

DUVRI STATICO

Documento statico dei rischi interferenziali per le attività lavorative previste nell'affidamento dei servizi di trasporto su ferrovia di materiali e mezzi delle F.A. e servizi/prestazioni accessorie, redatto ai sensi dell'art. 26 d.lgs. 9 aprile 2008, n. 81.

PREMESSA

Il presente piano illustra i possibili rischi di ambiente e interferenziali, e le relative misure correttive, nelle attività previste nell'affidamento in appalto per i servizi di trasporto su ferrovia di materiali e mezzi delle F.A. e servizi/prestazioni accessorie; più precisamente illustra i possibili rischi interferenziali nelle varie fasi dell'appalto, con particolare riguardo alle operazioni di terminalizzazione ed intermodali.

Non dà invece una valutazione dei medesimi, che sarà oggetto del "documento dinamico", redatto prima dell'inizio dell'appalto a cura degli enti Committenti ed esecutori del contratto con gli appaltatori.

In tale documento verranno specificate e valutate le priorità d'intervento a seconda delle tipologie ambientali e/o strutturali di ciascun E.D.R., anche al fine di individuare gli eventuali materiali, forniti a cura dell'A.D., per prevenire i rischi interferenziali

PARTE TECNICA DUVRI STATICO

ATTIVITÀ DELL'AGGIUDICATARIO SVOLTE NEGLI AMBIENTI DI LAVORO E LORO PERTINENZE

Prelievo dal luogo indicato, carico su automezzi e consegna materiale nelle sedi indicate, ivi comprese le operazioni di scarico delle stesse da automezzo e trasporto sino ai locali di deposito provvisorio degli stessi, eseguito con eventuale utilizzo di carrelli a mano per casse e pacchi o carrelli saliscala manuali.

Numero d'ordine	RISCHI INDOTTI SUL PERSONALE DELL'APPLATANTE O SU TERZI	CONTROMISURE SPECIFICHE DA ADOTTARE DA PARTE DEL PERSONALE DELLA DITTA AGGIUDICATARIA
1	Urti contro persone da movimenti scoordinati o involontari degli addetti dell'aggiudicatario a dette operazioni	L'area destinata al carico/scarico dovrà essere opportunamente segnalata con coni e sistemi simili, inoltre il personale della ditta aggiudicataria dovrà presentare la massima attenzione in caso di presenza di personale dell'EDR e si asterrà dal richiedere un intervento diretto o indiretto in tutte le operazioni di prelievo, carico, scarico, trasporto, facchinaggio, ecc. previste nell'appalto, limitandosi a chiedere le indicazioni strettamente necessarie per l'esecuzione dei lavori; una volta ricevute queste indicazioni si terrà discosto dal personale EDR
2	Investimento da automezzo/carro merci (se l'automezzo di trasporto/carro merci entra nelle strutture per le operazioni di consegna)	Tenere una velocità a passo d'uomo e prestare comunque la massima attenzione a eventuale presenza di persone lungo il percorso: Inoltre i mezzi dovranno essere maneggiati in modo da non impedire al personale dell'EDR di evitare l'impatto. Tutto il personale della ditta aggiudicataria dovrà attenersi scrupolosamente alla segnaletica stradale, ai messaggi, avvisi di ogni genere e mantenere un comportamento comunque tale da non insidiare mai l'incolumità del personale dell'EDR

