

CAPITOLATO TECNICO
PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI SPEDIZIONE/TRASPORTO SU
FERROVIA, IN AMBITO NAZIONALE ED INTERNAZIONALE, DI
MATERIALI E MEZZI DELLE FORZE ARMATE CON SERVIZI
AGGIUNTIVI/PRESTAZIONI ACCESSORIE,

Costituiscono oggetto del contratto i servizi di seguito indicati:

- TRASPORTI FERROVIARI;
- TRASPORTI FERROVIARI CON TERMINALIZZAZIONI;
- TRAGHETTAMENTI SULLO STRETTO DI MESSINA;
- TRASPORTO SOSTITUTIVO DI TRASPORTO SU FERRO;
- TRASPORTO INTERMODALE MEDIANTE NAVETTE;
- TRASPORTO INTERMODALE DI PICCOLE PARTITE,
- PRESTAZIONI ACCESSORIE NECESSARIE ALLO SVOLGIMENTO DEI SERVIZI;
- CARROZZE PASSEGGERI PER SCORTE IN COMPOSIZIONE AI TRENI MERCI.

1. GENERALITA'

Scopo delle presenti Condizioni Tecniche è quello di fornire tutte le prescrizioni e requisiti di carattere tecnico, operativo ed amministrativo riguardanti le modalità di svolgimento dei servizi di trasporto/spedizione, riepilogati in titolo, dei materiali, container e mezzi delle Forze Armate, o riferiti ad attività di interesse delle Forze Armate.

2. TIPOLOGIA E CARATTERISTICHE DELLE PRESTAZIONI CONTRATTUALI

Costituiscono oggetto del presente capitolato le seguenti attività di trasporto/spedizione in ambito nazionale ed internazionale:

- a) trasporti ferroviari a treno completo;
- b) trasporti ferroviari con terminalizzazioni, a mezzo dei quali viene assicurata la presa/resa dei materiali presso gli enti mittenti/destinatari con l'impiego di carrelli stradali che consentono di coprire i segmenti stradali dagli Enti al terminale ferroviario abilitato e idoneo alle operazioni di carico/scarico e viceversa;
- c) trasporti ferroviari implicanti l'attraversamento dello stretto di Messina;
- d) servizio sostitutivo mediante il quale viene assicurata la presa/resa di materiali e mezzi presso gli enti mittenti/destinatari, nell'ipotesi di indisponibilità della traccia ferroviaria per sovraccarico linee e/o esigenza di una particolare tipologia di materiale rotabile non disponibile con le tempistiche richieste dal Committente;

- e) trasporti intermodali mediante navette composte da collegamenti primari effettuati via treno e diramazioni secondarie di afflusso e deflusso agli *hab*, di cui al successivo punto 7;
- f) trasporti intermodali di piccole partite effettuati via treno e strada;
- g) prestazioni accessorie e complementari ai servizi sopracitati, consistenti nell'eventuale ricorso all'impiego di mezzi di sollevamento, movimentazione, manovalanza ordinaria e specializzata, equipaggiamenti/attrezzature concernenti l'imballaggio, ed il condizionamento del carico, in movimentazioni interno stazioni ferroviarie e trasporto per invio del materiale carrabile a bonifica/manutenzione;
- h) su specifica esigenza dell'Ente Committente, la Ditta si impegna a fornire kit di ancoraggio dei materiali/mezzi trasportati. In tal caso, l'A.D. rimborserà il servizio aggiuntivo ai valori correnti di mercato, dietro presentazione di apposito giustificativo di spesa;
- i) sosta di carri su reti ferroviarie estere, quando ritenuta necessaria dall'Ente committente;
- j) su specifica richiesta dell'Ente Committente ed esecutore del contratto, la Ditta si obbliga a fornire personale di scorta al fine di garantire la sicurezza del trasporto. In tal caso, l'A.D. rimborserà il servizio aggiuntivo ai valori correnti di mercato, dietro presentazione di apposito giustificativo di spesa;
- k) su specifica richiesta dell'Ente Committente ed esecutore del contratto, la Ditta si obbliga a fornire un eventuale servizio di catering a favore del personale impiegato nel trasporto. Il servizio aggiuntivo sarà rimborsato ai valori correnti di mercato, dietro presentazione di apposito giustificativo di spesa;
- l) su specifica richiesta dell'Ente Committente, la Ditta si impegna a fornire le carrozze in composizione ai treni merci, secondo i prezzi riportati nella sottototata tabella. I prezzi sono da intendersi come unitari, di sola andata, per carrozza e sono applicabili indipendentemente dal numero di passeggeri occupanti la carrozza stessa.

