

**ALL. 1**

REPUBBLICA ITALIANA

MINISTERO DELLA DIFESA

DIREZIONE GENERALE DI COMMISSARIATO E DI SERVIZI

GENERALI

N. \_\_\_\_\_ di repertorio in data \_\_\_\_\_

Contratto in forma pubblico-amministrativa, che si stipula tra il Ministero della Difesa – Direzione Generale di Commissariato e di Servizi Generali – C.F. 97459060584 e la \_\_\_\_\_ – con sede in \_\_\_\_\_ ( ) Via \_\_\_\_\_ – CAP \_\_\_\_\_ - C.F: \_\_\_\_\_ a seguito di gara dematerializzata a procedura aperta per l'appalto del servizio di trasporto/spedizione in ambito nazionale ed internazionale di materiali (anche classificati) e mezzi delle FF.AA., per l'anno 2018, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016.

Importo presunto in ragion d'anno € \_\_\_\_\_, \_\_ = ( \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ ) I.V.A. esclusa.-----

ESIGENZA: INTERFORZE -----  
=====

L'anno 2017 addì \_\_ ( \_\_\_\_\_ ) del mese di \_\_\_\_\_ in Roma presso la Sezione dell'Ufficiale Rogante della Direzione Generale del Commissariato e dei Servizi Generali (in appresso più semplicemente denominata COMMISERVIZI) sita in Piazza della Marina n. 4 – innanzi a me, Funz. Amm.vo D.ssa \_\_\_\_\_, Ufficiale Rogante autorizzato a ricevere atti di interesse di detta Direzione Generale con D.D. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_, , senza l'assistenza dei testimoni alla quale le

parti contraenti appresso indicate, con il mio assenso, hanno rinunciato di comune accordo,

### **SONO COMPARSI**

- il Dirigente Dr. \_\_\_\_\_ , nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_, in qualità di Direttore della 3<sup>a</sup> Divisione di COMMISERVIZI, in rappresentanza dell'Amministrazione della Difesa, giusta quanto risulta dal D.M. di Delega datato \_\_\_\_\_ ;
- il Dr. \_\_\_\_\_, nato a \_\_\_\_\_ ( ) il \_\_\_\_\_, in qualità di Amministratore Delegato della Società \_\_\_\_\_ .

Quanto sopra premesso, si conviene e si stipula quanto segue:

### **PREMESSO**

- che per appaltare il servizio in questione è stata esperita, in data \_\_\_\_\_, una procedura aperta ai sensi in ambito UE ai sensi dell'articolo 60 D.Lgs. 50/2016;
- come risulta dal verbale di gara n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_, dalla proposta di aggiudicazione n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ e dal decreto di aggiudicazione n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ la società \_\_\_\_\_ è rimasta aggiudicataria dell'appalto del servizio di trasporto/spedizione in ambito nazionale ed internazionale di materiali e mezzi delle FF.AA., per l'anno 2018

Quanto sopra premesso, si conviene e si stipula quanto segue. -----

### **ART. 1) PREMESSE**

Le premesse fanno parte integrante del presente contratto. -----

### **ART. 2) OGGETTO DEL CONTRATTO**

Oggetto del contratto è il servizio di trasporto/spedizione, in ambito nazionale ed internazionale, di materiali e mezzi delle FF.AA., anche

classificati, con le modalità e tipologie indicate nei seguenti articoli e nell'allegato capitolato tecnico che del presente contratto forma parte integrante.

Il servizio di trasporto non richiede l'utilizzo dei mezzi in esclusiva a favore dell'ente committente ad eccezione delle tipologie di trasporto indicate nell'annesso 1, nell'annesso 2 e nei servizi di cui alle lettere b), c), e),h), m), n), q) ed s) dell'articolo 2 del Capitolato Tecnico .

### **ART. 3) OBBLIGHI DELLA DITTA**

1. La Società \_\_\_\_\_ che nel seguito sarà denominata semplicemente "la ditta" si obbliga verso il Ministero della Difesa - COMMISERVIZI, che nel seguito sarà denominato semplicemente "l'Amministrazione", ad effettuare detto servizio di trasporto/spedizione in ambito nazionale ed internazionale;
2. Tutti gli obblighi derivanti dal presente contratto, si intendono assunti dal Ministero della Difesa - Direzione Generale di Commissariato e di Servizi Generali. -----

### **ART. 4) VALORE DEL CONTRATTO E PREZZO CONTRATTUALE.**

Al presente contratto a quantità indeterminata viene attribuito il valore presunto annuo di € \_\_\_\_\_,\_\_\_ (\_\_\_\_\_/\_\_\_) IVA esclusa. Il sopraindicato valore è puramente indicativo potendo variare in considerazione delle effettive necessità degli Enti Committenti ed esecutori del contratto. Pertanto, la ditta contraente non avrà nulla a che pretendere nel caso in cui detti valori non dovessero essere raggiunti.

### **ART. 5) TERMINI E MODALITA' DI ESECUZIONE**

La ditta dovrà adempiere ai propri obblighi su richiesta degli Enti Committenti ed esecutori del presente contratto, indicati nell'art. 3 del capitolato tecnico (allegato n. 1).

#### **ART. 6) CONTROLLI E ISPEZIONI**

La ditta si impegna a sottostare a tutti i controlli e/o ispezioni disposti dall'Amministrazione e/o dall'Ente Committente ed esecutore del presente contratto al fine di verificare il buon andamento del servizio.

#### **ART. 7) TIPOLOGIE DI SERVIZI E RELATIVI COMPENSI (PRESTAZIONI PRINCIPALI)**

Il contratto obbliga la Ditta a fornire i servizi di trasporto e spedizione di seguito elencati:

1. Per il *servizio di trasporto in ambito nazionale* (fino ad un massimo di 2.000 Km) di cui all'articolo 2 lettere a), f) ed r) del Capitolato Tecnico, di materiale il cui peso reale sia superiore ai 50 quintali ovvero il cui volume sia superiore a 15,01mc (valore corrispondente a 50 q.li di peso convenzionale per effetto del rapporto peso/volume di 333 kg/mc ) saranno corrisposte alla Ditta le somme indicate nella seguente tabella:

COMPENSI €/Quintale			
Fasce chilometriche / Tipologia di trasporto	Materiali	Mezzi sino a tre metri di altezza/ Mezzi con carrelli dotati di sponda	Mezzi eccezionali per peso e dimensioni
050 – 100			
101 – 250			
251 – 600			
601 – 1000			
1001 – 1500			
1501 – 2000			

Nel caso in cui il raggiungimento della destinazione indicata dall'ente committente necessiti dell'utilizzo dei traghetti di linea, alla ditta sarà rimborsato il prezzo del biglietto per intero se il mezzo è impiegato per le sole esigenze della Forza Armata, in quota parte in base ai m/l realmente occupati dai materiali dell'A.D. in caso di utilizzo non esclusivo. Per il periodo di fermo del mezzo durante il traghettamento sarà corrisposta la somma di € \_\_\_\_\_= per ogni ora o frazione di ora superiore ai 30 minuti anche l'importo così calcolato sarà proporzionale al relativo impiego in caso di uso parziale del mezzo.

2. Per il servizio di *trasporto urgente per via ordinaria, in ambito nazionale*, (fino ed oltre 1.000 Km.) con mezzi "*dedicati*" di cui all'articolo 2 lettera b) del Capitolato Tecnico, di partite (materiale) il cui peso non sia superiore ai 50 quintali da consegnare entro un massimo di 36 ore dal momento della ricezione dell'ordine

operativo dell' E.C, con presa dagli Enti militari nelle aree di Taranto, La Spezia ed Augusta saranno corrisposte alla Ditta, le tariffe indicate nella seguente tabella, omnicomprensive di tutti gli oneri ad eccezione di quelli assicurativi. La polizza assicurativa dovrà essere stipulata alle migliori condizioni di mercato del momento e dovrà essere preventivamente comunicata all'Ente committente per approvazione e accettazione

<b>COMPENSI Forfettari Omnicomprendivi</b>		
Fascia Km/ Tipologia mezzo	Autovettura o Veicolo con portata fino a 21 Q.li	Veicoli con portata superiore a 21 Q.li e fino a 50 Q.li
0-600Km		
601-1.000 Km		
Oltre 1.000 Km		

Gli E.C. dovranno, altresì, garantire l'operatività h 24 delle strutture militari in cui sarà reso e preso il materiale.

Nel caso in cui il raggiungimento della destinazione indicata dall'ente committente necessiti dell'utilizzo dei traghetti di linea, alla ditta sarà rimborsato il prezzo del biglietto per intero.

Per il periodo di fermo del mezzo durante il traghettamento sarà corrisposta la somma di € \_\_\_\_= per ogni ora o frazione di ora superiore ai 30 minuti.

Il tempo effettivo impiegato per l'eventuale traghettamento è escluso dal computo delle ore fissate per la consegna.

3. Per il servizio di *trasporto* con mezzi "*dedicati*" *per via ordinaria, in ambito nazionale* (fino a 1.200 Km) di **medicinali** di

cui all'articolo 2 lettera c) del Capitolato Tecnico *il cui peso non sia superiore ad 8 Q.li* saranno corrisposte alla Ditta le somme indicate nella seguente tabella:

Fascia chilometrica	Tariffa
0-600Km.	
601-1.200 Km.	

Il trasporto dovrà avvenire con idoneo automezzo, di portata coerente ai quantitativi di farmaci commissionati, che garantisca la temperatura di trasporto indicata dall'Ente Committente, dotato di coibentazione interna, impianto di refrigerazione e sistemi di rilevazione e registrazione temperatura (sonde per vano, stampante e datalogger scambiabile a fine consegna), come stabilito dal Ministero della Sanità con Decreto del 6 luglio 1999 e ss.mm.ii.

Nel caso in cui il raggiungimento della destinazione indicata dall'ente committente necessiti dell'utilizzo dei traghetti di linea, alla ditta sarà rimborsato il prezzo del biglietto

Per il periodo di fermo del mezzo durante il traghettamento sarà corrisposta la somma di € \_\_\_\_\_ = per ogni ora o frazione di ora superiore ai 30 minuti.

4. Per il servizio di *trasporto di piccole partite a collettame* di cui all'articolo 2 lettera d) del Capitolato Tecnico *organizzato con flussi regolari assicurati con navette esclusivamente su gomma sincronizzate fra di loro* sarà corrisposto alla Ditta un compenso nella misura forfetaria fissa di € \_\_\_\_\_ per la capacità di carico delle navette (con il

presupposto dell'opzione, in caso di sfruttamento di tutto lo spazio disponibile del mezzo), e dalla relativa proiezione della tariffa per Q.li tassabile per ogni ciclo di passaggio settimanale o bisettimanale per area geografica (es. 60 mc = 199,80 q.li x \_\_€/q.li= €\_\_\_\_\_).

- il servizio potrà essere attivato e disattivato, da parte dell'ente committente, con preavviso minimo di 15 giorni lavorativi;
- per ogni attivazione il periodo minimo di durata è di 30 giorni lavorativi;
- il costo fisso del servizio è comprensivo di tutte le prestazioni accessorie necessarie presso gli HUB di riferimento (carico/scarico, passaggio a magazzino, smistamento);
- i centri di raccolta/smistamento HUB saranno indicati di volta in volta a cura dell'E.C.

Nel caso in cui il raggiungimento della destinazione indicata dall'ente committente necessiti dell'utilizzo dei traghetti di linea, alla ditta sarà rimborsato il prezzo del biglietto per intero se il mezzo è impiegato per le sole esigenze della Forza Armata, in quota parte in base ai m/l realmente occupati dai materiali dell'A.D. in caso di utilizzo non esclusivo. Per il periodo di fermo del mezzo durante il traghettamento sarà corrisposta la somma di € \_\_\_\_\_ per ogni ora o frazione di ora superiore ai 30 minuti anche l'importo così calcolato sarà proporzionale al relativo impiego in caso di uso non esclusivo del mezzo.

5. Per il servizio di *trasporto in ambito nazionale con modalità di navettamento/spola* di cui all'articolo 2 lettera e) del Capitolato Tecnico *mediante l'utilizzo di veicoli ordinari/eccezionali per*



distanze non superiori ai 75 Km. saranno corrisposte giornalmente alla Ditta le somme indicate nella seguente tabella:

Tipologia Veicoli	Compenso Giornaliero
Trasporto con veicoli ORDINARI	€ _____/Veicolo
Trasporto con veicoli SPECIALI/ECCEZIONALI	€ _____/Veicolo

- Numero minimo di viaggi giornalieri con veicoli ORDINARI: 5 (cinque);
- Numero minimo di viaggi giornalieri con veicoli ECCEZIONALI: 3 (tre).

Utilizzo dei mezzi in questioni a partire da un singolo giorno.

Per i tempi di attesa ai fini del carico e dello scarico e i tempi di franchigia vale quanto riportato al successivo articolo 9.

