

MINISTERO DELLA DIFESA

09 GIU. 2017

SECRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE
DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

1° Reparto – Nuove Costruzioni

2ª Divisione – Naviglio Minore

RELAZIONE PRELIMINARE PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

ARGOMENTO: E.F. 2017 - Programma So.Fu.Tra.. Ammodernamento parco natanti reggimento lagunari – Acquisizione barchetti a scafo rigido. EF 2017 (VSP 200 7120-01C 120PB 10 244-005)

Fascicolo: 17/02 135	CdG: 239	Capitolo: 7120-01	CPV: 34500000-2 34521000-5	Importo programmato: 800 k€
--------------------------------	--------------------	-----------------------------	---	---------------------------------------

Riferimenti:

- Foglio nr. M_D E0012000 0057693 di STATESERCITO QUARTO del 21-03-2017 (*lettera di mandato*);
- Foglio nr. M_D E0012000 0060872 di STATESERCITO QUARTO del 24-03-2017 (*integrazione alla lettera di mandato*);
- Foglio nr. M_D E0012000 0065769 di STATESERCITO QUARTO del 30-03-2017 (*integrazione alla lettera di mandato*).

1. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

Con la comunicazione prot.nr. M_D E0012000 0057693 in data 21/03/2017, e le successive integrazioni, lo Stato Maggiore dell'Esercito ha conferito mandato a questa Direzione per l'avvio delle attività tecnico-amministrative finalizzate all'acquisizione di non meno di nr. 2 battelli d'assalto. L'impresa avrà durata triennale con un piano di finanziamento triennale (2017-2019) con prevista consegna nel 2019, per un importo stimato di 800k€ prevedendo la possibilità di esercitare opzione contrattuale per acquistare forniture per ulteriori 800k€.

I battelli richiesti sono della tipologia a chiglia rigida del tipo piatto, realizzati in alluminio e dotati di motori fuoribordo. Dovranno essere in grado di operare sia in acque interne e fluviali, che in alto mare fino a 50 miglia dalla costa o dalla nave madre. Le condizioni meteo e stato del mare massime consentite ed auspicabili, indicate dallo Stato Maggiore dell'Esercito, sono: stato del mare fino a 4 della scala Douglas (molto mosso) e con vento fino a forza 6 della scala Beaufort.

Inoltre detti battelli dovranno inoltre essere capaci di garantire l'assolvimento di vari profili di missione in differenti contesti e possedere i requisiti dell'aviotrasportabilità su aerei da trasporto del tipo C130J-30 e dell'eliotrasportabilità mediante sistema *Helicopter Under-Slung Load Equipment*.

Nella fornitura sarà richiesto un supporto logistico di 2 anni per garantire la manutenzione ordinaria e gli eventuali interventi per il ripristino dell'efficienza in caso di avaria dell'apparato motore e relativi ausiliari, l'impianto elettrico, apparati di navigazione e radio e sulla struttura dello scafo e delle parti di allestimento.

2. RIFERIMENTI NORMATIVI E CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

La presente impresa rientra, come dichiarato nella lettera di mandato, nell'ambito di applicazione del D. Lgs 15 novembre 2011, n. 208 e relativo regolamento applicativo di cui al D.P.R. 49/2013 e, per quanto in esso non espressamente previsto, le disposizioni del D.P.R. 236/2012 e, se del caso, del D.Lgs. 50/2016

La procedura individuata per la selezione dell'operatore economico è **procedura ristretta** ai sensi dell'art. 17 del D. Lgs. 208/2011. L'aggiudicazione avverrà con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa. Al fine di valutare il possesso dei requisiti e la conformità degli stessi, nel bando di gara verrà richiesto agli operatori economici, di indicare le seguenti condizioni ai sensi dell'art. 83 del D. Lgs 18 aprile 2016, n.50 (criteri di selezione e soccorso istruttorio):