**PREZZI CARROZZE PASSEGGERI IN COMPOSIZIONE
(soggetto a ribasso d'asta)**

Fino a 600 km	3.350,00=
Da 601 a 900 Km	4.375,00=
Oltre 900 km	6.600,00=

I prezzi sono comprensivi dei costi relativi all'agente di scorta e del supplemento cuccette

Soste all'estero dopo 5 giorni di permanenza: 78,50= Euro/giorno.
(NON soggetto a ribasso d'asta)

- Sono da considerarsi quali prestazioni PRINCIPALI quelle indicate dalle lettere da a) ad f);
- Sono da considerarsi quali prestazioni ACCESSORIE quelle indicate dalle lettere da g) ad l).

3. ATTIVAZIONE DELLE PRESTAZIONI - ENTI COMMITTENTI ED ESECUTORI DEL CONTRATTO

- a) I servizi di trasporto/spedizione nonché le eventuali prestazioni accessorie e complementari come specificati al para 2. saranno richiesti, direttamente alla ditta appaltatrice, a cura degli Enti committenti ed esecutori del contratto di F.A. sotto indicati:

COI DIFESA – JMCC per le esigenze relative alla gestione dei Teatri Operativi ed Addestrativi Interforze;

ESERCITO: Comando TRASPORTI E MATERIALI – Reparto Trasporti - Ufficio Movimento e Trasporti (Comando TRAMAT – Ufficio MOTRA);

MARINA: Comando Logistico Marina Militare – Ufficio Servizi Generali e

Mo.Tra;

AERONAUTICA: Comando Logistico – Servizio dei Supporti o Ente delegato;

CARABINIERI: Comando TRAMAT – Ufficio MOTRA

SEGREDIFESA: Comando TRAMAT – Ufficio MOTRA.

L'attivazione del servizio sarà effettuata mediante apposita richiesta di trasporto, a cura Ente committente ed esecutore del contratto, e dovrà contenere le indicazioni circa la:

- modalità di effettuazione del servizio;
- quantità e tipologia di mezzi, materiali (peso, dimensioni e numero di colli); tipo e numero di carri necessari per il convoglio; prestazioni accessorie (eventuale impiego di mezzi di sollevamento, personale di manovalanza ordinaria e specializzata con livelli retributivi corrispondenti del FISE, equipaggiamento, imballaggio, ancoraggio e condizionamento del carico);
- luoghi/enti di presa e resa;
- indicazione di eventuali caratteristiche particolari dei mezzi/materiali da trasportare (non sovrapposibilità, non affiancabilità);
- indicazione del valore commerciale dei mezzi/materiali ai fini della copertura assicurativa;
- tutte le altre informazioni necessarie al regolare svolgimento del servizio.

La richiesta dovrà essere allegata alla lettera di vettura al momento della spedizione ovvero al documento equipollente se si eroga il *trasporto sostitutivo di trasporto su ferro* (TSTF)

- Per il trasporto di “merce/materiali dichiarati non sovrapposibili” dall’Ente committente sarà considerato “*peso volumetrico tassabile*” il volume del parallelepipedo formato dalle dimensioni della base e dalla dimensione dell’altezza fissata in mt. 2,5 comprendente quindi la colonna d’aria complementare vuota che va all’altezza reale del/i collo/i all’altezza del pianale e che per le caratteristiche di non sovrapposibilità enunciate non è utilizzabile ai fini commerciali.