5. BIS Per il trasporto *di materiali/colli e mezzi*, sarà attivabile, su richiesta degli Enti Committenti interessati, un servizio di *trasporto da effettuarsi con veicoli pesanti "bilici" con autista*, con le modalità appresso indicate:

- n.1 bilico da utilizzare in area Centro-Nord per un impiego di 3 (tre) giorni/settimana;
- n.1 bilico da utilizzare in area Centro-Sud per un impiego di 2 (due) giorni/settimana;

Nella richiesta preventiva del servizio (formulata con le tempistiche di cui all'art.5. Tempi di preavviso del Capitolato Tecnico), l'Ente Committente indicherà, di volta in volta, la tipologia dei veicoli (es. mezzi telonati con sponde o mezzi con pianale ribassato) necessari al trasporto.

Compenso veicolo al giorno € \_\_\_\_\_ = + IVA

6. Per il servizio di trasporto esplosivi (articolo 2 lettera h) del capitolato tecnico, da effettuarsi con mezzi idonei e ad uso esclusivo, (punto 1 ANNESSO 1) del capitolato tecnico, saranno corrisposti i compensi forfettari corrispondenti ai valori individuati nella seguente tabella. In corrispondenza della fascia chilometrica all'interno della quale ricade il trasporto commissionato, verrà riconosciuta la portata massima convenzionale (quindi valida soltanto ai fini di quanto potrà essere effettivamente fatturato, ciò indipendentemente dalla portata del mezzo realmente impiegato)

<b>Fascia chilometrica/ Portata Convenzionale</b>	<b>Fino a 35q</b>	<b>da 36q a 100q</b>	<b>da 101q a 200q</b>	<b>da 201q a 281q</b>
0 – 50				
51 – 100				
101 – 250				
251 – 600				
601 – 1000				
1001 - 1500				
1501 – 2000				

Nel caso in cui il raggiungimento della destinazione indicata dall'ente committente necessiti dell'utilizzo dei traghetti di linea, alla ditta sarà rimborsato il prezzo del biglietto e per il periodo di fermo del mezzo durante il traghettamento sarà corrisposta la

somma di € \_\_\_\_\_ = per ogni ora o frazione di ora superiore ai 30 minuti. -----

7. Per il servizio di trasporto di quadrupedi (articolo 2 lettera g) del capitolato tecnico:

- Per distanze superiori ai 150 Km. € \_\_, \_\_ = (\_\_\_\_\_/\_\_=) a Km per andata/ritorno per qualsiasi tipo di VAN; -----
- Per distanze entro un raggio di 150 Km € \_\_\_\_, \_\_ = (\_\_\_\_\_/\_\_=) per andata/ritorno (prezzo forfetario) per qualsiasi tipo di VAN. -----

Per le soste necessarie e documentate, le tariffe del solo trasporto saranno aumentate del 50% (cinquanta per cento). -----

8. Per il servizio di trasporto di materiali carbolubrificanti e di altri materiali pericolosi liquidi, articolo 2 lettera. i) del capitolato tecnico: tariffe previste per il settore trasporto prodotti petroliferi di cui all'accordo Unione Petrolifera, Confindustria ed associazioni di categoria. Per l'eventuale scorta, richiesta espressamente dall'Ente committente ed esecutore del presente contratto, non sono comprese le spese. Queste verranno rimborsate a parte, senza alcuna maggiorazione, previa presentazione dei giustificativi contabili in originale o copia conforme.

9. Per il servizio di trasporto di containers (articolo 2 lettera j) del capitolato tecnico):

- le tariffe previste dall'Accordo Collettivo Nazionale per il trasporto di contenitori del 22.05.1995, integrato il 15.07.1999 e successive varianti e modificazioni. Le tariffe si intendono comprensive del compenso dovuto per il trasporto del materiale contenuto nel relativo container.

- Qualora si renda necessario l'utilizzo della gru, l'impiego dell'operatore addetto sarà compensato secondo quanto previsto dal CCNL per la manovalanza presso gli Enti e Reparti della Difesa.
- L'Ente fruitore del servizio attesterà le ore di lavoro prestate dal gruista.-----

10. Per il servizio di trasporto per via ordinaria, in ambito nazionale, di piccole partite, (materiale il cui peso varia da 0,51q a 50q o il cui volume risulta compreso fra 0,153 e 15,01 m.c.) (articolo 2 lettera k) del capitolato tecnico):

€ \_\_\_\_\_, \_\_= (\_\_\_\_\_/\_\_=) per ogni q.le o frazione superiore a 50 kg.

Tale compenso è comprensivo anche delle spese per presa, passaggio a magazzino, smistamento, condizionamento, etichettatura e resa dei materiali.

In caso di urgenze che impongono il trasporto entro 24/48 ore il prezzo sarà maggiorato del 30% (trenta per cento);

11. Trasporto per distanza inferiore a 50 Km, articolo 2 lettera l del capitolato tecnico:

- € \_\_\_\_\_, \_\_= (\_\_\_\_\_/\_\_=) forfettarie per ogni veicolo impiegato per trasporti ordinari;
- € \_\_\_\_\_, \_\_= (\_\_\_\_\_/\_\_=) forfettarie per ogni veicolo impiegato per trasporti eccezionali;

Il numero e la tipologia dei mezzi impiegati dovrà essere adeguato al servizio avendo la ditta riguardo delle condizioni concrete del servizio richiesto.

La scelta del/i mezzo/i è fatta anche in funzione dell'accessibilità degli Enti mittenti/destinatari e dalla idoneità dei mezzi rispetto alle esigenze specifiche evidenziate dal Committente. L'Ente Committente ed esecutore del contratto potrà provvedere sempre ad autorizzare espressamente l'impiego della tipologia e del numero dei mezzi da adibire per la finalità di specie.

12. Per il servizio di spedizione mediante corriere espresso (articolo 2 lettera t) del capitolato tecnico di colli (casse, pacchi e documenti) entro i Kg 50, celeri ed urgenti (entro 24/48 ore):

- rimborso del prezzo corrisposto allo spedizioniere terrestre, marittimo o aereo dietro presentazione di apposito giustificativo di spesa in originale o copia conforme.; -----
- compenso pari all'1,00% (un per cento) del prezzo corrisposto per il servizio in questione.

13. Per il servizio di trasporti di mobili e masserizie in ambito nazionale del personale della Difesa trasferito d'autorità (articolo 2 lettera m) del capitolato tecnico) saranno corrisposti i compensi di cui alla seguente tabella:

<b>COMPENSI</b>				
<i>Fasce chilometriche</i> <i>Fasce di peso</i>	<b>Fino a 20 Q.li</b>	<b>21-50 Q.li</b>	<b>51-80 Q.li</b>	<b>81-120 Q.li</b>
0 – 50				
051 – 100				
101 – 250				
251 – 600				
601 – 1000				

Oltre 1000				
------------	--	--	--	--

- I suddetti prezzi si applicano per il quantitativo massimo (pari a 120 q.li), così come elevato ai sensi e per gli effetti dell'art. 8 del D.P.R. 171 del 11.09.2007, che ha riformulato il limite massimo (da 80 a 120 q.li con esclusione del personale dirigente) degli oneri a carico dell'A.D. per il trasporto di cui sopra.
- Per la determinazione del peso del materiale da trasportare si farà riferimento esclusivamente al PESO REALE. Tale peso sarà accertato presso "pese pubbliche" o in assenza presso "pese private certificate".

L'individuazione della pesa presso la quale la ditta dovrà recarsi spetta all'Ente committente che comunicherà altresì gli orari di apertura al pubblico del servizio.

Ai fini dell'individuazione della "pese" valgono i seguenti criteri:

- a) pesa pubblica/ pesa privata certificata** esistente nel luogo di partenza/carico dei mobili/masserizie
- b)** in assenza nel luogo di partenza/carico di pesa pubblica o pesa privata certificata l'accertamento del peso del materiale oggetto del servizio dovrà essere effettuato presso la "pese" esistente nel luogo di arrivo ovvero lungo il tragitto;
- c)** Se tra il luogo di partenza e quello di arrivo non è presente alcuna pesa, presso la **pese** più vicina. In tal caso ai fini dell'individuazione della fascia chilometrica di cui alla tabella sopra riportata, si considerano anche i Km

necessari per raggiungere la suddetta pesa e per rientrare nel tragitto

Il corrispettivo che la Ditta verserà al gestore della pesa sarà rimborsato dall'A.D. in sede di liquidazione della fattura dietro presentazione di apposita Bolla ovvero documento contabile in originale o copia conforme .

L'Ente Committente potrà disporre, in qualsiasi momento, controlli sulle operazioni di pesa.

- I compensi a tabella si intendono onnicomprensivi delle spese per l'utilizzo di materiali, attrezzature, personale ed assicurazioni.
- Sono escluse le spese per l'eventuale traghettamento per o dalle isole, che, per la sola tratta "live", saranno rimborsate a parte.
- Per le eccedenze di peso a carico dell'utente, superiori a 80 quintali o 120 quintali, il compenso per la ditta, che potrà essere comunque oggetto di libera negoziazione tra le parti, viene determinato dal rapporto €/Q.le corrispondente alla tariffa di fascia massima (81-120 quintali), moltiplicato per il peso in eccedenza.
- Non sono previsti compensi per i percorsi a vuoto, posizionamenti , riposizionamenti e tratte ferry. Pertanto sarà corrisposto alla ditta il compenso relativo esclusivamente alla distanza chilometrica intercorrente fra il luogo di presa delle masserizie e il luogo di consegna delle stesse. L'Ente Committente ed esecutore del presente contratto dovrà fornire alla ditta, all'atto della richiesta del servizio, dopo averli

acquisiti dall'utente richiedente, gli elementi informativi di seguito riportati:

- inventario dei mobili da trasportare; -----
  - dichiarazione ACI del percorso da effettuare (chilometri totali), per la sola tratta live fatturabile;
  - ogni altro elemento ritenuto utile al corretto espletamento del servizio.
- In caso di danneggiamento dei mobili trasportati il rimborso dovrà essere effettuato dalla ditta direttamente al proprietario dei mobili informandone l'Ente Committente.

14. Per il servizio di trasporto di mobili e masserizie in ambito nazionale del personale della Difesa trasferito di sede d'autorità, collocato in quiescenza per raggiunti limiti di età (domicilio eletto), avente titolo ai sensi dell'art. 20 Regolamento recante norme per gli alloggi di servizio delle FF.AA., interessato alla revoca e alla contestuale assegnazione di nuovo alloggio di servizio (art. 331 DPR 90 del 15.3.2010) e assoggettati a provvedimento di recupero coattivo di alloggio di servizio (art. 22 del sopra citato Regolamento) (articolo 2 lettera n) del capitolato tecnico): stesse tariffe del precedente punto 13) con l'aggiunta, soltanto in caso di recupero coattivo di alloggio, di € \_\_\_\_\_ = (\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_) al mese per mc<sup>3</sup> per deposito mobilio.

Il termine massimo per il quale gli oneri del deposito mobili, in caso di recupero coattivo di alloggio, possano essere imputati al contratto di trasporto ordinario, è di **due anni** a partire dalla data dello sgombero e comunque non oltre la definitiva scadenza



contrattuale. Qualora permanga l'esigenza l'Ente Committente dovrà provvedere alla gestione in proprio.

15. Per il servizio relativo alle rilocazioni, articolo 2 lettera o) del capitolato tecnico, intese come trasporti di mobili, arredi e materiali per il trasferimento di sede da Enti/Uffici – anche nello stesso sedime – comportanti normali operazioni di imballaggio e smontaggio mobili, l'impiego di mezzi di trasporto, attrezzature di sollevamento (di normale uso quali ad esempio: carrello elevatore, scale/piattaforme, attrezzature per movimentazione di casseforti e manovalanza).

Si applicano le seguenti tariffe forfetarie:

- Euro/quintale \_\_\_\_\_ = (\_\_\_\_\_ =) per distanze sino a 500 Km; ---
- Euro/quintale \_\_\_\_\_ = (\_\_\_\_\_ =) per distanze superiori ai 500 Km.

Le tariffe forfetarie di cui sopra devono intendersi omnicomprendenti (vi rientrano tutte le prestazioni accessorie normalmente necessarie all'esecuzione del servizio quali ad esempio: attrezzature di sollevamento, operatore, imballaggi, manovalanza ordinaria e specializzata)

16. Per il servizio di trasporti che prevedano traino di mezzi, articolo 2 lettera p) del capitolato tecnico: tariffa ACI certificata.

17. Per il servizio di trasporto di materiale classificato, articolo 2 lettera q) del capitolato tecnico: tariffa ACI certificata, aggiungendo il costo del secondo autista, ove previsto ed in applicazione delle norme che regolano detto servizio.