- presentare l'elenco delle principali forniture degli ultimi tre anni con indicazione degli importi, delle date e dei destinatari delle forniture stesse, nonché dimostrare di aver realizzato negli ultimi tre anni, naviglio, natanti, imbarcazioni;
- un fatturato minimo annuo, non inferiore a 800.000,00 € relativo alla realizzazione, presso un proprio cantiere, di imbarcazioni in alluminio;
- indicare i tecnici e gli organi tecnici, incaricati del controllo di qualità, con le relative attribuzioni e responsabilità;
- presentare la descrizione delle attrezzature tecniche da impiegare per la realizzazione dell'oggetto in fornitura, così da consentirne una loro precisa individuazione e rintracciabilità, nonché degli strumenti di studio o di ricerca di cui il concorrente dispone;
- indicare l'ubicazione dello stabilimento nella disponibilità del concorrente ove saranno realizzate le imbarcazioni;
- essere in possesso di certificato in corso di validità rilasciato dagli istituti o servizi ufficiali incaricati delle certificazioni di qualità UNI EN ISO 9001 o altra certificazione di qualità equivalente conformemente alle norme europee in corso di validità.

Gli operatori economici dovranno presentare un'offerta segreta, indicando una percentuale unica di sconto da applicare all'importo base di gara oltre quanto richiesto dallo specifico disciplinare di Gara.

3. PUBBLICITA'

Bando di Gara:

Sono pubblicati su GUE, GURI, sito informatico della Direzione, sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, sulla costituenda piattaforma ANAC e, per estratto, su n.2 quotidiani nazionali e n.2 quotidiani locali.

Avviso di avvenuta aggiudicazione:

Con le modalità di cui al punto precedente sono pubblicati esclusivamente gli avvisi discendenti dalle procedure di gara disciplinate dal D.Lgs. 50/16.

Le spese di pubblicità legale sulla GURI e sui quotidiani sono rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro 60 gg. dall'aggiudicazione. Pertanto, nella richiesta di offerta sarà indicata l'esistenza di tale onere a carico dell'operatore economico con il quale sarà stipulato il contratto.

4. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

Non sono previste compensazioni industriali.

5. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

a. Suddivisione in lotti

La fornitura sarà articolata in n. 2 lotti, più n. 1 lotto opzionale:

- Lotto 1: progettazione (2017);
- Lotto 2: produzione di nr. 2 barchetti (2018-2019), articolato nei seguenti sublotti:
 - Sublotto 2.1: introduzione dei materiali e motori (2018);
 - Sublotto 2.2: consegna della fornitura – mezzi e supporto (2019).
- Lotto 3 – opzionale: Fornitura di ulteriori barchetti fino ad un importo di 800k€.

b. Aggiudicazione per lotti separati

Non è ammessa l'aggiudicazione per lotti separati.

c. Condizioni di pagamento:

Ai sensi dell'art. 4, comma 4 del D. Lgs. 30.6.2002 n. 231, i pagamenti saranno effettuati entro 60 giorni decorrenti dal verificarsi di tutte le seguenti condizioni: notifica alla ditta dell'esito positivo della verifica di conformità, consegna del bene nel luogo stabilito nel contratto o successivamente indicato dalla Amministrazione, ricezione della fattura da parte della stazione appaltante. Tale deroga è giustificata dalla complessità dell'esecuzione del contratto dovuta, in particolare, alla pluralità di Enti coinvolti e alle fisiologiche tempistiche delle operazioni di ricognizione e successiva presa a carico dei materiali.

Il pagamento per ciascun lotto / sublotto sarà effettuato nel seguente modo:

- 90 % dopo l'emissione del Certificato di Verifica di Conformità;
- 10% al termine del periodo di garanzia. L'importo associato a tale percentuale potrà essere liquidato contestualmente a quello relativo al precedente 90%, a seguito di presentazione di apposita fideiussione.

d. Revisione prezzi

Non è ammessa la revisione dei prezzi.

e. Garanzie per la partecipazione a gare e Garanzia definitiva.

L'importo della garanzia per la partecipazione a gare (garanzia provvisoria) è pari al 2% del prezzo base di gara.

La garanzia definitiva ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50, è pari al 10% del prezzo complessivo contrattuale ed è svincolato proporzionalmente all'esecuzione contrattuale.

In caso di aggiudicazione con ribassi superiori al 10% la garanzia definitiva da costituire è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10%. Se il ribasso è superiore al 20% l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore 20% (art. 103 del D.Lgs.50/16).

Alla garanzia si applicano le riduzioni previste dall'art 93 comma 7 del D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50.