- Per il trasporto di “merci/materiali su pallet” il committente si impegna a fornire pallet con misure standard per l’ottimale utilizzo degli spazi del pianale di carico.
 - ✓ Le sporgenze dei materiali rispetto alla sagoma del pallet che non consentono il perfetto affiancamento, comporteranno la perdita dello spazio commercialmente disponibile, la qualcosa sarà notificata al committente per la possibile autorizzazione all’addebito del volume non utilizzato.
 - ✓ In questo caso sarà considerato peso volumetrico tassabile il volume del parallelepipedo formato dalle dimensioni dell’altezza e dalle dimensioni della base con la proiezione delle sporgenze sulle stesse.
- Per i trasporti/spedizioni in *ambito internazionale* dovranno essere utilizzati esclusivamente i documenti di trasporto previsti dalle normative vigenti.
 - ✓ Per i suddetti “*trasporti internazionali*” concorrendo alla determinazione dei prezzi finali anche le tariffe delle ferrovie estere, l’Ente committente dovrà acquisire un preventivo di spesa dalla ditta.
 - ✓ Tali evidenze di spesa dovranno essere prodotte per il riconoscimento della spesa globale fatturata a seguito dell’offerta presentata e concordata.
- Per i trasporti che prevedono la “*terminalizzazione*” la lettera di vettura dovrà essere corredata anche dei buoni di consegna/ritiro, predisposti dal vettore stesso e relativi ai mezzi/materiali ritirati/consegnati.
- In caso di *trasporto sostitutivo di trasporto su ferro* (TSTF) la dichiarazione autorizzativa al servizio sostitutivo da parte dell’Ente committente dovrà essere corredata anche dei buoni di consegna/ritiro, predisposti dal vettore stesso

4. REQUISITI OPERATIVI ORGANIZZATIVI

La ditta contraente dovrà indicare un proprio ufficio nella sede di Roma onde intrattenere contatti con l’Amministrazione. La reperibilità dei funzionari rappresentanti dovrà essere senza limiti di data e di orario.

5. TEMPI DI PREAVVISO

Gli Enti committenti dovranno inoltrare richiesta alla ditta con le seguenti modalità e termini di preavviso (fatta eccezione per quei trasporti che, per oggettivi problemi di urgenza, potranno essere regolati con tempistiche diverse, concordate direttamente con la ditta al momento del loro verificarsi):

- Trasporti in ambito nazionale con o senza “terminalizzazione”:
 - a) Preavviso di 10 (dieci) giorni se il trasporto non prevede mezzi eccedenti la sagoma limite (T.E.S.);
 - b) Preavviso di 20 (venti) giorni se è previsto il trasferimento anche di mezzi eccedenti la sagoma limite.
- Trasporti in ambito internazionale con o senza “terminalizzazione”:
 - a) 30 (giorni) per quanto attiene alla programmazione del trasporto;
 - b) per trasporti che prevedono il trasferimento di mezzi eccedenti la sagoma ferroviaria, fermo restando il tempo fissato di 30 (trenta) giorni, si dovranno prevedere 60 (sessanta) giorni di preavviso per il rilascio delle necessarie T.E.S..

6. TEMPI DI CONSEGNA

La Ditta dovrà assicurare i servizi di trasporto/spedizione richiesti rispettando le tempistiche di consegna sottoindicate:

- Trasporti ferroviari espletati a mezzo treno dedicato: 24-36 ore dalla partenza del convoglio;
- *Terminalizzazioni*: 1 (uno) o più giorni in relazione al numero delle terminalizzazioni richieste;
- Trasporti ferroviari da e per l'estero in funzione della lunghezza del tragitto, dei paesi di transito e delle relazioni commerciali intercorrenti con essi, e di altri fattori che possono condizionare i tempi di esecuzione del servizio.

