



MINISTERO DELLA DIFESA

Segretariato Generale della Difesa e Direzione Nazionale degli Armamenti
Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità

UTILIZZO DELLA NOMENCLATURA “MISSION DESIGN SERIES” (MDS) NELLE PUBBLICAZIONI TECNICHE (PPTT) DI COMPETENZA DELLA DAAA

Edizione Base del 12 Novembre 2016

Emendamento 2 del 15 Gennaio 2021

ELENCO DELLE PAGINE VALIDE

AVVERTENZA: Questa norma è valida se è composta dalle pagine sottoelencate, debitamente aggiornate.

Copia della presente norma può essere reperito al seguente indirizzo:

http://www.difesa.it/SGD-DNA/Staff/DT/ARMAEREO/Biblioteca/Pagine/default_.aspx

Le date di emissione delle pagine originali ed emendate sono:

Originale	0	del 12/11/2016
Emendamento	1	del 11/12/2019
Emendamento	2	del 15/01/2021

Questa norma è costituita complessivamente da N° 9 pagine come sotto specificato:

Pag. n°	Emend. n°
Frontespizio.....	2
A.....	2
i.....	0
1.....	0
2.....	2
3.....	0
All. A 1-3.....	2

INDICE

1.	PARTE 1^ - INTRODUZIONE	1
1.1	Premessa	1
1.2	Scopo	1
1.3	Documentazione Correlata.....	1
1.4	Applicabilità.....	1
1.5	Definizioni.....	2
2.	PARTE 2^ - ALLINEAMENTO DENOMINAZIONI	2
2.1	Modalità	2
2.2	Disposizioni Finali.....	2

Allegato "A": Tabella corrispondenza tra Aeromobile e MDS/Popular Name

1. PARTE 1^ - INTRODUZIONE

1.1 PREMESSA

Per le nomenclature degli aeromobili non esiste a livello NATO, per il momento, uno STANAG che uniformi la nomenclatura in modo da rendere identificabili in modo chiaro, univoco ed immediato, l'effettiva tipologia e scopo operativo degli aeromobili.

Per i suddetti motivi si è deciso di prendere spunto dalla normativa USA AFJIM 16-401 che prevede che ad ogni linea di aeromobile militare sia assegnato un "Mission Design Series" (MDS) ed un "Popular Name".

Il MDS è la nomenclatura ufficiale per gli aeromobili, rappresenta una specifica categoria di aeromobili e va sempre utilizzato quando ci si riferisce ad operazioni, supporto e documentazione ufficiale.

Il "Popular Name" da un'idea della missione dell'aeromobile, ne aiuta l'identificazione e l'impatto con i Media.

Entrambi i nomi vanno utilizzati come riferimento generale ma l'MDS va sempre utilizzato nelle pubblicazioni ufficiali e nei manuali tecnici.

Lo Stato Maggiore AM ha recepito gli MDS con la direttiva SMA-LOG-006.

1.2 SCOPO

La presente Pubblicazione Tecnica (PT) viene emessa per normare le modalità di assegnazione ad ogni linea di aeromobile di un "MDS" Mission Design Series e un "Popular Name".

1.3 DOCUMENTAZIONE CORRELATA

Si considerano parte integrante di questa PT le seguenti pubblicazioni:

- AFJIM 16-401 Designating and Naming Defense Military Aerospace Vehicles.
- SMA-LOG-006 Nomenclatura Velivoli AD

1.4 APPLICABILITÀ

La presente P.T. entra in vigore dalla data di approvazione ed è applicabile alle Pubblicazioni Tecniche (PPTT) relative agli aeromobili di competenza di ARMAEREO (come riportato in Allegato "A"). In particolare:

- per i programmi già in atto: alle PPTT di nuova emissione ed alle nuove edizioni delle PPTT già emesse che pertanto dovranno essere rinominate;
- per i programmi nuovi: a tutte le PPTT.

1.5 DEFINIZIONI

Ai fini della presente norma valgono tutte le sigle, i vocaboli e le locuzioni presenti nella PT AER.Q-2010 più le seguenti peculiari:

- AFJIM Air Force Joint Instruction Manual
- MDS Mission Design Series

2. PARTE 2[^] - ALLINEAMENTO DENOMINAZIONI

2.1 MODALITÀ

L'Allegato "A" riporta nella prima colonna ("Aeromobili") l'attuale denominazione, nella seconda colonna i "MDS", nella terza colonna il "Popular Name" solamente dove già assegnati, nella quarta colonna ("FF.AA. e CC.d.S.") la Forza Armata e/o il Corpo dello Stato che ha in dotazione il corrispondente aeromobile e nella quinta colonna ("Note") vengono riportate eventuali annotazioni.