Si rammenta che è facoltà dell'Amministrazione, nei casi specifici, disciplinati dal citato art. 103, esonerare la società dalla prestazione della garanzia previo miglioramento del prezzo di aggiudicazione.

f. Assicurazione di qualità.

In considerazione della tipologia di fornitura contrattuale, al contraente sarà richiesto di operare in conformità a quanto previsto dalla normativa della serie ISO 9001.

g. Subappalto

E' previsto il Subappalto ai sensi e nei limiti previsti dall'art. 105 del D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50.

h. Penalità:

In linea con le prescrizioni dell'articolo 125 del D.P.R. 236 del 2012, sarà prevista per ciascun lotto, una penalità pari allo 0,5 per mille del valore dello stesso per ogni giorno di ritardo. La penalità complessiva massima non potrà eccedere, comunque, il 10% dell'importo contrattuale.

6. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Il Direttore pro-tempore della 2^a Divisione di NAVARM, competente per materia, sarà il "Responsabile del Procedimento" ai sensi del D.lgs. 50/2016, art.31.

7. ELEMENTI FINANZIARI

a. Impegno Annuale/pluriennale

Stimati i tempi necessari per l'approvazione del contratto e valutati i tempi di esecuzione complessivi in 500gg solari, per l'impresa sarà previsto un impegno pluriennale con il seguente profilo finanziario:

Lotto/Anno	2017	2018	2019	Totale
Lotto 1 "progettazione"	50 k€	//	//	50 k€
Sublotto 2.1 "introduzione materiali"	//	100 k€	//	100 k€
Sublotto 2.2 "consegna della fornitura"	//	//	650 k€	650 k€
TOTALE	50 k€	100 k€	650 k€	800 k€

b. Perenzione

Con la suddetta forma di finanziamento, considerati i tempi di approvazione e di esecuzione del contratto, compresi eventuali periodi di garanzia, non si prevede soggezione a perenzione per alcuna rata di pagamento.

c. Programma biennale di acquisizione beni e servizi

Non applicabile in quanto l'attività contrattuale non è parte di un programma di importo pari o superiore di 1 milione di Euro.

d. IVA

La fornitura non è soggetta all'imposta sul valore aggiunto, ai sensi dell'applicazione del D.P.R. n. 633 del 26/10/1972 (così come modificato dall'art. 1 del D.P.R. n. 24 del 29/01/1979), perché sono necessarie al soddisfacimento degli impegni assunti dallo Stato Maggiore Esercito nell'ambito dell'Alleanza Atlantica, come comunicato con il documento in riferimento b.

e. Tracciabilità dei flussi finanziari

Si procederà alla richiesta di identificazione mediante codice CIG. L'ammontare del contributo che dovrà essere erogato da parte della stazione appaltante all'Autorità per la vigilanza è pari a € 375,00, mentre la quota per la Ditta è pari a € 70,00.

f. Variazione del patrimonio dello stato

Ci sarà una variazione del patrimonio dello stato pari al valore dei beni acquistati.

IL CAPO DELLA 2^a DIVISIONE
C.V. Cosimo GIANNOTTE

VISTO:

IL CAPO DEL 1° REPARTO NN.CC.

Contrammiraglio Roberto DATTOLA

MINISTERO DELLA DIFESA

SECRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

ARGOMENTO: E.F. 2017 - Programma So.Fu.Tra.. Ammodernamento parco natanti reggimento lagunari – Acquisizione barchetti a scafo rigido. EF 2017 (VSP 200 7120-01C 120PB 10 244-005)

Fascicolo: 17/02/0125	CdG: 239	Capitolo: 7120-01	CPV: 34500000-2 34521000-5	Importo programmato: 800 k€
---------------------------------	--------------------	-----------------------------	---	---------------------------------------

IL DIRETTORE

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 7;

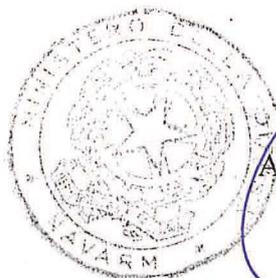
Considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di cui trattasi;

DECRETA

1. Che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto.
2. Che il CV Andrea BENEDETTI sia "Responsabile del Procedimento" ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs 18 aprile 2016, 50

Roma, 09 GIU. 2017



IL DIRETTORE
Amm. Isp. Capo Matteo BISCEGLIA