7. TRASPORTO INTERMODALE MEDIANTE NAVETTE

- Il servizio è riferito alla distribuzione ciclica del materiale delle Forze Armate spedito a "*piccole partite/a collettame*" utilizzando il sistema di trasporto intermodale organizzato strategicamente con flussi regolari assicurati con la dorsale NORD/SUD/NORD su ferrovia e con circuiti regolari nelle singole aree geografiche con navette (veicoli stradali con capienza volumetrica da stabilire secondo le necessità), entrambi sincronizzati tra loro.
 - ✓ Per collettame si intende una singola partita il cui peso non superi i 50 q.li.
 - ✓ Sono esclusi da questo servizio i materiali d'armamento.
- Il costo del servizio è determinato nella misura forfetaria fissa di **€ 22,58=** per ciascun quintale trasportato. **(soggetto a ribasso d'asta)**
- Il servizio è richiesto sull'intero territorio nazionale, isole comprese; il territorio è diviso in aree geografiche nel numero ritenuto necessario dal singolo Committente per le specifiche esigenze e anche in funzione dei flussi di materiale da e per i maggiori siti operativi e logistici delle Forze Armate. La rete di navette sincronizzate e di collegamenti territoriali dovrà anche assicurare/garantire la connessione/integrazione con gli APOE/APOD designati quali punti di uscita/ingresso dei materiali destinati/in rientro ai/dai Reparti operanti nei Teatri fuori dai confini nazionali.
- Ognuna delle aree geografiche individuate dal Committente farà capo ai rispettivi centri di raccolta e smistamento e situati rispettivamente a Nord, Centro e Sud Italia, cioè distribuiti di preferenza strategicamente sulla dorsale appenninica per i collegamenti periodici veloci. Il servizio sarà quindi articolato secondo il sistema Hub ferroviari & Spoke terminali così da consentire l'afflusso e la distribuzione in linea dei materiali scambiati nella medesima area (SPOKE), nonché l'interscambio mediante piattaforme operative (HUB ferroviari) dove le navette confluiscono a giorni prefissati per effettuare lo smistamento dei materiali.
- In ciascuna area geografica il Committente individuerà i siti a più elevato volume di movimentazione ove avverrà il passaggio fisso della navetta con cadenza

predeterminata. Le modalità d'impiego della navetta presso ciascun sito (tempi di sosta, ingresso, operazioni di sollevamento/messa a terra dei materiali) saranno stabilite con accordi tra Committente e Ditta. Gli Enti che non inseriti nel circuito delle navette individuato/fissato per ciascun area geografica, usufruiranno di un servizio su chiamata che prevede il ritiro e l'afflusso del materiale all'HUB ferroviario di pertinenza e l'inserimento dello stesso nella rete di distribuzione cadenzata costituita dal servizio; gli enti non inseriti nei circuiti riceveranno altresì le consegne pervenute e fatte scaricare presso gli HUB di riferimento.

- ✓ Il servizio di ritiro su chiamata e di consegna via HUB non comporta costi aggiuntivi oltre a quelli riferiti al servizio di trasporto intermodale descritto.
- Per ogni area geografica opererà una navetta, intendendosi con tale termine un mezzo di trasporto su gomma di varia capacità di carico, e scelta in conformità alle esigenze indicate dal Committente per il passaggio presso gli enti principali della singola area geografica. In aggiunta a tale mezzo, in ogni area geografica opererà, una navetta supplementare (ANCILLARY SHUTTLE), con capacità una piccola/media, per assicurare nell'ambito della medesima area i ritiri e consegna via HUB cioè i ritiri e le consegne non effettuati/bili con le navette principali, e i collegamenti veloci fra i punti di ritiro e consegna situati nella stessa area. Fermo restando le tratte peculiari per le esigenze rispettive delle singole F.A., utenti del servizio.
 - ✓ Si precisa che i mezzi impiegati per il servizio in titolo devono essere utilizzati dalla ditta per trasportare esclusivamente i materiali dell'A.D. e non prevedono utilizzazione dello spazio da parte di altri utenti estranei all'A.D. stessa.
 - ✓ Di ciò deve essere data assoluta garanzia con la riserva da parte dell'A.D. di apportare ogni utile e opportuno controllo
- Il Committente potrà richiedere, con un preavviso di minimo 15 (quindici) giorni lavorativi, un incremento/decremento delle capacità di trasporto/tipologia dei mezzi utilizzati in funzione delle mutevoli necessità nelle varie aree geografiche individuate e servite dalla rete delle navette.
- Il costo fisso settimanale (località di presa-località di resa) sarà comprensivo:
 - ✓ della tratta su ferro, delle articolazioni su gomma e di tutte le prestazioni accessorie presso gli HAB ferroviari di riferimento (carico, scarico, passaggio a magazzino smistamento);
 - ✓ delle spese autostradali, traghettiamenti ed eventuale fermo delle navette durante il traghettiamento (Il tempo effettivo impiegato per l'eventuale traghettiamento è escluso dal computo di giorni fissati per la consegna);
- Il costo per per ciascun quintale trasportato (€ _____) (**soggetto a ribasso d'astra**) presuppone:
 - ✓ lo sfruttamento di tutto lo spazio disponibile (*uso esclusivo*) ed è determinato dal peso volumetrico interamente a disposizione del committente [es. 60 MC = 180 q.li x €/q.le _____ = € _____];
 - ✓ detto costo sarà ridotto del 30% qualora l'Ente Committente opti per il *trasporto condiviso*;