Numero d'ordine	RISCHI INDOTTI SUL PERSONALE DELL'APPLATANTE O SU TERZI	CONTROMISURE SPECIFICHE DA ADOTTARE DA PARTE DEL PERSONALE DELLA DITTA AGGIUDICATARIA
3	Afferramento, schiacciamento e simili da accessori dell'automezzo/carro merci (ad esempio rampe e pedane mobili)	Prestare sempre la massima attenzione durante la movimentazione dell'automezzo, evitare distrazioni accidentali, evitare di fumare durante qualsiasi operazione, rimanere concentrati sulle manovre da compiersi, spegnere le macchine nel caso di richiesta di interruzione lavori (pausa).
4	Caduta di oggetti (colli di diversa natura di materiali nelle fasi di scarico e trasporto)	Tutti gli oggetti nelle fasi di carico e scarico con qualsiasi mezzo, struttura o braccia dovranno essere ben sistemati e trasportati in quantità tale da non compromettere l'equilibrio sia del materiale che del personale addetto al trasporto. Inoltre le operazioni di scarico, trasporto e deposito potranno avvenire solo in assenza di persone nelle immediate vicinanze; qualora qualcuno si avvicinasse si dovranno sospendere le operazioni e invitare la persona ad allontanarsi; le operazioni verranno riprese solo quando la persona si sarà allontanata.
5	Investimento da movimentazione dei materiali (con carrello, transpallet e simili)	Dare comunque e sempre la precedenza ai pedoni sia singoli che in gruppo, in particolare nel passaggio di varchi (cancelli di ingresso ad esempio) o nei passaggi più stretti.

DESCRIZIONE SINTETICA DELLE ATTIVITÀ DELL'APPALTANTE O DI TERZI E DEI RISCHI INDOTTI SUL PERSONALE DELL'AGGIUDICATARIO

Attività abituali ed occasionali svolte negli ambienti di lavoro e loro pertinenze

Numero d'ordine	RISCHI CONSEGUENTI	CONTROMISURE SPECIFICHE DA ADOTTARE DA PARTE DEL PERSONALE DELL'EDR
1	RISCHI DEIVANTI DALL'AMBIENTE	IN TUTTE LE FASI E IN TUTTI GLI AMBIENTI
1.1	Cadute in piano (lungo i percorsi all'aperto e al coperto nelle strutture)	Il personale dell'EDR dovrà tenere una velocità a passo d'uomo e prestare comunque la massima attenzione a eventuale presenza di personale addetto al servizio di trasporto lungo il percorso evitando il contatto e l'avvicinamento. Dovrà comunque cedere il passo per facilitare le operazioni di movimentazione.
1.2	Caduta da scale a gradini e rampe (lungo i percorsi all'aperto e al coperto nelle strutture)	Il personale dell'EDR dovrà discendere le scale a gradini e rampe mantenendo sempre una stabilità di equilibrio ed evitare la discesa di due o più gradini per volta: Dovrà comunque evitare contatti fisici con il personale addetto al servizio di trasporto o comunque avvicinarsi. Dovrà comunque cedere il passo per facilitare le operazioni di movimentazione.
1.3	Urti contro arredi e simili (presenza di arredi anche ad altezza di bambino, serramenti vetrati)	Il personale dell'EDR dovrà tenersi discosto ed evitare di curiosare nei pressi di materiale di arredo, armadi e simili. Dovrà mantenere un comportamento vigile ed attento in caso di interdizione passaggio o di qualsiasi altra segnaletica interdittiva.
2	RISCHI DERIVANTI DALLE ATTIVITA'	CONTROMISURE DA ADOTTARE
2.1	Inciampi su materiali o attrezzature (percorsi ingombri o lavori di manutenzione)	Il personale dell'EDR dovrà prestare la massima attenzione in caso di movimentazione/spostamento di materiale e si asterrà dall'intervenire direttamente o indirettamente in tutte le operazioni di prelievo,