18. Per il *servizio di trasporto in ambito internazionale* con mezzi

"dedicati" (fino ad un massimo di 5.000 Km):

a) per i materiali di cui all'articolo 2 lettera s) del Capitolato Tecnico, di manufatti il cui peso reale, sia superiore ai 50 quintali ovvero il cui volume sia superiore a 15,01mc (valore corrispondente a 50 q.li di peso convenzionale per effetto del rapporto peso/volume di 333 kg/mc )

- per distanze fino a 2.000 KM sarà applicata alla Ditta una maggiorazione pari al \_\_\_\_\_% delle somme previste alla precedente tabella 7.1 correlate alla tipologia di trasporto.
- per le distanze oltre i 2.000 KM e fino a 5.000 KM , saranno applicate le seguenti tariffe:

COMPENSI €/Quintale			
Fasce chilometriche / Tipologia di trasporto	Materiali e mezzi leggeri	Mezzi con carrelli dotati di sponda	Mezzi eccezionali per peso e dimensioni
Oltre 2000-2500			
2501-3000			
3001-3500			
3501-4000			
4001-4500			
4501-5000			

b) per il trasporto di esplosivi di cui all'articolo 2 lettera h) del Capitolato Tecnico:

- per distanze fino a 2.000 KM sarà applicata alla Ditta una maggiorazione pari al \_\_\_\_\_% delle somme previste alla precedente tabella art.7.6 correlata alla portata convenzionale del mezzo commissionato;
- per le distanze oltre i 2.000 KM e fino a 5.000 KM , saranno applicate le seguenti tariffe:

<b>Fascia chilometrica/ Portata Convenzionale</b>	<b>Fino a 35q</b>	<b>da 36q a 100q</b>	<b>da 101q a 200q</b>	<b>da 201q a 281q</b>
Oltre 2000–2500				
2501–3000				
3001–3500				
3501- 4000				
4001–4500				
4501- 5000				

L'area geografica entro la quale potrà essere richiesto il servizio di trasporto in ambito internazionale riguarderà:  
Area Schengen; Inghilterra; Norvegia; Svizzera.

19. Per i servizi di spedizione di cui all'articolo 2 lettera u) Capitolato

Tecnico - comprese le spedizioni via aerea/marittima/di materiali da/per l'estero con l'impiego di servizi di linea/carico parziale:

- rimborso del prezzo pagato allo spedizioniere, terrestre, marittimo o aereo dietro presentazione di apposito giustificativo di spesa.;
- alla ditta sarà corrisposto l'1% del prezzo corrisposto allo spedizioniere per il servizio in questione

Per l'espletamento di tale tipologia di servizio, la ditta dovrà fornire all'Ente Committente ed esecutore del presente contratto il miglior preventivo - scaturito da un'indagine di mercato esperita su almeno 3 (tre) spedizionieri.

Il miglior preventivo, unitamente a quelli di tutti gli spedizionieri interpellati dalla ditta contraente nell'indagine di mercato, dovrà essere inviato all'ente committente per l'approvazione ed accettazione definitiva.

20. Il compenso indicato per tutte le tipologie di trasporto/spedizioni esclude eventuali spese per pedaggi autostradali, per permessi transito e scorta, per pratiche doganali che saranno rimborsate

senza alcun compenso aggiuntivo dietro presentazione dei relativi documenti giustificativi.

Per tutte le tipologie di trasporti, ad eccezione di quelli di cui ai precedenti commi 7 (trasporto quadrupedi), 8 (trasporto carbolubrificanti e altri materiali pericolosi) e 9 (trasporto container) del presente articolo, la distanza chilometrica dovrà essere calcolata per la sola tratta “Live”. Non sono previsti compensi per i percorsi a vuoto, posizionamenti, riposizionamenti e tratte ferry. Pertanto sarà corrisposto alla ditta il compenso relativo esclusivamente:

- alla distanza chilometrica intercorrente fra il luogo di presa dei materiali ed il luogo di consegna degli stessi.
- la distanza percorsa per raggiungere la “pesa” e il rientro nel tragitto per i servizi di cui ai precedenti 7 punto 13 e 7 punto 14.

La distanza chilometrica intercorrente fra le località dovrà essere certificata dall’ACI.

21. Per la determinazione del peso in base al quale fare riferimento ai fini della quantificazione del corrispettivo dovuto alla ditta, relativamente alle prestazioni di cui all’articolo 2 lettere a), c), d), f), h), k), l), o), r) ed s) del Capitolato Tecnico, si assume il maggiore fra: a) il peso reale, compreso imballo; b) il peso convenzionale ottenuto moltiplicando il volume della spedizione, compreso imballi, per il rapporto peso/volume di 333 kg/metro cubo. I pesi reali, i volumi e i pesi convenzionali, determinati come sopra descritto, dovranno essere indicati in sede

di ordine del servizio a cura dell'Ente Committente ed Esecutore del presente contratto.

22. La ditta adempirà inoltre a tutte le formalità doganali e servizi complementari che si rendano necessari nell'esecuzione dei servizi commissionati dall'ente committente.

Saranno rimborsate alla Ditta, senza corresponsione di alcun compenso aggiuntivo e sulla base di valida documentazione contabile giustificativa le spese doganali sostenute e anticipate. Non è riconosciuto nessun altro compenso per le operazioni doganali comunque denominate.

Tutti gli ordinativi dei servizi relativi al presente contratto, predisposti dall'Ente Committente ed esecutore, dovranno recare esplicita indicazione della tipologia di servizio commissionato con riferimento all'articolo e comma del contratto che si intende attivare.

#### **ART. 8 TIPOLOGIE DI SERVIZI E RELATIVI COMPENSI (PRESTAZIONI ACCESSORIE)**

La ditta è obbligata a fornire, su richiesta degli Enti committenti le seguenti prestazioni accessorie:

- a.** Copertura assicurativa di materiali e mezzi trasportati dell'A.D., per i massimali richiesti dall'Ente Committente ed esecutore del presente contratto (che deve indicare il valore totale delle merci da assicurare): rimborso del premio pagato a fronte della copertura assicurativa dietro presentazione di apposito giustificativo di spesa in originale o copia conforme da cui risulti tra l'altro il periodo di validità della copertura e il premio pagato. La ditta dovrà provvedere alla copertura assicurativa richiesta alle migliori condizioni di mercato (In caso di RTI la

*copertura assicurativa* dovrà discendere da un'unica compagnia assicurativa che agisce per tutte le società costituenti il Raggruppamento al fine di evitare disomogeneità nel rimborso del premio pagato tra mandataria e mandante/i). L'amministrazione si riserva la facoltà di indicare nuove modalità per assicurare i materiali e mezzi trasportati.

Resta inteso che i materiali ed i mezzi trasportati dovranno essere assicurati per l'intero valore reale di mercato, anche ricorrendo a forme di riassicurazione e/o ripartizione del rischio a cura della Ditta appaltatrice.

Nel servizio di cui all'art. 7 punti 13 e 14 la copertura assicurativa è a carico della ditta (art. 10 del Capitolato Tecnico).

**b.** Attrezzature ordinarie e particolari per le operazioni di sollevamento, movimentazione e trasporto di materiali all'interno delle caserme, su richiesta degli Enti Committenti ed esecutori del presente contratto:

➤ Attrezzature particolari (autogrù oltre 100 tons., ect.):

€ \_\_\_\_\_ = ( \_\_\_\_\_ ) per ora con utilizzo del mezzo minimo di 6 ore;

€ \_\_\_\_\_ = ( \_\_\_\_\_ ) per giorno intero di utilizzo.

Il compenso previsto per l'impiego del gruista è quello stabilito dal CCNL per la manovalanza presso gli enti della Difesa.

L'Ente fruitore del servizio attesterà le ore di lavoro prestate dal gruista.

➤ Attrezzature ordinarie:

◆ AUTOGRU fino a 100 tons.

€ \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ ) per ora con utilizzo minimo di 6 ore;

€ \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ ) per giorno;

◆ Carrello elevatore (per carichi piccoli e di media portata):

€ \_\_\_\_\_ = ( \_\_\_\_\_ ) per ora (comprese due ore aggiuntive per ritiro e consegna carrello) con tetto massimo di € \_\_\_\_\_ = ( \_\_\_\_\_ ) per giorno;

I suddetti prezzi sono comprensivi delle spese per trasferimento a/r, allestimento, operazioni di sollevamento, coperture assicurative ordinarie e particolari, permessi di transito, trasporto, prolunghe braccio, zavorre.

Non sono invece comprese le spese per scorta, che verranno retribuite a parte.

#### FORK LIFT

- € \_\_\_\_\_ = ( \_\_\_\_\_ ) per ora con utilizzo minimo di 6 ore;

- € \_\_\_\_\_ = ( \_\_\_\_\_ ) per giorno;

I suddetti prezzi sono comprensivi delle spese per trasferimento a/r, allestimento, sollevamento, coperture assicurative ordinarie e particolari, e spese per permessi di transito. Non sono invece comprese le spese per scorta, che verranno retribuite a parte.

c. Il nolo dei containers deve intendersi quale prestazione accessoria e complementare, limitata e strettamente connessa al trasporto.

Verranno corrisposti, dopo lo scarico dei containers, i seguenti prezzi forfetari:

- CONTAINERS DRY 20' € \_\_\_\_\_ = ( \_\_\_\_\_ ) per giorno;

- CONTAINERS DRY 40' € \_\_\_\_\_ = (\_\_\_\_\_) per giorno;
- CONTAINERS ISOTANK 30.800 lt. € \_\_\_\_\_ = (\_\_\_\_\_) per giorno;
- CONTAINERS ISOTANK 25.000 lt. € \_\_\_\_\_ = (\_\_\_\_\_) per giorno;
- CONTAINERS REEFER 20' € \_\_\_\_\_ = (\_\_\_\_\_) per giorno;
- CONTAINERS REEFER 40' € \_\_\_\_\_ = (\_\_\_\_\_) per giorno;

I prezzi sono comprensivi di spese per allestimento, operazioni di sollevamento nei terminals di riferimento della ditta, e coperture assicurative ordinarie e particolari.

Per il servizio di consegna e riconsegna dei containers verranno corrisposti alla ditta i compensi previsti dall'Accordo Collettivo Nazionale per il trasporto di contenitori del 22.05.1995, integrato il 15.07.1999 e successive varianti e modificazioni e relativo tariffario

- d.** Servizi di manovalanza (ove richiesta dall'Organo committente per la peculiarità del trasporto commissionato), con esclusione della rilocalizzazione disciplinata al precedente art. 7 punto 15:
- ◆ manovalanza comune: paga oraria vigente di un manovale 5<sup>^</sup> livello FISE;
  - ◆ manovalanza specializzata paga oraria vigente per il livello richiesto.

L'effettivo svolgimento del servizio di manovalanza e le ore di lavoro prestate dovranno essere accertate dall'Autorità militare o



civile della Difesa presso la quale si esegue la prestazione indicata dall'Ente Committente.

e. Fornitura di materiali da condizionamento: -----

- ◆ casse o gabbie in legno € \_\_\_\_\_ = (\_\_\_\_\_) per m<sup>3</sup>; --
- ◆ europallets € \_\_\_\_\_ = (\_\_\_\_\_) cadauno.
- ◆ kit di ancoraggio (su specifica richiesta dell'Ente Committente) con rimborso al valore corrente di mercato.

Per ciò che concerne il trasporto di pallets o casse di legno, la Ditta si obbliga, ove necessario, ad effettuare il servizio con modalità che consentano la “fumigazione delle essenze” ivi contenute, in ottemperanza alle normative internazionali di trasporto verso i paesi che richiedono tale operazione.

Fermo restando quanto previsto all'art.7 punto 3 del presente contratto, l'Amministrazione si riserva la facoltà di richiedere, senza aggravio di spese a proprio carico, il trasporto di beni a temperature controllate.

#### **ART. 9) TEMPI DI ATTESA AI FINI DEL CARICO E DELLO SCARICO / TEMPI DI FRANCHIGIA**

- **In caso di carico e scarico** Franchigia fino ad un massimo di 4 ore nell'ambito della stessa giornata;
- **In caso di più carichi e più scarichi nell'ambito della stessa giornata** Franchigia fino ad un massimo di 4 ore;
- **In caso di SOLO carico o SOLO scarico** Franchigia fino ad un massimo 2 ore nella stessa giornata ;

Alla ditta sarà corrisposto un indennizzo pari ad €40,00 (quaranta/00) per ogni ora o frazione di ora di ritardo, nel caso di superamento del periodo di franchigia.

Il computo dei tempi di attesa ha inizio dall'orario di arrivo del vettore al luogo di carico o scarico, ovvero dall'orario indicato nelle istruzioni scritte fornite dal committente prima della partenza.

Per le soste nelle ore notturne (dalle ore 20,00 alle ore 8,00 del giorno successivo) sarà corrisposto alla ditta l'importo fino ad un massimo di 8 ore.