In caso di PPTT applicabili a più versioni dello stesso aeromobile o a più aeromobili, il codice identificativo ed il testo della PT dovranno riportare tutti gli "MDS" interessati, separati tra loro da una barra "/".

Es.: AER.1H-OH-500A/OH-500B-01 "Lista delle Pubblicazioni Tecniche Applicabili (LOAP) agli elicotteri OH-500A e OH-500B".

Per le PPTT appartenenti alle categorie 1,2,4,5,6 e 7 della AER(EP).0-0-2 l'utilizzo del MDS dovrà avvenire in sede di emissione di un'Edizione Base, di una riedizione o di un aggiornamento.

Per le PPTT della 3^a categoria della AER(EP).0-0-2 l'utilizzo del MDS dovrà avvenire esclusivamente in sede di emissione di un'edizione base o di emissione di una nuova edizione (riedizione) per quei Manuali Tecnici già esistenti.

2.2 DISPOSIZIONI FINALI

In ogni caso, su tutte le PPTT già emesse, in attesa che le stesse vengano rinominate in accordo a quanto stabilito al precedente para 2.1, deve intendersi introdotta in modo automatico la nuova nomenclatura degli MDS prescritti: dove si legge XXX (colonna "Aeromobili" dell'Allegato "A"), si deve intendere YYY (colonna "MDS" della tabella in Allegato "A").

Apposita notazione dovrà essere posta sul frontespizio delle PPTT (citando la presente PT) a cura del personale che ha in carico nelle proprie unità le PPTT stesse.

I Comandanti degli enti manutentivi, gruppi, ecc... devono vigilare circa l'applicazione della presente PT, che deve essere introdotta anche nelle

future documentazioni derivate (es.: banche dati, telex, SIPP22, ecc.) per assicurare l'univoca individuazione dell'aeromobile di cui si sta trattando.

Le Ditte, oltre a provvedere alla ridenominazione, devono, al prossimo aggiornamento (sia esso un supplemento, un emendamento o una riedizione), emettere il frontespizio con la denominazione corretta oltre ad utilizzare nei medesimi la nuova denominazione.

TABELLA CORRISPONDENZA TRA AEROMOBILE E MDS/POPULAR NAME

AEROMOBILE	MDS	POPULAR NAME	FF.AA. e CC.d.S.	NOTE
A109A	CH-109A		PdS	
A109E	CH-109F		CC	
A109N	MCH-109A		CC-GdF-PdS	
A109T (Vers. EOA)	MRH-109A		EI	
A129	AH-129A		EI	
A129C	AH-129C	MANGUSTA	EI	
A129D	AH-129D	MANGUSTA	EI	
A319CJ	VC-319A		AM	
AB205	UH-205A		EI	
AB206A1	RH-206A		EI-PdS	
AB206B1	RH-206B	JETRANGER	CC	
AB206C1	RH-206C		EI-PdS	
AB212	UH-212		EI-PdS	
AB212 AMI-SAR	HH-212A		AM	
AB212 AWTI	UH-212A		AM	
AB212ASH	MH-212B		MM	
AB212ASW	SH-212A		MM	
AB412	HH-412A		EI-CC	
AB412 EP	HH-412B		CC	
AB412 HP	HH-412C		GDF	
AB412 SP	HH-412D		CC	
AMX	A-11A	GHIBLI	AM	
AMX ACOL	A-11B	GHIBLI	AM	Versione Monoposto
AMX-T	TA-11A	GHIBLI	AM	
AMX-T ACOL	TA-11B	GHIBLI	AM	Versione Biposto
APR	RQ-1B	PREDATOR	AM	
APR Asio-B	RQ-24A	SELEX-ES	EI	APR mini < 20 kg
APR Crex-B	RQ-26A	SELEX-ES	EI	APR micro < 2 kg
APR Crex-CC	RQ-26B		CC	APR micro < 2 kg
APR IA-3	RQ-28A	COLIBRI'	AM	
APR Predator A "Upgrade"	MQ-1C	PREDATOR A+	AM	
APR Predator B	MQ-9A	PREDATOR B	AM	
APR Raven B	RQ-11B	RAVEN B	EI	APR micro < 2 kg
APR RAVEN DDL	RQ-11C	RAVEN DDL	EI	APR micro < 2 kg
APR SCANEAGLE	RQ-27A	SCANEAGLE	MM	APR micro < 2 kg
APR Shadow 200	RQ-7C	SHADOW 200	EI	
APR Sixton	RQ-12A		EI/AM	APR micro < 2 kg
APR Spyball-B	RQ-25A	SELEX-ES	EI	APR mini tra 2 e 20 kg
APR Strix DF	RQ-10F	STRIX-DF	EI	APR mini tra 2 e 20 kg
APR STRIX-D	RQ-10D	STRIX-D	MM	APR mini tra 2 e 20 kg