Numero d'ordine	RISCHI CONSEGUENTI	CONTROMISURE SPECIFICHE DA ADOTTARE DA PARTE DEL PERSONALE DELL'EDR
		carico, scarico, trasporto, facchinaggio, ecc. previste nell'appalto, limitandosi a dare le indicazioni strettamente necessarie per l'esecuzione dei lavori, una volta date dette indicazioni si terrà discosto dalle zone operative interessate dalle attività dell'aggiudicatario.
2.2	Urti da movimenti scoordinati o involontari di persone presenti nei vari ambienti interessati (copresenza)	Non utilizzerà attrezzature e macchinari in disponibilità dell'aggiudicatario, né si avvicinerà alle stesse specie se in movimento; qualora dovesse comunicare con il personale dell'aggiudicatario che al momento utilizza dette attrezzature e macchinari, gli farà cenno di fermarsi e attenderà che lo stesso si sia fermato prima di avvicinarsi, in particolare nelle manovre con transpallet o carrelli elevatori o simili.
2.3	Cadute di oggetto dall'alto (es. a causa di lavori di manutenzione)	Tenersi sempre discosti dalla zona di operazioni di movimentazione. Prestare sempre attenzione alle aree delimitate da segnali di interdizione del passaggio, evitando sempre e comunque di avvicinarsi e/o curiosare su materiali lasciati incustoditi. Avvertire in caso di pericolo il personale addetto al controllo.

ULTERIORI CONTROMISURE DI CARATTERE GENERALE

- Qualora fossero in atto lavori di manutenzione di qualsiasi natura e estensione (ivi compresi spazzatura e lavaggio pavimenti) non previsti in precedenza e gli stessi possano interferire con le attività dell'aggiudicatario o perché svolti negli ambienti interessati ai percorsi o depositi o perché svolti nelle immediate vicinanze dei medesimi, o perché di natura tale da poter provocare caduta di oggetti dall'alto, o proiezione di frammenti e materiali o particolari rischi di incendio, ecc., il personale dell'E.D.R. sospenderà direttamente o si preoccuperà di far sospendere detti lavori per tutta la durata delle operazioni dell'aggiudicatario
- Qualora, durante dette operazioni, si presentassero, addetti delle imprese di manutenzione per eseguire lavori non preavvisati, il personale dell'E.D.R. non consentirà o si preoccuperà di non far consentire l'inizio di questi lavori fino a completamento delle suddette operazioni dell'aggiudicatario, salvo che i lavori stessi siano finalizzati a consentire la regolare prosecuzione delle attività dell'E.D.R., nel qual caso verrà data precedenza a questi ultimi e sospese le attività dell'aggiudicatario
- Nel caso di utilizzo di pedana idraulica potrà manovrarla solo in assenza di persone nelle immediate vicinanze e dopo aver delimitato con coni l'area operativa; qualora qualcuno si avvicinasse dovrà fermare la manovra e invitare la persona ad allontanarsi; la manovra verrà ripresa solo quando la persona si sarà allontanata
- Qualora fossero in atto lavori di manutenzione di qualsiasi natura e estensione (ivi compresi spazzatura e lavaggio pavimenti) non previsti in precedenza e gli stessi possano interferire con le attività dell'aggiudicatario o perché svolti negli ambienti interessati ai percorsi o depositi o perché svolti nelle immediate vicinanze dei medesimi, o perché di natura tale da poter provocare caduta di oggetti dall'alto, o proiezione di frammenti e materiali o particolari rischi di incendio, ecc., il personale dell'E.D.R. sospenderà direttamente o si preoccuperà di far sospendere detti lavori per tutta la durata delle operazioni dell'aggiudicatario
- Al momento dell'arrivo presso la struttura interessata alle operazioni di facchinaggio e trasporto il personale dell'aggiudicatario seguirà le indicazioni fornitegli in precedenza per entrarvi e percorrere la viabilità della struttura; dovrà comunque osservare le seguenti prescrizioni
- Qualora, durante dette operazioni, si presentassero, addetti delle imprese di manutenzione per eseguire lavori non preavvisati, il personale dell'E.D.R. non consentirà o si preoccuperà di non far consentire l'inizio di questi lavori fino a completamento delle suddette operazioni dell'aggiudicatario, salvo che i lavori stessi

siano finalizzati a consentire la regolare prosecuzione delle attività dell'E.D.R., nel qual caso verrà data precedenza a questi ultimi e sospese le attività dell'aggiudicatario