#### **ART. 10) MODALITA' DI PAGAMENTO**

1. Il pagamento delle prestazioni avverrà su emissione da parte della ditta di regolari fatture mensili redatte in formato elettronico, ai sensi dell'art. art1, commi dal 209 al 214 della Legge 24.12.2007, n.244, intestate a Ministero della Difesa – Direzione Generale di Commissariato e di Servizi Generali (detta COMMISERVIZI) – 2° Reparto - 5<sup>a</sup> Divisione Piazza della Marina n. 4 00196 Roma.
2. La fattura che potrà essere emessa solo dopo il rilascio della buona esecuzione da parte dell'Ente Committente, deve riportare il codice identificativo gara (CIG), l'indicazione del Codice Univoco Ufficio (IPA) dell'Ufficio di verifica (SMD V Reparto – Ufficio Servizi Generali – **ZWVOS6**; Comando Logistico Esercito – **B1PMMV**; Comando Logistico Aeronautica Militare – **IDL8WU**; Comando Logistico Marina Militare – **1QWOPG**; Comando Operativo di Vertice Interforze JMCC – **2E786H**, Direzione Generale di Commissariato e di Servizi Generali - Ufficio Spese Generali ed Estere - **VYHTQX**) e deve essere inviata al Sistema di Interscambio (SdI allocato presso il Dicastero dell'Economia e Finanze). Gli allegati (la documentazione di cui al punto 3. del presente articolo) devono avere dimensioni contenute (utilizzare una scansione a bassa

risoluzione) e devono avere l'estensione.pdf

3. Una volta rilasciata e comunicata la buona esecuzione, la ditta potrà emettere le fatture. Le stesse, qualora non rifiutate dall'Ufficio di Verifica, dovranno essere trasmesse tramite SdI tempestivamente alla predetta Direzione Generale dagli Enti committenti corredate dalla seguente documentazione:

- traduzione giurata della fattura in lingua diversa dall'italiano o dall'inglese e dell'eventuale documentazione a giustificazione della spesa;-----
- richiesta di trasporto/spedizione emessa dall'Ente Committente ed esecutore del presente contratto secondo le modalità di cui al Capitolato tecnico (**allegato n. 1**), comprensiva delle eventuali prestazioni accessorie richieste;
- elenchi riepilogativi, forniti anche in formato elettronico, distinti per ciascun Ente committente ed esecutore del presente contratto e riportante gli estremi della fattura e la tipologia del servizio cui si riferisce; -----
- scheda analitico-dimostrativa di ciascuno dei servizi prestati e riportati nella fattura, con espressa indicazione per ciascuna tipologia, della tariffa applicata e dei compensi spettanti per le eventuali prestazioni accessorie richieste; -----
- dichiarazione di buona esecuzione del servizio, da rilasciarsi a cura dell'Ente Committente ed esecutore del presente contratto, attestante: -----
  - la buona esecuzione dei servizi fatturati ; -----
  - l'avvenuto regolare trasporto della merce trasportata; -----

- l'avvenuta regolare consegna della stessa, secondo le modalità richieste;
- la rispondenza e congruità delle spese accessorie ai servizi richiesti; -----
- la rispondenza dei servizi secondo le richieste dell'Ente Committente; --
- la correttezza delle tariffe applicate; -----
- copia della polizza assicurativa stipulata a richiesta dell'Ente Committente ed esecutore del presente contratto per la parte eccedente i massimali vettoriali; -----
- lettera del Committente ed esecutore del presente contratto comunicante i termini di esecuzione del trasporto e il valore da assicurare; -----
- dichiarazione degli Enti destinatari militari e non, da cui risultino, oltre alla esatta esecuzione del trasporto, la data di avvenuta consegna, i tempi di franchigia e tutte le prestazioni accessorie richieste dai committenti resesi necessarie per l'esecuzione del contratto. -----  
Tale dichiarazione dovrà essere rilasciata in originale o copia dichiarata conforme dall'Ente interessato. -----
- bolla / documento contabile rilasciata da pesa pubblica o pesa privata certificata ai fini del rimborso delle spese sostenute per l'accertamento del peso reale dei servizi di cui ai punti 13 e 14 dell'art. 7.
- giustificativi contabili da portare a rimborso in originale o in copia conforme;

- ai fini del pagamento del periodo di fermo del mezzo durante il traghettamento (artt. 7.1, 7.2, 7.3, 7.4 e 7.6) il rappresentante della ditta dovrà attestare mediante dichiarazione sostitutiva di atto notorio ai sensi del D.P.R. 445/2000 l'orario di partenza e di arrivo del traghetto/nave
- per le spese sostenute all'estero nelle valute del luogo il controvalore in euro sarà determinato, ai fini del rimborso, sulla base del cambio vigente alla data della fattura o della documentazione equipollente giustificativa della spesa.

Nella lettera di trasmissione della suddetta documentazione gli Enti Committenti/Uffici di Verifica dovranno altresì riportare gli estremi della fattura elettronica (numero, data e importo) e dovranno dichiarare che la stessa – previo svolgimento della prevista attività di controllo - in qualità di *Ufficio verifica* del SICOGE – è stata oggetto di "trasmissione" alla Direzione Generale di Commissariato e di Servizi Generali (COMMISERVIZI) - 2° Reparto – 5<sup>a</sup> Divisione quale *Ufficio contabile e Ufficio pagatore* del SICOGE per il successivo pagamento.

Si precisa che ogni giustificativo contabile da portare a rimborso deve essere presentato in originale o in copia conforme e contenere l'accettazione espressa da parte dell'Ente Committente.

4. Ai fini dell'emissione del mandato di pagamento, COMMISERVIZI procederà d'ufficio a richiedere il DURC tramite la piattaforma INPS DURC on line.
5. Tenuto conto della complessità dell'appalto che è riferito a numerose tipologie di prestazioni che sono eseguite in tutto il

mondo ed in particolare nei teatri operativi, che rendono oggettivamente complessa ed estremamente onerosa l'attività di raccolta e di verifica della documentazione necessaria al rilascio della buona esecuzione propedeutica all'emissione della fattura e alla successiva liquidazione, ai sensi dell'art. 4 co. 6 del D. Lgs. n. 231/2002 e s.m.i., le parti convengono espressamente che il termine per accertare la conformità dei servizi al contratto (rilascio della buona esecuzione da parte dell'Ente Committente) sia fissato in 60 giorni dalla data di ricezione di tutta la documentazione necessaria da parte dell'ente committente.

Per le medesime motivazioni sopra indicate, in deroga all'art. 4 co. 2 lett. d) del D. Lgs. n. 231/2002 e s.m.i, si conviene, ai sensi all'art. 4 co. 4 del medesimo D. Lgs. n. 231/2002, che il termine di emissione dell'ordine di pagamento sia fissato in 60 (sessanta) giorni dalla data di ricezione da parte della 5<sup>a</sup> Divisione di COMMISERVIZI, delle fatture complete della buona esecuzione e di tutti gli allegati sopra indicati.

Il termine dei 60 giorni per l'emissione dell'ordine di pagamento si intenderà interrotto qualora si rendessero necessarie integrazioni o chiarimenti sulla fattura o sulla documentazione alla stessa allegata. Il termine ricomincerà a decorrere dal giorno di presentazione della documentazione integrativa richiesta.

6. Il corrispettivo sarà accreditato in favore della ditta contraente presso il c/c bancario IBAN IT \_\_\_\_\_ presso la Banca \_\_\_\_\_ – \_\_\_\_\_ intestato a \_\_\_\_\_-----
7. L'IVA, ove prevista, è a carico dell'Amministrazione. -----

8. Si segnala inoltre l'obbligo del pagamento diretto all'Erario dell'I.V.A. relativa agli acquisti di beni e servizi delle Pubbliche Amministrazioni ("split payment"), erogando ai fornitori i compensi al netto della citata imposta ai sensi della legge di stabilità per il 2015 (art. 1 co. 629 lett. b) della L. 23 dicembre 2014 nr. 190) che ha previsto nel D.P.R. 633/1972 (recante la disciplina in materia di Iva), l'introduzione dell'art. 17-ter. ----
9. Per i motivi connessi alle procedure, normativamente previste, di avvio e di chiusura del bilancio dello Stato, i pagamenti sono sospesi nel periodo decorrente dall'inizio del mese di dicembre alla metà circa del mese di febbraio. Le parti concordano espressamente che, relativamente a tale periodo, è esclusa qualsiasi pretesa risarcitoria da parte della ditta in ordine ai tempi di pagamento e non si verifica la decorrenza automatica degli interessi moratori.--
10. La Ditta, sotto la propria esclusiva responsabilità, renderà tempestivamente noto all'Amministrazione, le variazioni che si verificassero circa le modalità di accredito indicate nel contratto, anche in relazione a quanto previsto dall'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i; in difetto di tale comunicazione, anche se le variazioni venissero pubblicate nei modi di legge, la ditta non potrà sollevare eccezioni in ordine ad eventuali ritardi dei pagamenti, né in ordine ai pagamenti già effettuati.-----
11. La Ditta appaltante dovrà, altresì, allegare una dichiarazione, a firma di un responsabile, attestante che: -----
- le fatture relative alle spese accessorie/sussidiarie, emesse da Società terze, si riferiscono a spese e servizi assolutamente

necessari ed indispensabili per assicurare l'esecuzione del mandato ricevuto da questa Ditta dall'Ente Committente ed esecutore del presente contratto; -----

Le fatture in questione dovranno riportare la seguente dicitura  
*“gli oneri sostenuti e portati a rimborso con fattura n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ corrispondono a quelli effettivamente sostenuti e pagati da questa ditta contraente in relazione alla prestazione richiesta”.*

- i servizi sono stati resi alle migliori condizioni di mercato al momento ottenibili. Resta ferma la facoltà dell'Ente Committente ed esecutore del contratto di procedere alle verifiche ritenute necessarie. -----

#### **ART. 11) OBBLIGO DI TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI**

1. Ai sensi della legge 13 agosto 2010, n. 136, come modificata dalla legge 17 dicembre 2010 n. 217 (che ha convertito il decreto legge 12 novembre 2010 n. 187), tutti i movimenti finanziari relativi alla presente commessa devono essere effettuati esclusivamente tramite bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Ciascun bonifico bancario/postale o altro sistema di pagamento dovrà contenere il codice identificativo di gara (CIG) n. \_\_\_\_\_,-----  
L'inadempimento dell'impresa agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari costituirà causa di risoluzione del presente contratto. -----
2. L'impresa assume l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari



riferiti al presente contratto e di comunicazione, entro 7 giorni dalla loro accensione o, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative ad una commessa pubblica, degli estremi identificativi di detti conti nonché nello stesso termine, delle generalità e del codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi. Gli stessi soggetti provvedono, altresì, a comunicare ogni modifica relativa ai dati trasmessi. -----

3. Parimenti, nei contratti sottoscritti con gli operatori della filiera delle Imprese a qualsiasi titolo interessate a lavori/servizi/fornitura della presente commessa, deve essere inserita apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari, pena la nullità assoluta degli stessi. ----

L'A.D. procederà, ai sensi di legge, alle verifiche circa il rispetto della predetta prescrizione.

Qualora l'impresa abbia notizia dell'inadempimento dell'operatore della filiera agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari deve procedere alla immediata risoluzione del rapporto contrattuale, informandone contestualmente la Direzione Generale di Commissariato e di Servizi Generali - Divisione 3<sup>a</sup> e la Prefettura competente per territorio.

4. L'inosservanza degli obblighi derivanti dalla citata legge n. 136/2010, come modificata dalla legge 17 dicembre 2010, n. 217 comporta a carico del soggetto inadempiente, fatta salva la clausola risolutiva espressa di cui al precedente punto n. 1,

l'applicazione delle sanzioni previste all'art. 6 della legge medesima. -----

#### **ART. 12) DURATA DEL CONTRATTO**

1. Il presente contratto diverrà esecutivo a decorrere dal giorno successivo alla data di ricezione da parte della Ditta della comunicazione – tramite posta certificata - con la quale l'Amministrazione le avrà partecipato l'avvenuta approvazione e registrazione nei modi di legge del contratto stesso e scadrà il 31.12.2018.
2. Alla scadenza è prevista la possibilità, ad insindacabile giudizio dell'Amministrazione, di ricorso alla procedura negoziata nei tre anni successivi alla stipula del contratto iniziale (fino al 31.12.2021), ai sensi dell'art.63, comma 5, del Decreto Legislativo 50/2016 (Nuovo Codice dei Contratti e delle Concessioni) coerentemente con quanto previsto nel *Progetto specifico dell'operatore economico* in allegato n. 3 al presente contratto..
3. L'Amministrazione, in occasione di ciascuna scadenza annuale, si riserva la facoltà di disporre una proroga del contratto di massimo 6 mesi ai sensi dell'art. 106 comma 11 del D.lgs. n.50/2016.

#### **ART. 13) RECESSO UNILATERALE DEL CONTRATTO**

E' facoltà dell'Amministrazione, con preavviso di 60 giorni, risolvere anticipatamente il rapporto contrattuale, ove esigenze connesse con il servizio lo richiedessero come previsto dall'articolo 107 del DPR 236/2012.-----

#### **ART. 14) CAUZIONE**

1. In applicazione della legge 10.6.1982, n. 348 e del D. Lgs. 50/2016

art.103, la ditta contraente, a garanzia della regolare esecuzione degli obblighi derivanti dal presente contratto, ha presentato cauzione per un importo € \_\_\_\_\_ = ( \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_) pari al \_\_\_\_\_ % del valore presunto attribuito al servizio per il periodo 1° gennaio – 31 dicembre 2018 (calcolato ai sensi dell'art. 103 comma 1 del D. Lgs. 50/2016 tenuto conto dello sconto percentuale presentato dalla ditta in sede di gara e dimezzato ai sensi dell'art. 93 comma 7 del D. Lgs. 50/16) come da polizza fidejussoria n. \_\_\_\_\_ con sottoscrizione autenticata dal Dr. \_\_\_\_\_, Notaio in \_\_\_\_\_.

