** :

- a. dovranno presentare una dichiarazione da cui risulti il fatturato globale d'impresa e l'importo relativo ai servizi nel settore oggetto della gara, o equivalenti, realizzati negli ultimi 3 Esercizi Finanziari che dovrà essere almeno pari all'importo a base di gara, tenendo conto che:
 - ✓ obblighiamo i partecipanti alla gara ad acquisire un ciclo di pittura omologato a norma MIL-PRF-24667C Type V Composition G e che le pitture omologate sono solo 3,
 - ✓ le ditte produttrici sono estere,
 - ✓ la pittura dovrà essere acquisita all'inizio dell'esecuzione contrattuale,
 - ✓ il pagamento della pittura da parte del concorrente aggiudicatario della gara avverrà secondo i termini commerciali vigenti (in genere a 60 giorni se non in anticipo sulla fornitura),
 - ✓ l'impresa verrà invece liquidata a prestazioni contrattuali completamente ultimate e collaudate,
- b. i predetti partecipanti, allo scopo di garantire all'Amministrazione di avere la capacità finanziaria per poter investire preventivamente fondi nell'acquisizione delle pitture necessarie per l'impresa, dovranno presentare delle fatture di acquisto di prodotti vernicianti per un importo complessivo degli ultimi tre esercizi finanziari almeno pari a euro 300.000,00.

Ogni concorrente dovrà possedere entrambi i requisiti sopra indicati, **pena l'esclusione** dalle procedure di gara, ed inoltre, nel caso in cui il concorrente sia una R.T.I., fermo restando che la rispondenza ai predetti requisiti sarà valutata sulla somma degli importi specifici di tutte le Ditte partecipanti al raggruppamento, dovrà anche risultare (pena l'esclusione del raggruppamento dalle procedure di gara) che la Ditta indicata come mandataria sia in grado da sola (esclusivamente con i propri fatturati) di soddisfare in misura maggioritaria i limiti di valutazione sopra indicati.

3. PUBBLICITÀ

Della presente impresa sarà effettuata la pubblicità con la pubblicazione del bando di gara su G.U.E., G.U.R.I., sui siti della Direzione Armamenti Navali, del Ministero delle Infrastrutture e sulla costituenda piattaforma ANAC e, per estratto, su 2 quotidiani nazionali e 2 locali.

L'avviso di avvenuta aggiudicazione verrà pubblicato sulla GUE e sul sito della Direzione.

4. AGGIUDICAZIONE PER LOTTI SEPARATI

La procedura sarà composta da tre lotti inscindibili, pertanto ai fini del versamento del contributo all'Autorità di Vigilanza sarà richiesto un solo codice di gara (CIG).

5. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

Non applicabile.

6. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

a. Suddivisione in lotti.

La fornitura sarà articolata in tre lotti:

- Lotto A: Fornitura del ciclo protettivo per il ponte di volo di Nave GARIBALDI a specifica MIL_PRF_24667C - Type V Composition G;
- Lotto B: Applicazione del ciclo protettivo a specifica MIL_PRF_24667C Type V Composition G;
- Lotto C: Servizi di natura straordinaria a supporto del Lotti A e B.

b. Condizioni di pagamento:

I pagamenti saranno effettuati (ai sensi dell'art. 4 - comma 4 - del D. Lgs. n. 231/2002, come modificato dal D.Lgs 192/2012) entro 60 giorni decorrenti dal verificarsi di tutte le seguenti condizioni: notifica alla ditta dell'esito positivo della verifica di conformità, consegna del bene nel luogo stabilito nel contratto o successivamente indicato dalla Amministrazione, ricezione della fattura da parte della stazione appaltante.

Tale deroga è giustificata dal fatto che le prestazioni saranno eseguite interamente presso l'Arsenale Militare Marittimo di Taranto ed inoltre in relazione alla complessità della procedura di liquidazione e pagamento delle prestazioni eseguite, alla quale parteciperanno più Enti dell'Amministrazione Difesa, aventi ciascuno diversa competenza tecnica ed amministrativa.