- Per la copertura assicurativa dei mezzi/materiali trasportati, si rinvia all'art. 7, comma 6, del contratto.
- La ditta si obbliga ad assicurare la consegna dei mezzi/materiali trasportati a mezzo navette intermodali massimo entro 5 giorni lavorativi.

8. PRESTAZIONI ACCESSORIE E COMPLEMENTARI

Le prestazioni accessorie e complementari che l'Ente Committente, di volta in volta, richiede in relazione alle esigenze di trasporto/spedizione comprendono tra l'altro:

- operazioni di rizzaggio e derizzaggio;
- condizionamento speciale del carico per il trasporto, mediante la fornitura di specifici imballaggi (casse e/o gabbie in legno e/o metallo), pallets, container);
- eventuale fornitura di kit di ancoraggio dei mezzi sui pianali ferroviari;
- fornitura di manovalanza connessa con il trasporto per il prelevamento dei materiali presi e/o resi;
- copertura assicurativa dei materiali (copia della polizza o, dichiarazione di avvenuta copertura e relativa dichiarazione del premio ai sensi del D.P.R. 445/00, quando non sia possibile produrre la polizza perché emessa per altra clientela/finalità multipla, dovrà essere allegata alla fattura per la liquidazione);
- esecuzione di predisposizioni e adempimenti connessi con lo specifico trasporto (richiesta di autorizzazioni per il transito in territorio estero, per il transito di trasporti eccezionali in autostrada, prenotazioni, scorta di materiale classificato, ecc.);
- espletamento delle formalità nazionali ed internazionali, comprese le operazioni doganali;
- assistenza logistica ed operativa presso gli uffici delle proprie sedi per il coordinamento operativo di attività di trasporto correlate ad eventi di prioritaria valenza;
- fornitura di attrezzature per la movimentazione dei materiali (carrelli elevatori per carichi di piccola e media portata, autogru, fork lift) e container;
Il compenso previsto per l'impiego del gruista è quello stabilito dal CCNL per la manovalanza presso gli Enti della Difesa.

9. VARIE

Per i trasporti che si espletano in particolari situazioni contingenti, la ditta è tenuta, in sede di fatturazione ad osservare le norme di esenzione I.V.A., eventualmente determinate ad hoc dalle Autorità di Governo.

Tutte le spese sostenute dalla Ditta ed ammesse al rimborso secondo le prescrizioni contenute nel contratto, dovranno essere analiticamente documentate da specifiche fatture e/o attestazioni contabili. L'Amministrazione si riserva la facoltà di richiedere tutta la documentazione ritenuta necessaria alla dimostrazione delle spese ammesse al rimborso. In caso di fattura in lingua diversa dall'inglese o dall'italiano la ditta è obbligata a produrre contestualmente traduzione giurata della documentazione a giustificazione della spesa.

Per tutto quanto non espressamente previsto si fa riferimento alle leggi vigenti in materia ed al contratto di cui il presente capitolato ne è parte integrante.

La Ditta è tenuta ad applicare tutta la normativa nazionale, comunitaria e/o internazionale vigente al momento dell'esecuzione delle prestazioni, anche se non espressamente citata negli atti contrattuali.

L'Amministrazione e la Ditta si impegnano rispettivamente nella scelta del servizio ad attenersi a logica, rispetto di usi e prassi propri del settore dei trasporti al fine di eseguire il contratto conformemente a criteri di efficienza, efficacia ed economicità.

Allegato A - Annesso 1

MODALITA' DI REALIZZAZIONE E TARIFFARIO PER PRESTAZIONI ACCESSORIE NECESSARIE ALLO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO FERROVIARIO E NOLI PERMANENZA DEI ROTABILI ALL'ESTERO

Trasporto terminale integrativo del trasporto ferroviario di veicoli corazzati, gommati e cingolati, da scali ferroviari a Enti militari e viceversa e corrispettivi, IVA esclusa, per servizi integrativi su tutto il territorio nazionale isole comprese.

