

**MINISTERO DELLA DIFESA**  
**DIREZIONE GENERALE DI COMMISSARIATO E DI SERVIZI GENERALI**  
**2° Reparto – 3<sup>a</sup> Divisione**  
**Piazza della Marina, 4 – 00196 Roma**  
[www.commiservizi.difesa.it](http://www.commiservizi.difesa.it)  
e-mail: [commiservizi@commiservizi.difesa.it](mailto:commiservizi@commiservizi.difesa.it)  
posta certificata: [commiservizi@postacert.difesa.it](mailto:commiservizi@postacert.difesa.it)

=====**0 O 0**=====

**SERVIZIO DI TRASPORTO/SPEDIZIONE, IN AMBITO NAZIONALE ED INTERNAZIONALE, DI MATERIALI (ANCHE CLASSIFICATI) E MEZZI DELLE F.A., PER L'ANNO 2018**

**Progetto generale redatto dalla Stazione Appaltante per l'elaborazione del Progetto specifico dell'Operatore Economico ai fini della ripetibilità dell'appalto sensi dell'art. 63, comma 5 del D.lgs. n.50/2016**

L'attuale momento storico è caratterizzato da una situazione di permanente situazione di crisi internazionale, che determina concreti rischi e minacce globali per l'ordinato sviluppo della società.

Ciò ha portato ad un'evoluzione delle politiche di sicurezza e difesa della NATO e dell'Unione Europea, allargando le aree di potenziale intervento per l'Italia, in quanto la sicurezza nazionale è strettamente interconnessa e correlata con i cambiamenti in atto nelle grandi organizzazioni internazionali di cui la Nazione fa parte.

La sicurezza per l'Italia, per l'Europa e per i Paesi Alleati si costruisce, infatti, non solo attraverso il controllo degli spazi vitali di interesse nazionale, ma soprattutto, contribuendo ad instaurare maggiore stabilità e benessere in aree alle volte molto distanti dal territorio metropolitano. In tale ottica, le Forze Armate si pongono come elemento preminente per il contrasto alla minaccia terroristica, per il concorso alla prevenzione e alla risoluzione delle instabilità, per il contributo alla ricostruzione di un ambiente più sicuro e di minor disagio economico e sociale che impedisca o renda maggiormente difficile i fenomeni destabilizzanti che ivi potrebbero trovare un fertile terreno di coltura.

In tale delineato scenario internazionale le Forze Armate italiane sono impegnate sia nell'ambito delle missioni NATO, sia nell'ambito delle missioni ONU che nell'ambito delle missioni UE.

Infatti, attualmente, i nostri contingenti sono impegnati in circa 26 missioni per un totale di 5.500 unità totali dislocate in vari Paesi o Teatri operativi quali, ad esempio, l'Africa, l'Asia e l'Europa.

Il quadro operativo sopra descritto deve essere necessariamente supportato da un'organizzazione logistica nazionale ed internazionale, di elevatissimo livello e complessità nella quale si richiede prontezza, interoperabilità e massima efficienza dei sistemi d'arma.

In tale ottica, assoluto rilievo assume la logistica dei trasporti terrestri dell'A.D., in quanto esso costituisce parte vitale ed inestinguibile del sistema d'arma dislocato in ambito nazionale e/o internazionale.

Nel rispetto delle prescrizioni impartite dagli Enti Committenti in attuazione degli ordini di operazioni e delle pianificazioni operative predisposti dagli Alti Comandi competenti dovranno essere individuate, di volta in volta, sia le modalità di trasporto più idonee per i materiali

richiesti, sia le attrezzature, i mezzi ed i servizi che consentono di recapitare in zona di operazioni i materiali, gli equipaggiamenti ed in genere il sistema d'arma nel suo complesso.

Rilevano, nell'esecuzione del contratto, la particolare fiducia, puntualità e affidamento al massimo grado richiesti sia allo spedizioniere che alla compagnia esercente il servizio di trasporto/spedizione terrestre, i quali dovranno essere particolarmente scrupolosi nel conseguire gli stessi obiettivi fissati alla *mission* militare e, inoltre, muniti di appropriate garanzie di sicurezza sotto il profilo dei mezzi impegnati (sono richiesti, come da bando di gara, il NOS ed il NOSC).