2. La suddetta appendice viene rilasciata in data \_\_\_\_\_ dalla \_\_\_\_\_ Gerenza di \_\_\_\_\_ inclusa nell'elenco delle società di Assicurazione abilitate al ramo cauzione a cura dell'IVASS (Istituto per la Vigilanza sulle Assicurazioni).
3. La suddetta cauzione, sarà valida dalla data di stipulazione del presente atto fino al rilascio di apposita dichiarazione di svincolo da parte dell'Amministrazione appaltante. Potrà essere, altresì, progressivamente svincolata a misura dell'avanzamento dell'esecuzione, nel limite massimo del 80% dell'iniziale importo garantito, ai sensi del comma 5 dell'art. 103 del D.lgs. sopra citato
4. La polizza fidejussoria prevede espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'accezione di cui all'art. 1957, comma 2 del codice civile, nonché l'operatività della medesima garanzia a semplice richiesta scritta della stazione appaltante entro 15 giorni. -

#### **ART. 15) DIVIETO DI CESSIONE DEL SERVIZIO**

La Ditta non può cedere, in tutto o in parte, le prestazioni oggetto del

presente contratto. -----

#### **ART. 16) TUTELA DEI LAVORATORI**

1. La Ditta è sottoposta a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti, occupati nelle prestazioni oggetto del contratto, risultanti dalle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro e di assicurazioni sociali, ed assume a suo carico tutti gli oneri relativi. -----
2. La Ditta è obbligata altresì ad attuare, nei confronti dei propri dipendenti, occupati nelle prestazioni oggetto del contratto, condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro applicabili, alla data del contratto, alla categoria e nella località in cui si svolgono le prestazioni nonché le condizioni risultanti da successive modifiche ed integrazioni ed, in genere, da ogni altro contratto collettivo successivamente stipulato per la categoria ed applicabile nella località. -----
3. L'obbligo permane anche dopo la scadenza dei suindicati contratti collettivi e fino al loro rinnovo. -----
4. I suddetti obblighi vincolano la Ditta anche nel caso che essa non sia aderente alle associazioni stipulanti o receda da esse. -----
5. In caso di inadempienza contributiva risultante dal Documento unico di regolarità contributiva (DURC) l'Amministrazione applicherà nei confronti della ditta quanto previsto dai commi 5 e 6 dell'art.30 del D.Lgs. n.50 del 18.4.2016
6. La Ditta si assume l'onere di dimostrare in ogni tempo, a richiesta dell'Amministrazione, di aver adempiuto: -----
  - a) al versamento dei contributi previdenziali, ai competenti enti

di previdenza ed assistenza, per la tutela della invalidità, la vecchiaia e i superstiti della salute, per la tutela contro la tubercolosi, la disoccupazione involontaria, gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali; -----

- b) al pagamento delle retribuzioni in misura non inferiore a quelle previste dal contratto collettivo di lavoro ed all'erogazione di prestazioni eventualmente dovute per conto di enti previdenziali (assegni familiari. ecc.). -----

#### **ART. 17) CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA**

1. Il contratto si risolverà automaticamente ai sensi dell'art. 1456 c.c. nei seguenti casi:
  - a) cessazione di attività;-----
  - b) interruzione, anche momentanea, del servizio per qualsiasi motivo; -----
  - c) malafede, frode o negligenza, nella esecuzione del contratto da parte del contraente nonché mancata reintegrazione del deposito cauzionale; -----
  - d) mancata/parziale copertura assicurativa per i materiali e mezzi dell'A.D. trasportati, secondo le indicazioni dell'Ente Committente ; -----
  - e) in caso di violazione del divieto di cessione del servizio; ---
  - f) ogni altra inadempienza contrattuale. -----
2. Nei casi sopra indicati l'Amministrazione si avvarrà di quanto disposto dall'art. 124 del D.P.R. 236/2012. -----
3. L'affidamento a terzi è notificato al contraente inadempiente con indicazione dei nuovi termini di esecuzione del contratto e del relativo importo. -----

4. Il contraente inadempiente è tenuto a rimborsare all'Amministrazione le maggiori spese sostenute rispetto a quelle previste dal contratto. Nel caso di minor spesa, nulla compete al contraente inadempiente. --
5. L'esecuzione in danno non esime l'impresa dalle responsabilità civile e penale in cui la stessa possa incorrere a norma di legge per i fatti che hanno motivato la risoluzione. -----
6. La Ditta che ricada, durante l'esecuzione del contratto, nella situazione sopraindicata, viene segnalata all'Autorità Nazionale Anticorruzione per le sanzioni di competenza ai sensi del citato D. Lgs. 50/2016. ----
7. Ai sensi del comma 17 articolo 1 della Legge 6.11.2012, n.190 è causa di rescissione del contratto il mancato rispetto degli impegni anti corruzione contenuti nel patto di integrità stipulato tra le parti (allegato n. ) -----

**ART. 18) OBBLIGHI DI CONDOTTA PREVISTI DAL D.P.R. 62/2013 E DAL D.M. DIFESA DEL 29 GENNAIO 2014. PATTO DI INTEGRITA'**

1. La ditta contraente, con riferimento alle prestazioni oggetto del presente contratto, si impegna ad osservare e a far osservare ai propri collaboratori, a qualsiasi titolo, per quanto compatibili con il ruolo e l'attività svolta, gli obblighi di condotta previsti dal DPR 62/2013 recante "Codice di comportamento dei dipendenti pubblici" e dal "Codice di comportamento dei dipendenti del Ministero della Difesa" approvato con D.M. del 29 gennaio 2014. A riguardo si da atto che l'Amministrazione ha trasmesso alla Ditta

copia del DPR 62/2013 per una sua più completa e piena conoscenza.-

2. La ditta contraente si impegna a trasmettere copia dello stesso ai propri collaboratori e a fornire prova dell'avvenuta comunicazione.
3. La violazione degli obblighi di cui al citato DPR 62/2013 potrà costituire causa di risoluzione del contratto. L'Amministrazione, verificata l'eventuale violazione, contesta per iscritto alla ditta il fatto, assegnando un termine per la presentazione di eventuali controdeduzioni. Ove queste non siano presentate o risultino non accoglibili, l'Amministrazione procederà alla risoluzione del contratto, fatto salvo il risarcimento dei danni.
4. La ditta contraente si impegna, altresì, ad osservare e a far osservare il "Patto di integrità" (Allegato n. ) sottoscritto ai sensi dell'art. 1 comma 17 della legge 6 novembre 2012 n. 190.

Qualora l'Amministrazione riscontri eventuali violazioni al sopra citato "Patto d'integrità", si darà corso al contraddittorio, assegnando alla ditta. un termine per la presentazione di eventuali controdeduzioni. -----

Ove queste non siano presentate o risultino non accoglibili, l'Amministrazione darà applicazione alle seguenti disposizioni sanzionatorie:-----

- Esclusione del concorrente dalla gara;
- Escussione della cauzione di validità dell'offerta;
- Risoluzione del contratto;
- Escussione della cauzione definitiva di buona esecuzione del contratto;

- Esclusione del concorrente dalle gare indette dalla stazione appaltante per 5 anni.-----

La Società è consapevole di quanto disposto dall'art.53, comma 16-ter del d.lgs.165/2001, ai sensi del quale è vietato assumere ex dipendenti che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto della Direzione Generale Appaltante nei confronti della società contraente, per il triennio successivo alla cessazione del rapporto e, pertanto, si impegna a non concludere contratti di lavoro subordinato o autonomo, e a non attribuire incarichi ad ex dipendenti, che hanno esercitato i predetti poteri autoritativi o negoziali, per il triennio successivo alla cessazione del rapporto

#### **ART. 19) PENALITÀ**

Nei casi in cui l'Amministrazione non ritenga di avvalersi della clausola risolutiva espressa di cui al precedente articolo 17, ma decida di lasciar continuare l'esecuzione del contratto, sarà applicata una penale pari al 10% (dieci per cento) del valore delle prestazioni oggetto dell'inadempienza. In ogni caso la penale minima applicata sarà di importo pari a € 1.000,00 (mille/00) per ogni inadempienza. ---

#### **ART. 20) DOMICILIO LEGALE**

1. Per l'esecuzione del presente contratto la ditta elegge il suo domicilio legale in \_\_\_\_\_ ove si conviene dovranno esserle notificati gli atti di qualsiasi natura che potessero o dovessero occorrere.
2. La ditta si impegna a segnalare all'Amministrazione le generalità ed il domicilio dei propri rappresentanti che cureranno lo svolgimento del servizio. -

#### **ART. 21) CONDIZIONI GENERALI**



Per tutto quanto non specificato o, comunque, modificato nel presente contratto, il servizio di cui trattasi è disciplinato dal Regolamento di cui al D.P.R. 236 del 15/11/2012 pubblicato sulla G. U. n. 5 del 07.01.2013 -----

#### **ART. 22) SPESE CONTRATTUALI**

1. Le spese di copia, stampa, bollo e registrazione del presente contratto sono a carico della ditta contraente. Il relativo importo richiesto dall'Amministrazione dovrà essere versato dalla Ditta stessa entro n. 5 (cinque) giorni dalla data della stipula con le modalità previste dalla legge 27 dicembre 1975, n. 790. ---
2. L'attestato del versamento dovrà essere consegnato all'Amministrazione. --
3. Qualora la ditta non provveda a versare l'importo delle spese contrattuali nel termine prescritto o non consegna all'Ente appaltante l'attestato di avvenuto versamento, si procederà, in sede di primo pagamento, al recupero delle spese e degli eventuali interessi di mora, ai sensi dell'art. 1 della legge 27.12.1975, n. 790, senza possibilità di futuri rimborsi qualora, in prosieguo di tempo, la fornitrice dimostrasse di avere ottemperato ai suddetti obblighi.

#### **ART 23) SPESE AVVISI E BANDI DI GARA**

1. Ai sensi dell'art. 5, comma 2 del Decreto del 2 dicembre 2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti le spese per la pubblicazione obbligatoria degli avvisi e dei bandi di gara sono rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione.

2. Il rimborso delle spese di cui sopra, dovrà avvenire mediante versamento delle stesse presso la competente Tesoreria Provinciale dello Stato (capitolo di bilancio 3580 - art.3). La documentazione attestante l'avvenuto pagamento dovrà essere fatta pervenire a questa Stazione Appaltante entro i termini sopra citati.
3. In caso di mancato rimborso, nei termini e nei modi indicati, si provvederà al recupero – all'atto del pagamento della fornitura – delle somme a credito e degli eventuali interessi, senza possibilità di futuri rimborsi.

#### **ARTICOLO 24) DUVRI -----**

Sulla base di quanto stabilito dalla Determinazione n. 3/2008, sulla sicurezza dell'esecuzione degli appalti relativi a servizi e forniture, emanata in data 5 marzo 2008 dall'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, il servizio di trasporto/spedizione in parola genera interferenze. -----

Pertanto, questa stazione appaltante ha predisposto un "D.U.V.R.I. statico" (Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze), che descrive le linee generali delle situazioni e delle azioni necessarie ad individuare e prevenire i rischi da interferenze nel servizio in argomento.

Il "D.U.V.R.I. statico", allegato al presente contratto (**allegato n.** ), descrivendo le attività principali del servizio e identificando i conseguenti rischi, individua le contromisure necessarie all'eliminazione degli stessi in accorgimenti comportamentali ovvero nell'impiego di segnaletiche particolari. -

Sulla base del suindicato documento, il responsabile di ogni singolo

EDR redigerà, ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 81/08, di concerto con l'appaltatore, prima dell'inizio dei lavori, un "D.U.V.R.I. dinamico". Il "D.U.V.R.I. dinamico" descriverà puntualmente in concreto le situazioni di interferenza dei luoghi ove verranno svolti i servizi oggetto del citato contratto e in tale ambito potranno essere individuati eventuali costi relativi ad ulteriori misure di sicurezza, non contemplate nel "D.U.V.R.I. statico" in quanto strettamente connessa alle peculiari caratteristiche ambientali e/o strutturali di ciascun E.D.R., da adottarsi al fine di eliminare i rischi interferenziali. -----  
Di tali costi dovrà farsi carico l'EDR interessato. -----  
I costi relativi al DUVRI statico sono pari a zero.-----  
Tutti i materiali necessari alla prevenzione degli individuati rischi da interferenze nello svolgimento del servizio in argomento dovranno essere forniti a cura di ciascun EDR interessato. -----

#### **ART. 25) COMUNICAZIONI**

Le comunicazioni tra le parti sono effettuate mediante posta elettronica certificata agli indirizzi di seguito indicati:

- [commiservizi@postacert.difesa.it](mailto:commiservizi@postacert.difesa.it)
- \_\_\_\_\_

#### **ART . 26) COSTI DELLA SICUREZZA**

In ottemperanza alle disposizioni di cui all'art. 95 comma 10 del D.lgs. n.50/2016 la ditta ha indicato, nell'offerta economica, i propri costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro pari ad € \_\_\_\_\_.

