

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

2° Reparto – Sistema Nave

3^ Divisione – Sommergibili e Mezzi Speciali

RELAZIONE PRELIMINARE N. 32 PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

ARGOMENTO: E.F. 2020 –Art. 1 co. 95 L. 145/2018 (Legge di bilancio 2019) – Cap. 7120/40 – Mantenimento in Condizioni Operative delle principali linee operative della Difesa programma MCO M.M. - SSMMGG – cl. Todaro batteria di propulsione Smg Romei.-

DATI IDENTIFICATI ED IMPORTO PROGRAMMATO

Fascicolo 20/03/0030	Codice di Gestione 232	Capitolo 7120-40	CPV 31431000-6	Importo programmato € 2.300.000,00
--------------------------------	----------------------------------	----------------------------	--------------------------	--

1. **RIFERIMENTO:** Foglio M_D MSTAT 91357 in data 16.12.2020 di MARISTAT 5° Reparto Sommergibili.

2. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

Con la lettera citata in riferimento, il Reparto Sommergibili dello Stato Maggiore Marina ha conferito mandato a questa Direzione per l'avvio dell'iter tecnico-amministrativo per la sostituzione di una batteria di propulsione per il Sommergibile Romei, la cui Sosta di Mantenimento Condizioni Operative (SMCO) avverrà programmaticamente nel biennio 2022-2023. L'impresa in parola attiene al Mantenimento in Condizioni Operative delle principali linee operative della Difesa ed è recepita in programmazione (PAD-A1) nel Documento di mandato per l'utilizzo delle risorse di conto capitale cap. 7120-40 con il seguente profilo finanziario pluriennale:

2021	2022	2023	Tot. complessivo
€ 0	€ 1.400.000,00	€ 900.000	€ 2.300.000

Nell'ambito del suddetto mandato è stata quindi programmata l'impresa in argomento, che consiste nell'acquisizione di una batteria di propulsione per le unità subacquee classe U212A, composta da 432 accumulatori al piombo, suddivisa in due sottobatterie da 216 elementi.

Ogni accumulatore è dotato di una serie di accessori per il controllo della tensione, della corrente, della temperatura e pressione interne, e per il rimescolamento dell'elettrolito.

Il contratto dovrà prevedere, oltre alla fornitura di tutti gli elementi delle batterie (compresi 4 elementi di rispetto non attivati), lo smontaggio e lo sbarco della batteria pre-esistente, il trattamento di pitturazione dei locali batteria secondo il *coating plan* previsto, l'installazione e la completa messa in servizio della nuova.

La garanzia della batteria oggetto di fornitura decorre dall'entrata in servizio (attivazione a bordo) ed avrà una durata complessiva di almeno 6 anni.

Contrattualmente saranno ceduti al contraente a titolo oneroso, sotto forma di sconto sul prezzo del contratto (permuta), i componenti recuperabili della batteria esausta. Da indagine di mercato, il valore stimato della batteria esausta è di circa € 25.000,00. Verrà richiesta alla ditta evidenza dell'avvenuto smaltimento/riciclo della batteria esausta.

3. RIFERIMENTI NORMATIVI PER LA SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

La presente impresa rientra nell'ambito di applicazione del D. Lgs 15 novembre 2011, n. 208 e relativo regolamento approvato con il DPR 49/2013 e, per quanto in esso non espressamente previsto, le disposizioni del D.P.R. 236/2012 e, se del caso, del D.Lgs. 50/2016.

La procedura individuata per la selezione dell'operatore economico è la **PROCEDURA RISTRETTA** ai sensi dell'art. 17 del D. Lgs. 208/2011 con il criterio dell'**offerta economicamente più vantaggiosa**, di cui all'art. 95 comma 3 del D.Lgs 50/2016 secondo le modalità CONSIP-ASP.

4. PUBBLICITÀ E TRASPARENZA

Sarà effettuata la pubblicazione su GUE¹, GURI², sito informatico della Direzione, sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sulla costituenda piattaforma ANAC, per estratto, su 2 quotidiani nazionali e 2 locali (art. 72 e art. 73 del D.Lgs.50/2016).

Poiché la procedura è disciplinata dal D.Lgs 208/11 l'avviso di avvenuta aggiudicazione sarà pubblicato sulla GUE e sul sito della Direzione.

Le spese di pubblicità legale sulla gazzetta ufficiale e sui quotidiani sono rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro 60 gg. dall'aggiudicazione. Pertanto, nella richiesta di offerta sarà indicata l'esistenza di tale onere a carico dell'operatore economico con il quale sarà stipulato il contratto.

In relazione agli obblighi derivanti dal Decreto legislativo 25 maggio 2016, n. 97 ("Revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza"), e in ottemperanza alle successive delibere ANAC volte a fornire le linee guida recanti indicazioni sull'attuazione degli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, tutti gli atti saranno pubblicati in formato aperto ed editabile (p.e. utilizzando il formato PDF/A), prediligendo documenti in formato nativamente digitale e limitando al massimo, ed ai casi di effettiva necessità, l'allegazione di documenti analogici scansionati.

5. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

N.A.

6. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

a. Suddivisione in lotti

La fornitura sarà articolata in 5 lotti:

LOTTO 1.: fornitura prestazioni per disinstallazione batteria esistente, smaltimento/riciclo batteria esausta ed installazione della nuova batteria presso l'unità di destinazione;

LOTTO 2.: fornitura batteria di propulsione non attivata, trasporto della batteria all'unità di destinazione;

LOTTO 3.: attivazione batteria a bordo e *capacity test*;

LOTTO 4.: fornitura prestazioni per revisione completa degli impianti ausiliari;

LOTTO 5.: fornitura prestazioni per il trattamento locali batteria.

b. Aggiudicazione per lotti separati

N.A.

c. Condizioni di pagamento:

Ai sensi dell'art. 4, comma 2 del D. Lgs. 30.6.2002 n. 231 e dell'art. 113 bis del Dlgs.50/2016, i pagamenti saranno effettuati entro 60 giorni decorrenti dalla notifica alla ditta dell'esito positivo del collaudo/verifica di conformità. Tale deroga, operata già nei precedenti contratti simili e concertata con la 12^a Divisione, è giustificata dalla necessità di coinvolgimento di una pluralità di Enti dell'A.D.

¹ Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea.

² Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

e la conseguente estensione temporale nell'acquisire la documentazione necessaria ad effettuare i pagamenti.

In conformità alle prescrizioni dell'art. 4 comma 4 del D. Lgs. 30.6.2002 n. 231 e s.m.i., tale estensione del termine di pagamento sarà esplicitamente pattuita con la società contraente.

Ai sensi dell'art. 35 comma 18 del D.Lgs. 50/2016 innovato dal art. 207 comma 1 del D.L. 34/2020 e viste le risorse garantite dall'organo programmatore con la lettera di mandato richiamata nei riferimenti, sarà prevista l'anticipazione del prezzo pari al 30 per cento del valore del contratto di appalto da corrispondere entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prestazione, subordinata alla costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione, maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione. L'anticipazione del prezzo verrà scomputata dai pagamenti contrattualmente previsti.

I valori dei lotti/sublotti saranno così individuati (con riferimento al prezzo di aggiudicazione):

LOTTO 1.:

- a. 10% alla disinstallazione della batteria esistente e smaltimento/riciclo batteria esausta;
- b. 10% alla installazione della nuova batteria presso l'unità di destinazione;

LOTTO 2.: 34% alla consegna a bordo della batteria di propulsione e del relativo manuale;

LOTTO 3.: 16% all'attivazione ed entrata in servizio della batteria previa costituzione idonea garanzia;

LOTTO 4.: 15% alla avvenuta revisione completa degli impianti ausiliari e collaudo a bordo con batteria installata;

LOTTO 5.: 15% all'avvenuta rimozione del trattamento di pitturazione esistente, smaltimento dei materiali, acquisto nuova pitturazione ed applicazione nuovo trattamento - collaudo con batteria installata.

Il pagamento per ciascun lotto/sublotto sarà effettuato nel seguente modo:

- 100% dopo l'emissione del Certificato di pagamento.

d. Revisione prezzi

Non è ammessa la revisione dei prezzi.

e. Garanzie per la partecipazione a gare e garanzia definitiva.

L'importo della garanzia per la partecipazione a gare (garanzia provvisoria) sarà pari al 2% del prezzo base di gara.

La garanzia definitiva ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50, sarà pari al 10% del prezzo complessivo contrattuale ed è svincolato proporzionalmente all'esecuzione contrattuale.

In caso di aggiudicazione con ribassi superiori al 10% la garanzia definitiva da costituire è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10% (art. 103 del D.Lgs.50/06). Se il ribasso è superiore al 20% l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore 20% (art. 103 del D.Lgs.50/06).

Alla garanzia si applicano le riduzioni previste dall'art 93 comma 7.

f. Assicurazione di qualità.

In considerazione della tipologia di fornitura contrattuale, al contraente sarà richiesto di operare in conformità a quanto previsto dalla normativa ISO 9001 ed alla Normativa NATO AQAP 2110.

g. Subappalto

È ammesso il subappalto in conformità alla vigente normativa.

h. Penalità:

In linea con le prescrizioni dell'articolo 125 del D.P.R. 236 del 2012, sarà prevista per ciascun lotto una penalità pari allo 0,5 per mille del valore dello stesso per ogni giorno di ritardo. La penalità complessiva massima non potrà eccedere, comunque, il 10% del relativo importo contrattuale.