Trasporto da Ente militare a Scalo ferroviario (prelievo) ovvero da Scalo ferroviario a Ente militare (consegna):

- a) Per mezzi corazzati oltre le 35 tons (es. *Ariete* o *Leopard*)
Euro 1.434,26= per ogni carrello stradale impiegato (**NON soggetto a ribasso d'asta**).
- b) Per mezzi corazzati da 20 a 35 tons (es. *Blindo* o *SMV*)
Euro 1.032,67= per ogni carrello stradale impiegato (**NON soggetto a ribasso d'asta**).
- c) Per mezzi cingolati al di sotto delle 20 tons (es. *Sidam VCC 1 e 2*, *M/106*, *M/577*, *M/113* o altri) e **ISOTANK**.
Euro 688,46= per ogni carrello stradale impiegato (**NON soggetto a ribasso d'asta**).
- d) per i mezzi ruotati come pure per i container standard 20' e 40', shelters, materiali pallettizzati o sfusi,;
Euro 631,08= per ogni carrello stradale impiegato (**NON soggetto a ribasso d'asta**).

Quando per un singolo trasporto ferroviario di mezzi/materiali delle tipologie indicate è necessario il Trasporto Terminale Integrativo (TTI) in origine e a destino, i prezzi saranno ridotti del 20% per tutte le fasce e per tutti i materiali, con la sola eccezione di containers 20' e 40' standard e shelter con origine e destinazione in ambito nazionale, per i quali la riduzione sarà del 30%.

Conferimenti di trasporti con doppia terminalizzazione che superino il numero di 10 unità sia in origine sia a destino, ovvero alle 10 con terminalizzazione singola (all'origine o a destino) comporteranno uno sconto aggiuntivo del 15%. Tale sconto "quantità" si concretizza soltanto quando le attrezzature/mezzi viaggianti sul convoglio unitario originino e/o siano destinate da/ad un solo ente mittente/destinatario. Questo sconto sulla quantità si cumula allo sconto applicabile nei casi di doppio TTI.

La necessità di impiego di idonee attrezzature di sollevamento, comporta, in aggiunta ai corrispettivi di cui sopra, un supplemento di **€ 240,96= (NON soggetto a ribasso d'asta)** per ogni TTI o carrello stradale su cui vengono caricati i mezzi inefficienti con un massimo di **€ 722,88= (NON soggetto a ribasso d'asta)** pari al supplemento per i primi 3 TTI. Un numero di viaggi di mezzi inefficienti superiore ai primi 3 nella medesima giornata non comporta ulteriori addebiti.

In caso di movimentazioni di mezzi militari con utilizzo della sola gru, quando la prestazione avviene disgiuntamente dall'impiego del carrello stradale (es: enti mittenti/destinatari sprovvisti di mezzi di sollevamento o scalo di partenza/arrivo sprovvisto di piano di carico), si applicherà l'importo di **€ 240,96= (NON soggetto a ribasso d'asta)** per ciascun mezzo superiore a 20 tons di peso e l'importo di **€ 120,48= (NON soggetto a ribasso d'asta)** per ciascun mezzo inferiore alle 20 tons..

Per tali movimentazioni disgiunte dal trasporto, il minimo di addebito sarà di **€ 722,88= (NON soggetto a ribasso d'asta)** in caso di movimentazioni comprendenti mezzi di peso superiore a 20 tons, o di **€ 361,44= (NON soggetto a ribasso d'asta)** per movimentazione di mezzi di peso inferiore a 20 tons.

Il massimo delle movimentazioni addebitabili in un giorno, indipendentemente dal numero di mezzi effettivamente movimentati, sarà di **€ 1.445,76=** pari a 6 movimentazioni, se i sollevamenti comprendono mezzi di peso superiore a 20 tons, mentre sarà di **€ 722,88= (NON soggetto a ribasso d'asta)** se i mezzi militari da movimentare sono tutti di peso entro le 20 tons.