#### **ART. 27) CLAUSOLA DI VINCOLO**

Il presente contratto, mentre vincola la Ditta fin dal momento della

sottoscrizione, impegnerà l'Amministrazione della Difesa solo dopo l'approvazione e la registrazione dello stesso da parte dei competenti Organi di Controllo amministrativo/contabile, a norma delle vigenti disposizioni di legge.

Il contraente è, pertanto, consapevole che il contratto ai sensi degli artt. 32 e 33 del D. Lgs. n. 50/2016 è sospensivamente condizionato all'esito positivo dei controlli, restando del pari sospesi, fino all'intervenuta registrazione, tutti gli obblighi derivanti dal presente contratto in capo all'Amministrazione ivi compresi i termini di pagamento. -----

Il predetto Dirigente Dr. \_\_\_\_\_ nella qualità di \_\_\_\_\_ di COMMISERVIZI, stipulante per le ragioni e gli interessi dell'Amministrazione Difesa, accetta il presente atto che è stato, previa lettura fattane ad alta ed intelligibile voce, da me Ufficiale Rogante Funz. Amm.vo D.ssa \_\_\_\_\_, con le parti contraenti sottoscritto con firma autografa e da me con firma digitale. -----

Il presente atto contrattuale è stato dattiloscritto da persona di mia fiducia e consta di n. \_\_\_\_ (\_\_\_\_) pagine interamente dattiloscritte, e fin qui della presente pagina escluse le firme, nonché di un seguito di n. \_\_\_\_ (\_\_\_\_) pagine di allegati.----

per la Ditta

(Dr. \_\_\_\_\_)

\_\_\_\_\_

per L'Amministrazione

(Dr. \_\_\_\_\_)

\_\_\_\_\_

L'UFFICIALE ROGANTE

(Fun. Amm.vo D.ssa \_\_\_\_\_)

\_\_\_\_\_

Ai sensi dell'art. 1341 c.c. la Ditta dichiara di approvare espressamente i seguenti articoli:

Art. 3 (Obblighi della Ditta);

Art. 4 (Valore del contratto);

Art. 5 (Termini e modalità di esecuzione);

Art. 6 (Controlli e ispezioni);

Art. 10 (Modalità di pagamento);

Art. 11 (Obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari);

Art. 12 (Durata del contratto);

Art. 13 (Recesso unilaterale dal contratto);

Art. 15 (Divieto di cessione del servizio);

Art. 16 (Tutela dei lavoratori);

Art. 17 (Clausola risolutiva espressa);

Art. 19 (Penalità);

Art. 21 (Condizioni generali);

Art. 22 (Spese contrattuali);

Art. 23 (Spese avvisi e bandi di gara)

Art. 24 (D.U.V.R.I.);

Art. 25 (Comunicazioni)

Art. 26 (Costi relativi alla sicurezza)

Art. 27 (Clausola di vincolo).

per la Ditta

(Dr. \_\_\_\_\_)

---

L'UFFICIALE ROGANTE

(Fun. Amm.vo D.ssa \_\_\_\_\_)

---

## **CAPITOLATO TECNICO RELATIVO AI TRASPORTI/SPEDIZIONI DI MATERIALI (ANCHE CLASSIFICATI), MEZZI E QUADRUPEDI DELLE FORZE ARMATE IN AMBITO NAZIONALE ED INTERNAZIONALE.**

### **1. GENERALITA'**

Scopo delle presenti Condizioni Tecniche è quello di fornire tutte le prescrizioni e requisiti di carattere tecnico, operativo ed amministrativo riguardanti specificatamente le modalità di svolgimento dei servizi di trasporto/spedizione riepilogati in titolo.

### **2. TIPOLOGIA E CARATTERISTICHE DELLE PRESTAZIONI CONTRATTUALI**

Costituiscono oggetto del presente capitolato le seguenti attività di trasporto/spedizione, in ambito nazionale ed internazionale, di materiali anche classificati, mezzi e quadrupedi delle F.A. in ambito nazionale ed internazionale:

- a) trasporti per via ordinaria;
- b) trasporti **urgenti** con mezzi "*dedicati*" - fino ed oltre 1.000 Km. - di materiali, di peso non superiore ai 50 quintali, con consegna entro le 36 ore dal ritiro con presa dagli Enti militari nelle aree di Taranto, La Spezia ed Augusta;
- c) trasporto con mezzi "*dedicati*" – fino a 1.200 Km - **di farmaci a temperatura controllata** il cui peso non sia superiore ad 8 quintali;
- d) trasporto di piccole partite a collettame organizzato con flussi regolari assicurato con navette su gomma sincronizzate fra di loro,
- e) trasporto con modalità navettamento/spola mediante utilizzo *in uso esclusivo* di veicoli ordinari/eccezionali per distanze non superiori ai 75 Km. con minimo 5 viaggi giornalieri con veicoli ordinari e/o n.3 viaggi giornalieri con veicolo eccezionale;
- f) trasporti eccezionali su strada che per particolare ingombro del materiale richiedono l'impiego di veicoli speciali ed il disbrigo delle pratiche per il rilascio delle previste autorizzazioni al transito e scorta;
- g) trasporti di quadrupedi;

- h) trasporti con autocarro di materiali esplosivi, ivi compresi quelli che scaturiscono a seguito di contratti di approvvigionamento stipulati dalle varie Direzioni Generali con Ditte estere e che non potranno essere movimentati dalla Ditta contraente se non preventivamente autorizzati dagli Enti Committenti ed esecutori del contratto di cui all'articolo 3 del presente Capitolato, per cui la Ditta contraente non potrà ricevere ordini dalle suddette D.G. (specifiche condizioni tecniche in annesso 1);
- i) trasporti in cisterna gas (classe 2) e liquidi infiammabili (classe 3) (specifiche condizioni tecniche in annesso 2) ;
- j) trasporti di containers.
- k) trasporti di peso inferiore ai 50 quintali;
- l) trasporti per via ordinaria di distanza inferiore a 50 km
- m) trasporto di mobili e masserizie del personale della Difesa trasferito d'autorità.
- n) trasporti di mobili e masserizie del personale della Difesa trasferito di sede d'autorità, collocato in quiescenza per raggiunti limiti di età (domicilio eletto), avente titolo ai sensi dell'art. 20 Regolamento recante norme per gli alloggi di servizio delle F.A, interessato alla revoca e alla contestuale assegnazione di nuovo alloggio di servizio e assoggettati a provvedimento di recupero coattivo di alloggio di servizio (art. 22 del sopra citato Regolamento);
- o) rilocalzioni intese come trasporti di mobili, arredi e materiali per il trasferimento di sede da Enti, Uffici – anche nello stesso sedime - implicanti l'impiego di mezzi di trasporto, attrezzature di sollevamento e manovalanza.
- p) trasporti che prevedono traino di mezzi;
- q) trasporto di materiale classificato;
- r) trasporto di merci voluminose;
- s) trasporti *in ambito internazionale* con mezzi "*dedicati*" (fino ad un massimo di 5.000 Km) di manufatti di peso superiore ai 50 quintali e/o di materiali esplosivi;
- t) servizio di spedizione mediante corriere espresso;
- u) servizi di spedizione.

- **Sono oggetto di TRASPORTO le tipologie di servizio indicate dalla lettera a) alla lettera r) del presente capitolato tecnico e devono essere eseguiti dalla ditta con mezzi nella propria disponibilità.**
- **Per il trasporto all'estero - di manufatti di peso superiore ai 50 quintali e/o di materiali esplosivi -** gli Enti Committenti, in base alla convenienza economica e alle modalità di esecuzione del servizio, si riservano l'insindacabile facoltà di optare in



alternativa per il *servizio di trasporto* o per il *servizio di spedizione*.

- **Sono oggetto di SPEDIZIONE le tipologie di servizio indicate alle lettere t) ed u) del presente capitolato tecnico.**

Per le prestazioni di cui alle lettere m) ed n) gli Enti Committenti ed esecutori del contratto si riservano l'insindacabile facoltà di optare per il vettore ordinario ovvero per quello ferroviario ove il tragitto sia servito da tratta ferroviaria.

Su esplicita richiesta degli Enti Committenti ed esecutori del contratto dovranno altresì essere previste anche le seguenti prestazioni accessorie relative ai sopra citati trasporti/spedizioni:

- a.a.) fornitura di manovalanza per il carico, lo scarico e l'immagazzinamento dei materiali presi/resi;
- b.b.) fornitura di pallets, container e mezzi di sollevamento;
- c.c.) operazioni di rizzaggio/derizzaggio delle merci da trasportare;
- d.d.) fornitura di materiali di imballaggio e di attrezzature per il condizionamento dei carichi;
- e.e.) richiesta di autorizzazioni per il transito di trasporti eccezionali in autostrada;
- f.f.) servizio di scorta, a mezzo guardie giurate, per i materiali classificati e non;
- g.g.) copertura assicurativa di quanto trasportato in relazione al valore commerciale dichiarato.

### **3. ENTI COMMITTENTI ED ESECUTORI DEL CONTRATTO E MODALITA' DI ATTIVAZIONE DELLE PRESTAZIONI**

Per le esigenze di interesse i servizi di trasporto/spedizione nonché le eventuali prestazioni accessorie e complementari come specificati al para 2. saranno richiesti, direttamente alla ditta appaltatrice dai seguenti Enti Committenti ed esecutori del contratto:

- Comando Movimento e Trasporti - Ufficio Movimenti e Trasporti (C.do TRAMAT – Ufficio MOTRA) per le esigenze dell'Esercito e dei Carabinieri;
- COMLOG M.M. di Napoli - Ufficio Servizi Generali e Mo.Tra. per le esigenze della Marina Militare;

- Comando Logistico AM Servizio dei Supporti per le esigenze dell'Aeronautica Militare;
- COI DIFESA – JMCC per le esigenze relative alla gestione dei Teatri Operativi ed Addestrativi Interforze;
- COMMISERVIZI - Ufficio Spese Generali Nazionali ed Estere per le esigenze relative all'Area Tecnico-Amministrativa;
- V Reparto di SMD – Ufficio Servizi Generali per le esigenze dello Stato Maggiore della Difesa.

L'Amministrazione si riserva di apportare, previa notifica, tutte le variazioni, le modificazioni e/o le integrazioni che dovesse ritenere necessarie all'elenco degli Enti Committenti ed esecutori del contratto.

Nella richiesta di attivazione saranno fornite dal Committente le seguenti specifiche:

- tipologia di servizio richiesto;
- modalità di effettuazione del servizi;
- quantità e tipologia di mezzi, materiali (peso, volume, dimensioni e numero di colli) e quadrupedi da trasportare;
- luogo/ente di presa e resa con indicazione della distanza chilometrica;
- limite temporale di esecuzione del servizio;
- eventuali prestazioni accessorie e complementari (impiego di carrelli, mezzi di sollevamento, personale di manovalanza, imballaggio, ancoraggio, condizionamento del carico, ecc.);
- tipologia ed eventuali caratteristiche particolari dei mezzi/materiali da trasportare;
- indicazione del valore commerciale dei mezzi/materiali/quadrupedi ai fini della copertura assicurativa;
- tutte le altre informazioni ritenute necessarie al regolare svolgimento del servizio.

Sulla base della richiesta, la ditta dovrà determinare le concrete modalità di effettuazione del servizio che dovranno essere concordate ed accettate dal Committente.

La ditta dovrà provvedere all'acquisizione, presso gli enti destinatari del servizio commissionato, della attestazione di avvenuta consegna e della dichiarazione di "buona esecuzione" del servizio che sarà posta a corredo delle fatture che verranno inviate per il pagamento dei servizi resi.

#### **4. REQUISITI OPERATIVI - ORGANIZZATIVI**

La Ditta dovrà avere in disponibilità sedi/rappresentanze presso i principali stati europei ed extraeuropei ed essere in grado di operare nei Paesi/territori dove sono presenti contingenti delle FF.AA. per operazioni militari (esigenze ONU, NATO, ecc.).

La società dovrà fornire un servizio “on line”, su piattaforma web, per la tracciatura dei materiali spediti/trasportati.

Gli Enti Committenti ed esecutori del contratto, previo accordo con la Ditta, si riservano di richiedere particolari sistemi di tracciatura in grado di comunicare direttamente con le piattaforme tecnologiche di ciascuna Forza Armata.

## **5. TEMPI DI PREAVVISO**

a) L'Ente Committente ed esecutore del contratto comunicherà, con un preavviso di 5 giorni, la data in cui i materiali da trasportare saranno disponibili per il ritiro. Per quelle tipologie di trasporto che implicano l'acquisizione da parte della Ditta di permessi di transito/circolazione i tempi di preavviso dovranno tener conto delle tempistiche necessarie per l'acquisizione, da parte della Ditta, dei relativi permessi a seconda di quanto richiesto dalla tipologia di trasporto.

Il ritiro (presa) presso il mittente dovrà avvenire entro 5 gg.

b) Per il servizio corriere espresso nazionale/internazionale, il servizio di presa e resa dovrà essere effettuato entro:

- **24/48** ore Italia con esclusione di Calabria, Sicilia e Sardegna;
- **48/72** ore Calabria, Sicilia e Sardegna.