Sempre su richiesta degli Enti committenti dovranno altresì essere previste anche alcune prestazioni accessorie quali:

- a) fornitura di manovalanza per il carico, lo scarico e l'immagazzinamento dei materiali presi/resi;
- b) fornitura di pallets, container e mezzi di sollevamento;
- c) operazioni di rizzaggio/derizzaggio delle merci da trasportare;
- d) fornitura di materiali di imballaggio e di attrezzature per il condizionamento dei carichi;
- e) richiesta di autorizzazioni per il transito di trasporti eccezionali in autostrada;
- f) servizio di scorta, a mezzo guardie giurate, per i materiali classificati e non;
- g) copertura assicurativa di quanto trasportato in relazione al valore commerciale dichiarato.

In merito ai requisiti operativi/organizzativi la ditta esecutrice del servizio dovrà avere in disponibilità di almeno 10 filiali in Italia e almeno 5 siti distribuiti territorio nazionale, con personale e magazzini abilitati alla trattazione materiale e carteggio classificato per l'immagazzinamento, e dotati di magazzini doganali abilitati alla custodia dei materiali proprietà dell'A.D. in transito da e per l'estero oltre la disponibilità in territorio estero, con particolare riferimento a USA, UK, Germania, Francia, Spagna, Ex-Jugoslavia, Grecia, Emirati Arabi Uniti, Paesi Penisola Arabica, Medio Oriente ed Iraq, Ex-Repubbliche Sovietiche, di strutture idonee all'esecuzione dei mandati di spedizione con capacità di assicurare l'assistenza tecnico-logistica al personale delle FF.AA.. Per le prime 3 sedi (USA, UK e Germania) è necessario il possesso dell'abilitazione alla trattazione di materiale e carteggio classificato.

Il servizio in questione comprende le seguenti tipologie di trasporti:

- trasporti per via ordinaria;
- trasporti **urgenti** con consegna entro le 36 ore dal ritiro con presa dagli Enti militari nelle aree di Taranto, La Spezia ed Augusta;
- trasporto **di farmaci a temperatura controllata**;
- trasporto di piccole partite a collettame organizzato con flussi regolari assicurato con navette su gomma sincronizzate fra di loro,
- trasporto con modalità navettamento/spola mediante utilizzo di veicoli ordinari/eccezionali;
- trasporti eccezionali su strada che per particolare ingombro del materiale richiedono l'impiego di veicoli speciali ed il disbrigo delle pratiche per il rilascio delle previste autorizzazioni al transito e scorta;
- trasporti di quadrupedi;
- trasporti con autocarro di materiali esplosivi;
- trasporti in cisterna gas (classe 2) e liquidi infiammabili (classe 3);
- trasporti di containers.
- trasporti di peso inferiore ai 50 quintali;
- trasporti per via ordinaria di distanza inferiore a 50 km
- trasporto di mobili e masserizie del personale della Difesa trasferito d'autorità.
- trasporti di mobili e masserizie del personale della Difesa trasferito di sede d'autorità, collocato in quiescenza per raggiunti limiti di età (domicilio eletto), avente titolo ai sensi dell'art. 20 Regolamento recante norme per gli alloggi di servizio delle F.A, interessato alla revoca e alla contestuale assegnazione di nuovo alloggio di servizio e assoggettati a provvedimento di recupero coattivo di alloggio di servizio (art. 22 del sopra citato Regolamento);
- rilocalizzazioni intese come trasporti di mobili, arredi e materiali per il trasferimento di sede da Enti, Uffici – anche nello stesso sedime - implicanti l'impiego di mezzi di trasporto, attrezzature di sollevamento e manovalanza.
- trasporti che prevedono traino di mezzi;
- trasporto di materiale classificato;

- trasporto di merci voluminose;
- trasporti *in ambito internazionale* di manufatti di peso superiore ai 50 quintali e/o di materiali esplosivi;
- servizio di spedizione mediante corriere espresso;
- servizi di spedizione.

Le modalità tecniche con le quali dovrà essere svolto il servizio sono dettagliatamente descritte nel Capitolato Tecnico e nel Contratto allegati al Disciplinare di gara.

Nella redazione del progetto specifico, la ditta concorrente dovrà individuare, sulla base delle norme contrattuali e tecniche stabilite dall'Amministrazione, le soluzioni che siano in grado di potere garantire quanto rappresentato e quanto previsto negli atti di gara. Dovrà evidenziare le principali modalità organizzative e gestionali che intende attuare al fine di offrire il miglior servizio possibile in termini di qualità, tempestività ed efficacia nonché in termini di tutela dei diritti dei lavoratori.