

03  
07 MAR. 2017

# MINISTERO DELLA DIFESA

SECRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI  
2° Reparto – Sistema Nave  
3^ Divisione – Sommergibili e Mezzi Speciali

**RELAZIONE PRELIMINARE**  
**PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE**

**ARGOMENTO:** Adeguamento Supporti Logistici - SS.MM.GG. – Acquisto Batteria di Propulsione per SSMMGG.

Fascicolo 17/03/0035	Codice di Gestione 232	Capitolo 7120-01	CPV 31431000-6	Importo programmato € 5.300.000,00
-------------------------	---------------------------	---------------------	-------------------	---------------------------------------

- Riferimento:
- a. Foglio M\_D MSTAT 0012732 in data 22.02.2017 di MARISTAT 5° Reparto Sommergibili (Lettera di Mandato - in **finca 1**);
  - b. Foglio M\_D MSTAT 0012733 in data 22.02.2017 di MARISTAT 5° Reparto Sommergibili (Lettera di Mandato - in **finca 2**);

## 1. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

Con le lettere in riferimento a. e b., lo Stato Maggiore ha dato mandato per l'acquisizione di una batteria di propulsione per il Smg. Longobardo ed una batteria di propulsione per il Smg Scirè, la cui installazione dovrà avvenire non prima del 2019.

Le batterie di propulsione delle unità subacquee classe U212A sono composte da 432 accumulatori al piombo, suddivise in due sottobatterie da 216 elementi.

Le batterie di propulsione delle unità subacquee classe Sauro sono composte da 296 accumulatori al piombo, suddivise in due sottobatterie da 148 elementi

Ogni accumulatore di entrambe le tipologie di batteria è dotato di una serie di accessori per il controllo della tensione, della corrente, della temperatura e pressione interna, e per il rimescolamento dell'elettrolito.

Il contratto dovrà pertanto prevedere, oltre alla fornitura di tutti gli elementi delle batterie (compresi 4 elementi di rispetto non attivati), lo smontaggio e lo sbarco delle batterie preesistenti, l'installazione e messa in servizio delle nuove. La garanzia sulla capacità avrà una durata complessiva di almeno 6 anni decorrenti dalla data di accettazione delle batterie stesse, in seguito alla messa in servizio a bordo dell'unità.

Inoltre, il contratto dovrà prevedere la cessione al contraente delle batterie di propulsione esauste da sbarcare a titolo oneroso sotto forma di sconto sul prezzo del contratto (permuta). Da indagine di mercato, il valore stimato della batteria esausta è di circa € 40.000,00 per la batteria U212A e circa € 50.000,00 per la batteria Sauro. Verrà richiesta alla ditta evidenza dell'avvenuto smaltimento/riciclo della batteria esausta.

## 2. CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

La presente impresa rientra nell'ambito di applicazione del D. Lgs 15 novembre 2011, n. 208 e relativo regolamento applicativo di cui al D.P.R. 49/2013 e, per quanto in esso non espressamente previsto, si applicano le disposizioni del D.Lgs. 50/2016 e del D.P.R. 236/2012.

La procedura individuata per la selezione dell'operatore economico è la **PROCEDURA RISTRETTA** ai sensi dell'art. 17 del D. Lgs. 208/2011.

Tenuto conto che:

- gli oggetti in acquisizione hanno caratteristiche tecniche standardizzate;
- il relativo ciclo di vita è ben noto e l'utilizzo dell'oggetto è esclusivo;
- non è interesse dell'Amministrazione acquisire oggetti con prestazioni superiori a quelle monograficamente previste, stante che gli accumulatori oggetto di fornitura costituiscono lo stato dell'arte della tecnologia al piombo;

ai sensi dell'art. 95 comma 4.b del D.Lgs 50/2016, tra le offerte presentate sarà selezionata quella che, **presenterà il prezzo più basso al netto dello sconto per la cessione della batteria esausta.**

Sarà inoltre richiesta allo Stato Maggiore l'autorizzazione a cedere le batterie di propulsione esauste ai contraenti della presente impresa, in cambio di uno sconto sul valore complessivo della fornitura.

### **3. PUBBLICITÀ**

Sarà effettuata la pubblicazione su GUUE<sup>1</sup>, GURI<sup>2</sup>, sito della Direzione, sito del Ministero delle Infrastrutture e sito dell'Osservatorio (tramite il sistema SIMOG) e, per estratto, su 2 quotidiani nazionali e 2 locali (art. 72 e art. 73 del D.Lgs.50/2016).

Analoga pubblicità è prevista per la fase di postinformazione (nel caso di ricorso per il D.Lgs. 208/2011 la postinformazione va effettuata sul solo sito informatico SIMAP).

### **4. AGGIUDICAZIONE PER LOTTI SEPARATI**

La fornitura sarà suddivisa in due lotti aggiudicabili separatamente come di seguito riportato:

- Lotto A – Batteria tipo U212A;
- Lotto B – Batteria tipo SAURO.

### **5. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI**

N.A.

### **6. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI**

#### **a. Suddivisione in lotti**

La fornitura dei lotti A e B sarà così articolata:

- fornitura di nr. 1 batteria di propulsione non attivata in ditta;
- disinstallazione e sbarco della batteria esistente;
- attivazione, trasporto della nuova batteria presso l'unità di destinazione ed installazione a bordo;
- messa in servizio della nuova batteria a bordo.