La Ditta si impegna comunque ad eseguire i trasporti/spedizioni anche in casi di inderogabile urgenza operativa allorché non sia stato possibile rispettare i termini di preavviso suddetti. In tali casi la Ditta dovrà eseguire la prestazione richiesta (ritiro presso l'ente mittente e consegna presso l'ente destinatario) entro le 48 ore successive a quelle della richiesta, il tutto senza alcun compenso aggiuntivo ad eccezione del servizio di cui all'art. 7 punto 10) del contratto.

c) Per il servizio di *trasporto urgente* di partite (materiale il cui peso non sia superiore ai 50 quintali) da consegnare presso l'ente destinatario entro le 36 ore dal ritiro (con presa dagli Enti militari nelle aree di Taranto, La Spezia ed Augusta) l'Ente Committente comunicherà l'esigenza di trasporto alla ditta con un tempo di preavviso per il ritiro del materiale (presa) non superiore a 3 ore e dovrà comunque garantire l'operatività h 24 delle strutture militari in cui sarà reso e preso il materiale.

Tutti i sopra citati termini decorrono dalla data della comunicazione che gli Enti Committenti ed esecutori del contratto effettueranno anche via posta certificata o mail o telefax.

Le prestazioni non eseguite in tempo utile saranno successivamente effettuate dalla Ditta, previa conferma da parte dell'utente della loro accettabilità, fatta salva l'applicazione della penale e l'affidamento a terzi dell'esecuzione dell'appalto in danno della Società inadempiente ai sensi degli articoli **17 e 19 del contratto**.

Per i materiali di acquisizione estera la Ditta dovrà far pervenire all'Ente Committente ed esecutore del contratto, con congruo anticipo, la programmazione del trasporto al fine di consentire l'accettazione delle modalità proposte.

Sono autorizzati contatti diretti con gli enti interessati al trasporto/spedizione per la definizione di tutti gli elementi di dettaglio.

**6. TRASPORTO/SPEDIZIONE PER VIA ORDINARIA DI MEZZI E MATERIALI DI PROPRIETA' O NELLA DISPONIBILITA' DELL'AMMINISTRAZIONE, DA E PER QUALSIASI LOCALITA' ISOLE COMPRESSE (CON L'ESCLUSIONE DEI TRASPORTI/SPEDIZIONI DI CUI AI SUCCESSIVI PARAGRAFI).**

Il servizio dovrà essere effettuato con mezzi propri o in piena ed assoluta disponibilità del fornitore. Nel caso di "spedizione" la ditta appaltatrice dovrà preventivamente comunicare il nominativo del vettore che materialmente effettuerà il trasporto nonché tutte le altre condizioni tecnico-economiche di esecuzione dello stesso. L'Ente Committente ed esecutore del contratto si riserva la facoltà di accettare o meno la soluzione proposta dalla ditta e di richiedere la sostituzione del vettore stesso; in questo caso, l'Ente Committente ed esecutore del contratto comunicherà un nuovo termine di esecuzione del servizio tale da consentire alla ditta appaltatrice di organizzare una nuova spedizione.

I trasporti/spedizioni internazionali sono di solito eseguiti tra le principali località del territorio U.E. e gli Stati Uniti d'America ed i paesi dell'area Balcanica. In misura minore potranno riguardare i rimanenti Paesi. In ogni caso potranno essere interessati tutti i Paesi del mondo e in particolare territori dove sono presenti le Forze Armate.

**7. TRASPORTO SU STRADA DI MATERIALI IN AMBITO NAZIONALE MEDIANTE SERVIZIO NAVETTE SINCRONIZZATE: RETE DI TRASPORTO HUB & SPOKE**

- Il servizio è riferito al materiale delle Forze Armate spedito "piccole partite/a collettame" utilizzando il sistema di trasporto su strada organizzato strategicamente con flussi regolari assicurati con navette sincronizzate tra loro secondo il modello di organizzazione Hub&Spoke.  
Per collettame si intende un singolo collo il cui peso non supera i 50 quintali.  
Sono esclusi da questa tipologia di servizio i materiali d'armamento, i materiali classificati ed i materiali pericolosi.
- il servizio sarà attivato e disattivato a cura dell'Ente Committente con preavviso minimo di 15 giorni lavorativi;
- per ogni attivazione il periodo minimo di durata è di 30 giorni lavorativi;
- il servizio avrà un costo determinato nella misura forfetaria fissa di € \_\_\_\_\_ per la capacità di carico delle navette (con il presupposto dell'opzione, in caso di sfruttamento di tutto lo spazio disponibile del mezzo), e dalla relativa proiezione della tariffa per Q.li tassabile per ogni ciclo di passaggio settimanale o bisettimanale per area geografica (es. 60 mc=1980 q.li x \_\_€/q.le= €\_\_\_\_\_). Detto costo è comprensivo di tutte le prestazioni accessorie necessarie presso gli HUB di riferimento (carico/scarico, passaggio a magazzino, smistamento);
- i centri di raccolta/smistamento HUB saranno indicati di volta in volta a cura dell'E.C.
- Il servizio dovrà essere effettuato sull'intero territorio nazionale, isole comprese.
- Il territorio sarà diviso in aree geografiche nel numero ritenuto necessario dal Committente per le sue esigenze, anche in funzione dei flussi di materiale da e per i maggiori siti operativi e logistici delle Forze Armate.
- La rete di navette sincronizzate dovrà inoltre assicurare/garantire la connessione/integrazione con gli APOE/APOD designati quali punti di uscita/ingresso dei materiali destinati/in rientro ai/dai Reparti operanti nei Teatri fuori dai confini nazionali.
- Ognuna delle aree geografiche individuate dal Committente farà capo ai rispettivi centri di raccolta/smistamento (HUB collocati strategicamente nel Nord Italia, nell'Italia Centrale (inclusa Sardegna), e nel Sud Italia (inclusa Sicilia). Il servizio sarà quindi articolato secondo il sistema di HUB e SPOKE

terminali, così da consentire la raccolta e la distribuzione in linea di materiali scambiati nella medesima area (SPOKE), nonché l'interscambio mediante piattaforme operative (HUB) dove le navette confluiranno a giorni prefissati per effettuare lo smistamento dei materiali.

- Nell'ambito di ciascuna area geografica il Committente individuerà il numero di siti a più elevato volume di movimentazione ove prevedrà conseguentemente il passaggio fisso della navetta con cadenza settimanale o con maggiore frequenza. Le modalità d'impiego della navetta presso ciascun sito (tempi di sosta, ingresso, operazioni di sollevamento/messa a terra dei materiali) saranno stabilite con procedure a parte da concordare tra Committente e Ditta.
- Gli Enti/Reparti che non saranno inseriti nel circuito della navetta sincronizzata individuato/fissato per ciascun area geografica, usufruiranno di un servizio su chiamata (ON CALL) che prevedrà il ritiro e l'instradamento del materiale da spedire fino all'HUB di pertinenza e l'inserimento dello stesso nella rete di rifornimento. Tale servizio non comporterà costi aggiuntivi per l'A.D. oltre a quelli riferiti al servizio di trasporto intermodale sin qui descritto.
- Per ognuna delle aree geografiche individuate opererà una navetta. Per navetta si intende un mezzo di trasporto su gomma di adeguata capacità di carico, indicata dal Committente ed esecutore del contratto e commisurata al flusso dei materiali generato in partenza e previsto in arrivo per quella specifica area. In aggiunta a tale mezzo, per ciascuna area geografica opererà, senza alcun costo aggiuntivo per l'A.D. oltre a quelli riferiti al servizio di cui trattasi, una navetta supplementare (ANCILLARY SHUTTLE), con una piccola/media capacità di trasporto, per assicurare i collegamenti veloci nell'ambito della medesima area tra i punti di passaggio fisso, tra questi e l'HUB di pertinenza, nonché per garantire i collegamenti agli Enti/Reparti che usufruiranno del servizio ON CALL, esposto al precedente punto. Si precisa che i mezzi impiegati per il servizio in titolo devono essere utilizzati per trasportare esclusivamente i materiali dell' A.D. e non prevedere in nessun caso utilizzazione di spazio merci da parte di altri utenti che non siano espressamente autorizzati dagli Enti Committenti.
- Il Committente potrà richiedere, con un preavviso di minimo 15 giorni lavorativi, un incremento/decremento delle capacità di trasporto/tipologia dei mezzi utilizzati in funzione del mutare delle proprie necessità nelle varie aree geografiche costituenti la rete di rifornimento servita dalle navette.
- Per la copertura assicurativa dei mezzi/materiali trasportati, si rinvia all'art. 8, comma a., del contratto.

- Il vettore si obbliga ad assicurare la consegna minimo entro 24 h, massimo entro 7 gg. dei mezzi/materiali trasportati.

#### **8. TRASPORTI CHE IMPLICANO L'IMPIEGO DI VEICOLI SPECIALI DI CUI ALL'ART. 10 DEL CODICE DELLA STRADA (D.LGS. 30 APRILE 1992, N. 285 E SUCCESSIVE MODICHE ED INTEGRAZIONI) ED IL DISBRIGO DELLE PRATICHE PER IL RILASCIO DELLE PRESCRITTE AUTORIZZAZIONI AL TRANSITO E SCORTA.**

I trasferimenti di materiali/mezzi che danno luogo a trasporti eccezionali in ambito nazionale, devono essere eseguiti dalla ditta appaltatrice in proprio; a tal fine la stessa dovrà disporre di un articolato ed adeguato parco di veicoli abilitato ai trasporti eccezionali. Qualora situazioni particolari dovessero imporre un impegno di mezzi superiore alle previsioni, o richiedere l'utilizzo di mezzi diversi in relazione alla natura del carico non nella disponibilità della ditta appaltatrice, il contraente deve acquisire i veicoli non disponibili ricorrendo a mezzi altrui operando sempre sotto la propria diretta responsabilità. Lo stesso in caso di trasporti eccezionali in ambito internazionale.

#### **9. TRASPORTO DI QUADRUPEDI**

Il trasporto per via ordinaria di quadrupedi di proprietà dell'A.D., deve essere effettuato con mezzi idonei resi disponibili dal contraente.

Il trasporto deve essere eseguito negli orari più opportuni e con modalità adeguate alle esigenze di sicurezza e benessere dei quadrupedi: nel periodo invernale preferibilmente nell'arco diurno e nel periodo estivo nell'arco notturno.

La tipologia dei mezzi da impiegare, che devono essere affidabili e confortevoli ed affidati a personale di sicura esperienza e capacità, è la seguente:

- VAN da due posti (qualora ancora in uso/reperibile sul mercato);
- VAN da sei posti;
- VAN da nove posti;
- VAN da dodici posti (qualora ancora in uso/reperibile sul mercato).

Per i quadrupedi dichiarati di pregio:

- Il VAN da due posti, ne carica soltanto uno;
- Il VAN da sei posti, ne carica fino a quattro;
- Il VAN da nove posti, ne carica fino a sei;

- Il VAN da dodici posti, ne carica fino ad otto.

Le operazioni di carico/scarico dei quadrupedi sarà effettuato da personale dell'A.D. con l'ausilio della Ditta.

Su specifica richiesta dell'Ente Committente, qualora si renda necessario l'accompagnamento dei cavalli con personale specializzato (veterinari, accudenti etc.), i citati mezzi devono essere del tipo idoneo al trasporto in cabina fino ad un massimo di quattro persone.

In relazione ai termini di esecuzione del servizio, il contraente è tenuto ad effettuare il ritiro dei quadrupedi presso l'Ente mittente, nella data stabilita, con un preavviso di almeno 7 giorni.

Per trasferimenti superiori alle 8 ore e fino a 12 ore il VAN deve avere al seguito acqua e foraggi forniti dall'A.D. Per viaggi superiori alle 12 ore deve essere prevista la sosta per l'abbeverata, il foraggiamento ed il riposo degli animali, possibilmente presso scuderie attrezzate con oneri accessori a carico dell'A.D.

#### **10. TRASPORTO, IN AMBITO NAZIONALE DI MOBILI E MASSERIZIE DEL PERSONALE DELLA DIFESA TRASFERITO D'AUTORITÀ**

Il servizio si riferisce al trasporto/spedizione e manovalanza connesso alla movimentazione di mobili e masserizie del personale dell'Amministrazione Difesa che è trasferito di sede d'autorità, nella quantità prevista dalle vigenti disposizioni di legge.

Per quantitativi superiori l'eccedenza resta a carico dell'utente. Nella movimentazione è compreso il servizio di presa e resa a domicilio di tutti i materiali, compresi quelli di elevato valore o quelli particolarmente ingombranti e pesanti quali:

- casseforti;
- armadi corazzati;
- porte blindate;
- biliardi;
- pianoforti;
- scrivanie, mobili e suppellettili pregiate d'epoca.

La Ditta dovrà provvedere al servizio di presa, trasporto e resa a domicilio dei materiali vari. I mezzi di trasporto utilizzati dalla Ditta devono essere adeguati all'entità del servizio da svolgere.