7. RESPONSABILE UNICO O RESPONSABILE PER OGNI SINGOLA FASE DEL PROCEDIMENTO

Il Capo della 3^a Divisione pro-tempore, competente per materia, sarà il “Responsabile del Procedimento” ai sensi del D.lgs. 50/2016, art.31.

8. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE ED ELEMENTI FINANZIARI

a. Tempi di esecuzione

Considerata la necessaria serialità di alcune fasi relative al processo di acquisizione ed installazione della nuova batteria (previo sbarco della esausta e susseguente trattamento dei locali), ed atteso che l'impresa in parola si inserisce nell'ambito di una più articolata sosta di mantenimento delle condizioni operative del SMG Romei, la durata massima contrattuale prevista è di 630 gg.ss.. La durata dei singoli lotti è così suddivisa:

Lotto 1: 110 gg.ss. a decorrere della messa a disposizione dell'unità, prevista a partire dal secondo semestre del 2022 e a seguito di comunicazione da parte del DEC;

Lotto 2: 300 gg.ss. a decorrere dall'avvio all'esecuzione contrattuale;

Lotto 3: 20 gg.ss., con avvio dopo il completamento delle attività relative ai lotti 1, 2, 4, 5 e a seguito di comunicazione da parte del DEC;

Lotto 4: 150 gg.ss. a decorrere della messa a disposizione dell'unità prevista nel secondo semestre del 2022, e a seguito di comunicazione da parte del DEC;

Lotto 5: 50 gg.ss. con avvio dopo le attività di smontaggio del lotto 1 e a seguito di comunicazione da parte del DEC;

b. Profilo dell'impegno pluriennale ad esigibilità

Valutati i tempi per la contrattualizzazione, i tempi necessari per l'approvazione da parte degli Organi di Controllo ed i termini di esecuzione e collaudo delle singole attività oggetto di liquidazione (lotto) si prevede il seguente profilo di impegno pluriennale ad esigibilità, allineato ai previsionali esiti di cassa. Detto profilo di impegno è allineato e coerente alle risorse garantite dall'Organo Programmatore con la lettera di mandato in riferimento.

All'atto dell'impegno di spesa, nel rispetto dell'art. 34 L. 196/2009, il profilo di impegno verrà aggiornato in relazione all'effettiva esigibilità. L'emissione del modello B di finanziamento, con le quote di competenza allineate all'effettiva esigibilità, darà evidenza della avvenuta rimodulazione, delle quote di stanziamento inizialmente previste, da parte degli Organi Programmatori

COMPETENZA PROGRAMMATA

2021	2022	2023	Tot. complessivo
€ 0	€ 1.400.000	€ 900.000	€ 2.300.000

CASSA PREVISIONALE

2021	2022	2023	Tot. complessivo
€ 0	€ 1.400.000	€ 900.000	€ 2.300.000

c. Programma degli acquisti

La presente impresa è prevista nel Documento di Mandato, strumento di programmazione ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 21 comma 9 e art. 216 comma 3 del D.Lgs. 50/2016.

d. IVA

L'attività non è soggetta all'Imposta sul Valore Aggiunto ai sensi dell'articolo 8 bis, punto e), del D.P.R. nr. 633/1972 (così come modificato dall'art. 1 del D.P.R. 29/1/1979, n° 24), in quanto trattasi di prestazioni di servizi destinati alla realizzazione di sistemi imbarcati su mezzi navali.

e. Tracciabilità dei flussi finanziari

Sarà richiesto Smart CIG in quanto l'impresa rientra nell'ambito di applicazione del D.Lgs. 208/2011.

f. Variazione del patrimonio dello stato

Ci sarà una variazione del patrimonio dello stato pari al valore dei beni acquistati.

9. ULTERIORI ANNOTAZIONI

Sarà richiesta una "Dichiarazione di conformità dei materiali al regolamento REACH".

Roma

Il Capo della 3^a Divisione
C.V. Christian PERRONE

VISTO:
IL CAPO DEL 2° REPARTO
CA Giuseppe SCORSONE

MINISTERO DELLA DIFESA

SECRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

ARGOMENTO: E.F. 2020 –Art. 1 co. 95 L. 145/2018 (Legge di bilancio 2019) – Cap. 7120/40 –
Mantenimento in Condizioni Operative delle principali linee operative della Difesa
programma MCO M.M. - SSMMGG – cl. Todaro batteria di propulsione Smg
Romei.-

Fascicolo 20/03/0030	Codice di Gestione 232	Capitolo 7120-40	CPV 31431000-6	Importo programmato € 2.300.000,00
--------------------------------	----------------------------------	----------------------------	--------------------------	--

IL DIRETTORE

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 9;

Considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di che trattasi;

DECRETA

1. Che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto.
2. Che il C.V. Christian PERRONE, in qualità di Capo della 3^a Divisione *pro tempore*, sia "Responsabile del Procedimento" ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs 18 aprile 2016, nr. 50.

Roma

IL DIRETTORE

Amm. Isp. Capo Massimo GUMA