Per le soste dei carrelli stradali dovute a cause non dipendenti dalla ditta appaltatrice verranno rimborsati **€ 309,80=** automezzo/giorno. **(NON soggetto a ribasso d'asta)**

I corrispettivi sopra indicati comprendono il costo della manodopera per ancoraggio dei mezzi. Rimangono esclusi i costi dei materiali di consumo che sono rimborsabili dietro presentazione di documenti giustificativi di spesa.

L'eventuale fornitura di manodopera suppletiva, richiesta ed autorizzata dal committente, per ogni e qualsiasi altra esigenza del committente medesimo, a latere di quella ordinariamente compresa nei corrispettivi suddetti, sarà rimborsata alle condizioni previste per operai di IV o V livello FISE dal CCNL per il personale di imprese esercenti in appalto, per conto dell'A.D., prestazioni per operazioni di carico e scarico (vds. tabella allegata al DM 5.03.2010, pubblicato nella G.U. n. 70 del 25.03.2010 e successive modifiche o integrazioni).

Il noleggio dei container, necessari alla ditta, per dare seguito all'esecuzione dei mandati del committente, per viaggi spot ovvero per viaggi ciclici, sarà riconosciuto con i seguenti importi per unità/giorno:

(NON soggetti a ribasso d'asta)

- 20 standard **€ 3,50=;**
- 40 standard **€ 6,50=;**
- ISOTANK 25000-30800 **€ 16,80=;**
- ISOTANK 31000-35000 **€ 17,85=;**
- REEFER 20' **€ 11,00=;**

- REEFER 40' € 14,00=.

Il prezzo del noleggio degli ISOTANK, da porre a disposizione della AM per utilizzo finalizzato al trasporto del carburante AVIO, è comprensivo delle spese di manutenzione ordinaria, straordinaria e bonifica. Il trasporto del combustibile AVIO dovrà avvenire in conformità alle norme vigenti sulla "trasporto merci pericolose su strada (ADR) e su ferrovia (RID)"

Sono escluse altresì le spese di *handling* delle attrezzature suddette presso apposito terminale per la continua manipolazione, appilamento, selezione delle attrezzature e la dislocazione e la ricollocazione in funzione delle necessità che il committente indica per i variegati utilizzi delle stesse. Tale *handling* comporta un forfait di € 6,60= /isotank/GIORNO indipendentemente dal numero delle manipolazioni necessarie. **(NON soggetto a ribasso d'asta)**

L'eventuale utilizzo del fork lift, richiesto ed autorizzato dal committente sarà così rimborsato:

- € 61,00= per ogni ora di utilizzo con minimo di 6 ore. **(NON soggetto a ribasso d'asta)**
- € 490,00= per giorno **(NON soggetto a ribasso d'asta)**

I tempi di preavviso sono i seguenti

- 3 giorni per carico, trasporto e scarico dei mezzi in sagoma;
- 15 giorni per carico, trasporto e scarico dei mezzi fuori sagoma.

Le richieste di servizi integrativi devono essere inoltrate, insieme alla richiesta dei trasporti intermodali, alla ditta _____

CORRISPETTIVO PER PERMANENZA CARRI SU RETI ESTERE

In caso di permanenza su reti estere di rotabili ferroviari, è dovuto un corrispettivo pari ad € 40,17= per giorno e per carro. **(NON soggetto a ribasso d'asta)**

CORRISPETTIVO PER TRADOTTE

In corrispondenza dell'effettuazione di "tradotta" intendendosi con tale termine un tratto ferroviario non previsto ma necessario per collegare un possibile sito o ente raccordato o un porto o un terminale privato allo scalo/terminale di riferimento la ditta addebiterà, a latere delle condizioni contrattuali per il trasporto principale, il costo della tradotta /e resasi/resesi necessarie.

VEZIONE FERROVIARIA

Tabella remunerativa di cui all' allegato **B**

Lo sconto unico offerto dal concorrente sarà operante sulla griglia di prezzi per tipologia di materiali/mezzi - tipologia di materiale rotabili - distanza chilometrica, non produrrà effetti sui servizi accessori.

Alcuni trasporti ferroviari, per le caratteristiche delle merci/materiali da trasportare, e comunque per una tratta da e per l'estero potranno essere oggetto di trattativa ad hoc fra il committente e la Ditta.