Le prestazioni della Ditta si riferiscono a:



- smontaggio armadi, scaffalature e mobili vari e distacco lampadari, tendaggi e pensili;
- imballaggio del materiale fragile e sfuso con forniture in uso del materiale necessario;
- imballaggio, carico, scarico e sistemazioni di materiali ed oggetti di particolare valore, il cui elenco sarà specificatamente comunicato dal committente, in appositi contenitori di sicurezza, con fornitura in uso del materiale necessario;
- sistemazione oggetti di vestiario ed effetti lettereschi in appositi bauli-armadi;
- fasciatura ed impiego di ogni altro mezzo idoneo per la protezione dei materiali che durante il trasporto possano subire danni;
- carico, trasporto, scarico e sistemazione nei nuovi locali;
- rimontaggio armadi, scaffalature, pensili, tendaggi e mobili vari, nonché rimontaggio di lampadari, ove esistano i relativi ganci.

La Ditta adotterà ogni tipo di cautela atta a scongiurare danni a materiali, suppellettili ed oggetti di particolare valore durante le operazioni di imballaggio, carico, scarico e successiva sistemazione.

La Ditta assuntrice del servizio viene costituita in depositario ai sensi dell'art. 1767 e segg. del Codice Civile.

Sono escluse le prestazioni relative a:

- distacco e riattacco antenne ed infissi;
- opere idrauliche e di muratura;
- lavori elettrici;
- trasporto di oggetti e/o materie infiammabili e/o esplosivi.

Al termine del servizio sarà redatta, a cura dell'utente del servizio, una dichiarazione da cui si attesti che la prestazione è stata effettuata a perfetta regola d'arte e che non si sono verificati inconvenienti di sorta.

Tale dichiarazione, sarà posta a corredo della fattura di liquidazione della prestazione.

La Ditta dovrà stipulare, a proprie cura e spese, una polizza assicurativa contro:

- furto ed incendio, anche parziale, fino ad un valore massimo di € 50.000,00 (cinquantamila/00).

- danni derivanti dal trasporti dei materiali, fino ad un valore massimo di € 50.000,00 (cinquantamila/00).
- danni a suppellettili ed oggetti di particolare valore, fino ad un valore massimo di € 10.000,00 (diecimila/00) per oggetto;
- danni agli immobili che dovessero verificarsi durante la presa e resa a domicilio, per un valore forfettario di almeno € 25.000,00 (venticinquemila/00). Copia della citata polizza dovrà essere posta a corredo della fattura di liquidazione della prestazione.

La Ditta dovrà impiegare personale idoneo, la cui qualifica e categoria dovranno essere in armonia con quelle che la normativa vigente in materia di lavoro prevede per lo specifico settore. Il numero degli addetti dovrà essere tale da eseguire le operazioni in modo perfetto. La Ditta, inoltre, assume ogni responsabilità per casi di infortuni o di eventuali danni arrecati in dipendenza di manchevolezze o di trascuratezza nell'esecuzione degli adempimenti assunti.

La Ditta provvederà ad emettere regolare fattura mensile riferita alle prestazioni del mese precedente. Le fatture dovranno essere corredate da:

- lettera del committente con la quale è avvenuta l'attivazione del servizio;
- dichiarazione di "buona esecuzione" redatta dall'utente del servizio da cui risulti che la prestazione è stata effettuata "a perfetta regola d'arte" e che non si sono verificati inconvenienti di sorta;
- copia della polizza assicurativa stipulata;
- specchio analitico-dimostrativo dei singoli importi riportati in fattura.

I suddetti prezzi includono tutte le possibili spese (dislivello piani, difficoltà di accessi, manovalanza, utilizzo di speciali imballaggi e di mezzi di sollevamento). Sono escluse le sole eventuali spese di traghettamento per o dalle isole che saranno rimborsate a parte senza alcun compenso aggiuntivo, dietro presentazione di idonea documentazione contabile giustificativa.

In caso di danneggiamento dei mobili trasportati il rimborso dovrà essere effettuato dalla ditta direttamente al proprietario dei mobili informandone l'E.C.

## **11. PRESTAZIONI ACCESSORIE E COMPLEMENTARI**

Le prestazioni accessorie e complementari che l'Ente Committente, di volta in volta, richiede in relazione alle esigenze di trasporto/spedizione, comprendono tra l'altro:

- operazioni di rizzaggio, ancoraggio e derizzaggio;
- condizionamento speciale del carico per il trasporto, mediante la fornitura di specifici imballaggi (casse e/o gabbie in legno e/o metallo), pallets, containers;
- fornitura di manovalanza connessa con il trasporto per il prelevamento/immagazzinamento dei materiali presi e/o resi;
- copertura assicurativa dei materiali (copia della polizza o, dichiarazione di avvenuta copertura e relativa dichiarazione del premio ai sensi del D.P.R 445/00, quando non sia possibile produrre la polizza perché emessa per altra clientela/finalità multipla, dovrà essere allegata alla fattura per la liquidazione);
- esecuzione di predisposizioni e adempimenti connessi con lo specifico trasporto (richiesta di autorizzazioni per il transito in territorio estero, per il transito di trasporti eccezionali in autostrada, prenotazioni, scorta di materiale classificato, ecc.);
- espletamento delle formalità nazionali ed internazionali, comprese le operazioni doganali;
- assistenza logistica ed operativa presso gli uffici delle proprie sedi ovvero delle sedi dei propri corrispondenti all'estero, ai rappresentanti dell'A.D. eventualmente ivi dislocati per il coordinamento operativo di attività di trasporto correlate ad eventi di prioritaria valenza;
- servizio di scorta armato prestato da guardie giurate;
- fornitura di attrezzature per la movimentazione dei materiali (carrelli elevatori per carichi di piccola e media portata, autogru, fork lift) e containers;
- in caso di rilocalizzazioni dovranno essere garantite tutte le prestazioni accessorie normalmente necessarie all'esecuzione del servizio quali ad esempio: attrezzature di sollevamento, operatore, imballaggi, manovalanza ordinaria e specializzata.

## **12. VARIE**

Per i trasporti che si espletano in particolari situazioni contingenti (es. Operazioni umanitarie, esigenze Nato, etc.), la ditta è tenuta, in sede di fatturazione ad osservare le norme di esenzione I.V.A., eventualmente determinate ad hoc dalle Autorità di Governo.

Qualora lo esiga la protezione degli interessi essenziali della sicurezza dello Stato, la Ditta dovrà ottemperare nell'esecuzione del servizio a speciali misure di sicurezza che

saranno di volta in volta definite dal committente in base alla tipologia del materiale trasportato.

Non rientrano in tali fattispecie tutte quelle misure che comunque la Ditta è tenuta ad applicare in ottemperanza a specifica normativa nazionale, comunitaria e/o internazionale.

Tutte le spese sostenute dalla Ditta ed ammesse al rimborso secondo le prescrizioni contenute nel contratto, dovranno essere analiticamente documentate da specifiche fatture e/o attestazioni contabili. L'Amministrazione si riserva la facoltà di richiedere tutta la documentazione ritenuta necessaria alla dimostrazione delle spese ammesse al rimborso. In caso di fattura in lingua diversa dall'inglese o dall'italiano la ditta è obbligata a produrre contestualmente traduzione giurata della documentazione a giustificazione della spesa.

Per il trasporto di "merce dichiarata non sovrapponibile" dall'Ente committente, sarà considerato peso volumetrico tassabile il parallelepipedo formato dalle dimensioni della base e dell'altezza pari a 2.5 m., complementare alla colonna d'aria non utilizzata per la mancata possibilità di usufruire di quello spazio altrimenti commercialmente produttivo.

Per tutto quanto non espressamente previsto si fa riferimento alle leggi vigenti in materia ed al contratto di cui il presente capitolato ne è parte integrante.

La Ditta è tenuta ad applicare tutta la normativa nazionale, comunitaria e/o internazionale vigente al momento dell'esecuzione delle prestazioni, anche se non espressamente citata negli atti contrattuali.

La ditta e gli enti committenti ai fini dell'esatta individuazione del servizio da espletare tra quelli elencati nei punti 1), 10), 11) e 12) dell'art 7 del contratto si attengono alla seguente tabella:

<b>PESO/ DISTANZA</b>	<b>&lt; o uguale a 50 kg.</b>	<b>&gt; 50 Kg fino a 50 Q.li</b>	<b>&gt; 50 Q.li</b>
< 50 Km.	Art. 7 punto 12)	Art. 7 punto 10)	Art. 7 punto 11)
> 50 Km.	Art. 7 punto 12)	Art. 7 punto 10)	Art. 7 punto 1)

L'Amministrazione e la Ditta si impegnano rispettivamente nella scelta del servizio ad attenersi a logica, rispetto di usi e prassi propri del settore dei trasporti al fine di eseguire il contratto conformemente a criteri di efficienza, efficacia ed economicità.

## ANNESSE 1

### **CONDIZIONI TECNICHE RELATIVE AL TRASPORTO DI ESPLOSIVI IN AMBITO NAZIONALE ED INTERNAZIONALE.**

1. Costituisce oggetto preminente delle prestazioni contrattuali il trasporto per via ordinaria con autocarro di materiali esplosivi (classe 1) e materiali comunque soggetti a normativa ADR (classi 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 7 – ivi compresi i rifiuti radioattivi -, 8 e 9) ad eccezione delle materie auto-reattive della classe 4.1 e dei perossidi organici della classe 5.2 che richiedono un trasporto a temperatura controllata, di cui alla direttiva 94/55/CE e successive modificazioni (96/86/CE – D.M. 15 mag. 1997, 1999/47/CE – D.M. 28 set. 1999 e 2001/7/CE – D.M. 21 dic. 2001) con mezzi idonei e ad uso esclusivo, resi disponibili dalla Ditta, da e per qualsiasi località del territorio nazionale (isole comprese) ed internazionale, nel rispetto delle disposizioni impartite dagli Enti Committenti del servizio ed esecutori del contratto.

Questi ultimi, in particolare, all'atto della richiesta del trasporto, oltre a definire gli elementi tipici della spedizione, comunicano i dati caratteristici dei materiali ai sensi delle citate direttive.

2. La Ditta è tenuta ad osservare, sulla base delle disposizioni impartite dall'Ente Committente del servizio ed esecutore del contratto, la vigente legislazione in materia di trasporto di merci pericolose su strada – citate direttive e Testo Unico delle Leggi di Pubblica Sicurezza – ed eventuali deroghe imposte dall'organo committente in forza dell'art. 1 del citato D.M. 4 set. 1996.

In particolare la Ditta deve:

- fornire l'unità di trasporto idonea ai sensi delle disposizioni relative al mezzo di trasporto e al trasporto riportate nell'Allegato " B " del D.M. 4 set. 1996 e successive modifiche, nonché prevedere anche la possibilità di trasferimento a mezzo specifici containers;
- eseguire il servizio con conducenti in possesso della prevista abilitazione;
- prevedere l'eventuale necessità di impiegare manovalanza specializzata per il carico/scarico anche di materiale radioattivo o scorie di esso.

## ANNESSO 2

### **CONDIZIONI TECNICHE RELATIVE AL TRASPORTO DI GAS E LIQUIDI INFIAMMABILI IN AMBITO NAZIONALE E INTERNAZIONALE.**

1. Costituisce oggetto preminente delle prestazioni contrattuali il trasporto per via ordinaria con cisterne di gas (classe 2) e liquidi infiammabili (classe 3) e materiali comunque soggetti a normativa ADR (classi 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 7 – ivi compresi i rifiuti radioattivi -, 8 e 9), ad eccezione delle materie auto-reattive della classe 4.1 e dei perossidi organici della classe 5.2 che richiedono un trasporto a temperatura controllata, di cui alla direttiva 94/55/CE e successive modificazioni (96/86/CE – D.M. 15 maggio 1997, 1999/47/CE – D.M. 28 set. 1999 e 2001/7/CE – D.M. 21 dicembre 2001) con mezzi idonei e ad uso esclusivo, resi disponibili dalla Ditta, da e per qualsiasi località del territorio nazionale (isole comprese) ed internazionale, nel rispetto delle disposizioni impartite dagli Enti Committenti del servizio ed esecutori del contratto.

Questi ultimi, in particolare, all'atto della richiesta del trasporto, oltre a definire gli elementi tipici della spedizione, comunicano i dati caratteristici dei materiali ai sensi delle citate direttive.

2. La Ditta è tenuta ad osservare, sulla base delle disposizioni impartite dall'organo committente del servizio ed esecutore del contratto, la vigente legislazione in materia di trasporto di merci pericolose su strada – citate direttive e Testo Unico delle Leggi di Pubblica Sicurezza – ed eventuali deroghe imposte dall'organo committente in forza dell'art. 1 del citato D.M. 4 set. 1996.

In particolare la Ditta deve:

- fornire l'unità di trasporto idonea ai sensi delle disposizioni relative al mezzo di trasporto e al trasporto riportate nell'Allegato "B" del D.M. 4 set. 1996 e successive modifiche;
- eseguire il servizio con conducenti in possesso della prevista abilitazione;
- effettuare le prescritte operazioni di pulizia/bonifica delle cisterne quando destinate a prodotti di diversa qualità non compatibili, secondo le procedure tecniche di cui allo STANAG 3149.