Allegato "A" alla AER(EP).0-0-12

AEROMOBILE	MDS	POPULAR NAME	FF.AA. e CC.d.S.	NOTE
ATR-42-400 MP	P-42A	MANTA (CdP)	CdP-GdF	
ATR-42-500	C-42C		GdF	
ATR-42-500 MP	P-42B	MANTA (CdP)	CdP-GdF	
ATR-72 MP	P-72A	ARGO (CdP)	CdP-AM	
ATR-72-600	C-72A		GdF	
ATR-72-600 MP	P-72B		GdF	
AV-8B PLUS	AV-8B	HARRIER II PLUS	MM	
AW-139	HH-139A		AM	
AW-139	PH-139A	NEMO (CdP)	CdP-GdF	
AW-139	PH-139B	NEMO	CdP	
AW-139	PH-139C	NEMO	CdP	
AW-139	PH-139D		GdF	
AW-139	PH-139E	NEMO	CdP	
AW-139	UH-139C		PdS	
AW-139	UH-139D		CC	
AW-139	HH-139B		AM	
AW-139 Long Nose	UH-139B		AM (ex DPC)	
AW-139 Short Nose	UH-139A		AM (ex DPC)	
AW-139 TS	VH-139A		AM	
AW-169	UH-169C		CC - EI	
AW-169 ABC	UH-169B		EI	
AW-169 M	UH-169A		GdF	
B767 T/T	KC-767A		AM	
C130-J	C-130J	HERCULES	AM	
C130-J-30	C-130J-30	HERCULES	AM	
C27-J	C-27J	SPARTAN	AM	
CH47C	CH-47C	CHINOOK	EI	
CH47F	CH-47F	CHINOOK	EI	
DORNIER DO-228	UC-228		EI	
EF 2000	F-2000A	TYPHOON	AM	Versione Monoposto
EF 2000	TF-2000A	TYPHOON	AM	Versione Biposto
EH 101 ASH	MH-101A		MM	
EH 101 HEW	EH-101A		MM	
EH 101 MPH	SH-101A		MM	
EH-101CSAR	HH-101A	CAESAR	AM	
FALCON 50	VC-50A		AM	
FALCON 900 EASY	VC-900B		AM	
FALCON 900 EX	VC-900A		AM	
G-550 CAEW	E-550A		AM	
GROB 103	G-103A	TWIN-ASTIR	AM	
HH-3F SAR	HH-3F	PELICAN	AM	
JSF CTOL	F-35A	LIGHTNING II	AM	
JSF VSTOL	F-35B	LIGHTNING II	AM-MM	
LAK-17A	UG-17A		AM	

Allegato "A" alla AER(EP).0-0-12

AEROMOBILE	MDS	POPULAR NAME	FF.AA. e CC.d.S.	NOTE
M-345 HET	T-345A		AM	
M-346	T-346A		AM	
MB 339 A	T-339A		AM	
MB 339 PAN	AT-339A		AM	
MB339 CD	FT-339C		AM	
NH 500 D	OH-500C		AM-CC	
NH 500 MC	OH-500A		GdF	
NH 500 MD	OH-500B		GdF	
NH 90 NFH	SH-90A		MM	
NH 90 TTH	UH-90A		EI	
NH-500 E	TH-500B		AM	
NH-90 ASH	MH-90A		MM	
NIMBUS 4D	G-4D	NIMBUS	AM	
NIMBUS 4DM	G-4DM	NIMBUS	AM	
P166DP1	U-166C		GdF	
P180	VC-180A		AM-MM-EI-CC	
P180 AVANTI II	VC-180B	ORCA (CdP)	AM-CC-CdP-GdF-PdS	
P180 RM	EC-180A		AM	Guerra Elettronica
PA 200 ECR	EA-200B	TORNADO	AM	
PA 200 IDS	A-200A	TORNADO	AM	
PA 200 IDS	TA-200A	TORNADO	AM	Versione Training
PA 200 MLU	A-200C	TORNADO	AM	
PA 200 MLU	TA-200B	TORNADO	AM	Versione Training
PA200 ECR MLU	EA-200D	TORNADO	AM	
SF 260EA	T-260B		AM	
SIAI 208	U-208A		AM	
T/AV-8B	TAV-8B	HARRIER II	MM	Versione Training
VENTUS 2B	G-2B	VENTUS	AM	