- Nel caso in cui vi sia apertura di cancello manuale e la stessa venga effettuata a cura del personale presente sul posto, attendere che lo stesso si sia allontanato dal cancello stesso prima di riprendere la marcia
- Parcheggiare l'automezzo nella zona appositamente indicata dal personale di cui sopra e comunque senza intralciare in nessun modo gli ingressi ai locali interessati; spegnere il motore non appena possibile, inserire il freno a mano, sfilare la chiave di avviamento, chiudere a chiave la cabina, applicare le eventuali calzatoie alle ruote
- Nel caso di trasporto a braccia avrà cura di tenere il carico in modo da non ostacolarsi la visuale; darà comunque la precedenza ad altre persone presenti nella struttura
- Dovrà comunque prestare particolare attenzione nel passare attraverso porte con specchiature in vetro
- In caso si verifichi una situazione di emergenza che comporti lo sfollamento dall'edificio, sospenderà immediatamente le operazioni di carico o trasporto e seguirà le indicazioni che gli verranno fornite dal personale comunale presente nella struttura per uscire o la segnaletica esistente
- Nel caso ravvisi lui stesso una situazione di potenziale emergenza, sospenderà le operazioni di carico o trasporto e informerà immediatamente il personale comunale presente
- Tutte le attrezzature utilizzate per il carico/scarico e trasporto dovranno essere in buono stato d'uso
- Nel trasporto dovrà scrupolosamente osservare le norme sulla circolazione stradale
- Tutti i macchinari e le attrezzature utilizzate per le operazioni di scarico e trasporto dovranno essere in buono stato d'uso e di manutenzione e condotte da persone specificatamente formate

CONTROMISURE DI INFORMAZIONE E COORDINAMENTO

Ad aggiudicazione avvenuta il Committente, nella fattispecie i responsabili degli E.D.R., quale gestori del presente appalto, convocano una riunione generale di coordinamento alla quale parteciperanno i rappresentanti della committenza e dell'aggiudicatario

In tale occasione verranno divulgate le informazioni più aggiornate su:

- modalità di accesso alle varie sedi e loro accessibilità
- eventuali situazioni di lavori di manutenzione urgenti presso strutture degli E.D.R.
- stato dei locali e percorsi presso l'E.D.R.
- illustrazione del presente piano di sicurezza in particolare per le parti di più specifica competenza dei vari interessati
- regole di sicurezza specifiche e particolari vigenti in ambienti/luoghi di esecuzione del presente appalto non di competenza dell'Amministrazione Difesa

L'Amministrazione Difesa concorderà con l'aggiudicatario il giorno ed ora dell'intervento in questione, nonché le modalità operative di accesso alla struttura ed ai vani interessati

Il personale dell'E.D.R. presente sul posto darà al personale dell'aggiudicatario le opportune indicazioni sul percorso interno per raggiungere i vani interessati o i depositi, indicando gli eventuali luoghi di deposito temporaneo dei colli, che comunque non dovranno mai ostruire percorsi e vie di uscita e di emergenza, nonché indicherà e richiamerà l'attenzione su eventuali pericoli presenti negli ambienti e locali, e sulla eventuale necessità di mantenere aperte, anche provvisoriamente e per il solo tempo destinato al trasporto, porte dotate di chiudiporta automatico e relative modalità di esecuzione, che comunque non dovranno mai ostruire il passaggio

I referenti dell'E.D.R. presenti daranno al personale dell'aggiudicatario le opportune indicazioni sul percorso interno per raggiungere i singoli locali nei quali si trovano le merci destinate alle operazioni di smontaggio e successivo trasporto, nonché indicherà e richiamerà l'attenzione su eventuali pericoli presenti lungo il percorso e negli ambienti e locali, e sulla eventuale necessità di mantenere aperte, anche provvisoriamente e per il solo tempo destinato al trasporto, porte dotate di chiudiporta automatico e relative modalità di esecuzione, che comunque non dovranno mai ostruire il passaggio; anche il deposito, seppur temporaneo, dei predetti materiali non dovrà ostruire i passaggi