In conformità alle prescrizioni dell'art. 4 comma 4 del D.Lgs 30.06.2002 n. 231 3 s.m.i., tale estensione del termine di pagamento sarà esplicitamente pattuita con la società contraente.

Il pagamento verrà effettuato nel modo seguente:

Per il Lotto A:

- 100% dell'importo del lotto dopo l'emissione del Certificato di Verifica di Conformità;

Per i Lotti B e C:

- 90% dell'importo di ciascun lotto dopo l'emissione del Certificato di Verifica di Conformità;
- 10% dell'importo di ciascun lotto alla scadenza del periodo di garanzia; l'importo associato a tale percentuale potrà essere liquidato contestualmente a quello relativo al precedente 90%, a seguito di presentazione di apposita fideiussione.

E' previsto un periodo di garanzia di 365 giorni solari.

c. Revisione prezzi

Non è ammessa la revisione dei prezzi.

d. Garanzie per la partecipazione a gare e Garanzia definitiva.

L'importo della garanzia per la partecipazione a gare (garanzia provvisoria) è pari al 2% del prezzo base di gara.

La garanzia definitiva ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50, è pari al 10% del prezzo complessivo contrattuale ed è svincolato proporzionalmente all'esecuzione contrattuale .

In caso di aggiudicazione con ribassi superiori al 10% la garanzia definitiva da costituire è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10%. Se il ribasso è superiore al 20% l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore 20% (art. 103 del D.Lgs.50/16).

Alla garanzia si applicano le riduzioni previste dall'art 93 comma 7 del D.Lgs.50/16.

In presenza di R.T.I. le riduzioni sopra citate verranno applicate alle sole Società partecipanti al R.T.I. in possesso delle certificazioni di cui all'art.93 comma 7 del D.Lgs.50/16).

d. Assicurazione di qualità

Sarà richiesta ai partecipanti alla gara la dimostrazione del possesso di un “Sistema di Qualità Aziendale” e di un “Sistema di Gestione Ambientale” rispettivamente secondo le Norme:

ISO 9001/2008 e ISO 14001/2004

Nell’ambito del predetto Sistema di Qualità, i concorrenti, per essere ammessi alle procedure di gara, dovranno possedere la certificazione relativa al seguente campo di attività:

“Servizi di trattamento di ponti di volo, ponti coperti e scoperti su Unità Navali mediante rimozione del manto superficiale, pallinatura, applicazioni di vernici e finitura”

Le predette certificazioni dovranno essere emesse da Ente/Società di certificazione accreditata presso Accredia o altra Società simile nazionale e/o europea. In particolare, per la ISO 9001/2008, il certificato deve essere emesso per il settore di accreditamento EA 20.

La fornitura oggetto del presente contratto dovrà avvenire in conformità all’AQAP 2120 ed in applicazione della pubblicazione NAV 50-9999-0027-13-00B000.

Nel caso che si tratti di Consorzio/R.T.I., il soddisfacimento del requisito richiesto per la ISO 9001 potrà essere ottenuto attraverso la somma dei Campi di Attività delle singole Ditte costituenti il Consorzio/R.T.I..

Nel caso in cui la Ditta/Consorzio/R.T.I. non copra in termini di certificazione di qualità tutte le attività da eseguire in specifica, dovrà indicare quelle che intende subappaltare nei limiti consentiti dall’art 105 del D.Lgs 50 del 2016 con indicazione delle denominazioni sociali e delle certificazioni possedute.

e. Subappalto

E’ previsto il subappalto ai sensi e nei limiti previsti dall’art. 105 del D.Lgs 50 del 2016.

f. Penalità

In linea con le prescrizioni dell’articolo 125 del D.P.R. 236 del 2012, sarà prevista una penalità pari allo 0,5‰ dell’importo di ciascun lotto per ogni giorno di ritardo. La penalità complessiva massima non potrà eccedere, comunque, il 10% dell’importo contrattuale.

7. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Il Direttore pro tempore della 6^a Divisione di NAVARM, competente per materia, sarà il “Responsabile del Procedimento” ai sensi del D.Lgs 50/2016, art.31.

Il Direttore dell’Esecuzione Contrattuale (D.E.C.) verrà nominato dal RUP con l’avvio dell’esecuzione del contratto.

Per la fase di affidamento il Responsabile del Procedimento sarà il Capo pro tempore della 11^a Divisione di NAVARM.

8. ELEMENTI FINANZIARI

a. Impegno pluriennale

Stimati i tempi necessari per l’approvazione del contratto e valutati i tempi di esecuzione, fissati in 365 giorni solari, per la procedura in oggetto è previsto un impegno pluriennale così finanziato:

2017	2018
50.000,00	1.150.000,00

b. Perenzione

Con la suddetta forma di finanziamento, considerati i tempi di approvazione e di esecuzione del contratto, compresi eventuali periodi di garanzia, non si prevede soggezione a perenzione per alcuna rata di pagamento.

c. Programma biennale di acquisizione beni e servizi

L'attività rientra tra quelle pubblicate da Navarm al seguente link:

<http://www.difesa.it/Amministrazionetrasparente/segredefesa/navarm/Pagine/Programma-Biennale-degli-acquisti-di-beni-e-servizi-e-relativi-aggiornamenti-annuali.aspx>

d. IVA

L'impresa non è soggetta all'Imposta sul Valore Aggiunto ai sensi dell'art. 8bis del D.P.R. 26.10.1972 n. 633 e successivi modifiche, in quanto trattasi di prestazioni da effettuare a bordo di Unità Navali della M.M..

e. Tracciabilità dei flussi finanziari

Sarà richiesto lo SMART CIG in quanto la natura dei materiali è funzionale all'esigenza operativa dello strumento militare e, pertanto, sussistono le condizioni ai fini dell'applicabilità del D.Lgs 208/2011.

f. Variazione del patrimonio dello stato

Non ci sarà alcuna variazione del patrimonio dello stato in quanto le attività consistono nella sostituzione del ciclo di trattamento del ponte di volo con pitture della stessa tipologia.

9. ULTERIORI ANNOTAZIONI

a. R.E.A.C.H.

Per la presente impresa verrà richiesta alla ditta la dichiarazione di aver adempiuto alle prescrizioni relative alla legislazione europea in merito alla regolamentazione ed uso delle sostanze chimiche (REACH), ovvero che le stesse non sono applicabili allo scopo di fornitura.

Il Capo della 6ª Divisione
C.V. Angelo Giuseppe CIRACI

VISTO SI APPROVA:

Il Capo del 2° Reparto f.f.
(C.V. Andrea BENEDETTI)

35

24 MAG. 2017

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

Argomento: AMMODERNAMENTI MINORI LINEE OPERATIVE – SOSTEGNO LOGISTICO LINEE NAVALI – AMMODERNAMENTO PROGRESSIVO PROGRAMMATICO - NAVE GARIBALDI: Attività di rinnovamento del manto del ponte di volo di Nave Garibaldi con fornitura e applicazione del trattamento protettivo a specifica MIL-PRF-24667C Type V Composition G, per l'importo massimo di € 1.200.000,00

Fascicolo: 17/06/0077	CdG: 239	Capitolo: 7120-01C	CPV: 50245000-4	Importo programmato: € 1.200.000,00
---------------------------------	--------------------	------------------------------	---------------------------	---

IL DIRETTORE

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 9;

Considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di che trattasi;

DECRETA

1. Che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto.
2. Che il C.V. Angelo Giuseppe CIRACI sia "Responsabile del Procedimento" ai sensi dell'art. 31 D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50.

Roma, li 24 MAG. 2017



IL DIRETTORE

Amm. Isp. Capo Matteo BISCEGLIA