#### **b. Condizioni di pagamento:**

I pagamenti potranno essere effettuati su più rate:

- 60% alla consegna in ditta della batteria di propulsione non attivata, previa costituzione di idonea garanzia;
- 40% al collaudo a bordo della batteria una volta installata;

<sup>1</sup> Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea.

<sup>2</sup> Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

Ai sensi del D. Lgs. 192/2012, i pagamenti saranno effettuati entro 30 giorni decorrenti dall'emissione del certificato di conformità o dalla ricezione della fattura se ad essa successiva.

#### **c. Revisione prezzi**

Non è ammessa la revisione dei prezzi.

#### **d. Deposito cauzionale e garanzia**

Per quanto riportato al para 6.b, non si prevede alcun deposito cauzionale aggiuntivo alla garanzia già richiesta a copertura dell'intero importo contrattuale.

Il deposito cauzionale è pari al 10% ed è svincolato proporzionalmente all'esecuzione contrattuale. L'importo potrà comunque essere ridotto ai sensi dell' art. 93 comma 7. del D.Lgs 50/2016.

Il periodo di garanzia sarà pari a:

- 365 gg.ss dall'attivazione a bordo, relativamente all'integrità fisica degli elementi;
- 6 anni o nr. di cicli equivalenti, relativamente alla capacità, che non dovrà essere inferiore all'80% di quella nominale.

#### **e. Assicurazione di qualità.**

Sarà richiesta alla ditta un "Sistema di Qualità Aziendale" conforme alla norma ISO 9001 (produzione).La ditta si dovrà inoltre impegnare ad osservare gli obblighi riportati nella NAV 50-9999-019-13-00B00: "Obblighi dell'Industria nei confronti della MMI in applicazione della Normativa NATO AQAP 2110 ovvero ISO 9001".

#### **f. Subappalto.**

È previsto il subappalto ai sensi e nei limiti previsti dall'art. 105 del d. Lgs. 50 del 2016, limitatamente alle attività disinstallazione/installazione a bordo della batteria di propulsione, alle attività di sbarco/imbarco dei componenti della batteria e degli ausiliari e alla sua attivazione a bordo.

#### **g. Penalità:**

In linea con le prescrizioni dell'articolo 145 del D.P.R. 207 del 2010, sarà prevista una penalità pari allo 0,1% del valore della fornitura per ogni giorno di ritardo. La penalità complessiva massima applicata a ciascun lotto non potrà eccedere, comunque, il 10% del relativo importo contrattuale.

### **7. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**

L'Ufficiale responsabile della procedura amministrativa è il Capitano di Vascello Maurizio VITANZI, Direttore della 3<sup>a</sup> Divisione di NAVARM.

### **8. ELEMENTI FINANZIARI**

#### **a. Impegno Annuale/pluriennale**

Il finanziamento, previsto dai mandati (cfr. **Finca 1 e 2**), prevede un piano d'impegno pluriennale come di seguito indicato, coerente con il piano dei pagamenti:

<b>Anno</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>Totale</b>
<b>Importo Lotto A</b>	€ 1.000	€ 1.000	€ 2.298.000	€ 2.300.000
<b>Importo Lotto B</b>	€ 1.000	€ 1.000	€ 2.998.000	€ 3.000.000
<b>Totale</b>	€ 2.000	€ 2.000	€ 5.296.000	€ 5.300.000

Tale modulazione rispetta i saldi complessivi annui del finanziamento di cui al mandato.

La consegna dovrà essere effettuata non prima del 2019.

**b. Perenzione**

Considerati i tempi di approvazione e di esecuzione del contratto e le modalità di finanziamento, non si prevede soggezione a perenzione per alcuna rata di pagamento.

**c. IVA**

L'attività non è soggetta all'Imposta sul Valore Aggiunto ai sensi dell'articolo 8 bis, punto e), del D.P.R. nr. 633/1972 (così come modificato dall'art. 1 del D.P.R. 29/1/1979, n° 24), in quanto trattasi di prestazioni di servizi destinati alla realizzazione di sistemi imbarcati su mezzi navali.

**d. Note**

La consegna in ditta delle batterie dovrà avvenire orientativamente entro aprile 2019 mentre l'installazione delle batterie dovrà essere completata entro settembre 2019.

Non si intravedono particolari difficoltà a portare a compimento l'attività contrattuale entro il corrente E.F., purché la procedura venga espletata con la dovuta celerità.

**IL DIRETTORE DELLA 3<sup>^</sup> DIVISIONE**

*C.V. Maurizio VITANZI*



**VISTO:**

**IL CAPO REPARTO f.f.**

*C.V. Andrea BENEDETTI*





03  
07 MAR. 2017

# Ministero della Difesa

SECRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E D.N.A.  
DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

-----  
2° REPARTO – 3^ DIVISIONE

**IL DIRETTORE DI NAVARM**

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 8;
- il documento programmatico del Sig Ministro;

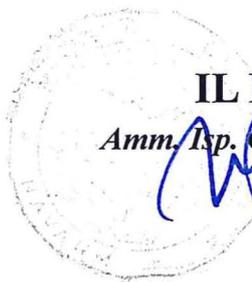
Considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di che trattasi;

## DECRETA

1. Che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto.
2. Che il CV Maurizio VITANZI è "Responsabile del Procedimento" ai sensi dell'art. 31 D.lgs. 50/2016.

Roma, li 07 MAR. 2017



**IL DIRETTORE**

*Amm. Isp. Capo Matteo BISCEGLIA*