

Ministero della Difesa
Direzione Generale di Commissariato e di Servizi Generali

Progetto ai sensi dell'art. 23 commi 14 e 15 del D.lgs.50/2016

CONTESTO IN CUI E' INSERITO IL SERVIZIO:

Le Forze Armate italiane per poter assolvere agli impegni operativi/addestrativi cui sono chiamate ad espletare al fine di garantire la sicurezza del Paese e nell'ambito delle attuali politiche di sicurezza e difesa della NATO e dell'Unione Europea necessita di disporre di una differenziata tipologia di servizi di trasporto/spedizione che le permetta di operare in campo nazionale, internazionale ed intercontinentale.

Attualmente l'esigenza logistica di trasporti e spedizioni della Difesa è soddisfatta mediante 5 diversi contratti (navale, ordinario, ferroviario, aereo cargo e aereo passeggeri) ognuno dei quali deriva da uno specifico bando di gara pubblica.

La scelta del servizio di trasporto/spedizione da utilizzare discende dalle esigenze operative concrete dei bisogni da soddisfare, dal contingente contesto geo politico dei teatri operativi (sovente repentinamente mutabile), dai materiali e mezzi da trasportare.

Nella fattispecie il servizio di trasporto/spedizione su ferrovia è un fondamentale e quanto mai attuale strumento di supporto nell'ambito dei trasporti di materiali, mezzi ed uomini verso i teatri operativi dove attualmente le Forze Armate italiane sono impegnate (trattasi di Paesi ed aree strategiche quali i Balcani, il Medio oriente e l'Africa Centrale) nonché verso le località oggetto di esercitazioni nazionali ed esercitazioni militari con i Paesi Alleati.

Le tipologie di spedizione/trasporto in ambito nazionale ed internazionale e dei correlativi servizi aggiuntivi/prestazioni accessorie sono le seguenti:

- ✓ **TRASPORTO FERROVIARIO, a treno completo, per le seguenti categorie merceologiche:**
 - Carburanti
 - Mezzi corazzati (Ariete, Leopard, Blindo Centauro, SM 109, VCC Dardo)
 - Altri mezzi leggeri cingolati e ruotati di peso inferiore a 20 Tons;
 - Materiale vario;
- ✓ **TRASPORTI FERROVIARI CON TERMINALIZZAZIONI**
- ✓ **TRAGHETTAMENTI SULLO STRETTO DI MESSINA**
- ✓ **TRASPORTO SOSTITUTIVO DI TRASPORTO SU FERRO**
- ✓ **TRASPORTI INTERMODALI MEDIANTE NAVETTE**
- ✓ **TRASPORTI INTERMODALI DI PICCOLE PARTITE**
- ✓ **PRESTAZIONI ACCESSORIE NECESSARIE ALLO SVOLGIMENTO DEI SERVIZI**
- ✓ **CARROZZE PASSEGGERI PER SCORTE IN COMPOSIZIONE A TRENI MERCI**

Tra le condizioni minime di partecipazione alla gara viene richiesto all'O.E. il possesso dei sotto indicati documenti:

- licenza di cui all'art.3 lett. p) D.Lgs.112/2015 (con la quale viene riconosciuta all'impresa la capacità di fornire servizi di trasporto ferroviario come impresa ferroviaria);
- Certificato di sicurezza di cui all'art. 14 D.lgs.162/2007 (rilasciato dall'Agenzia Nazionale per la sicurezza delle Ferrovie).

Il certificato che l'O.E. dovrà presentare dovrà essere costituito dalla Parte A (Valida per tutto il territorio dell'Unione Europea) e dalla parte B (Valida solo in Italia e che autorizza l'impresa ad attivare il servizio ferroviario sulla sola infrastruttura ferroviaria nazionale)

Scopo di detto certificato è di fornire la prova che l'impresa ferroviaria ha elaborato un proprio sistema di gestione della sicurezza ed è in grado di soddisfare i requisiti delle STI, di altre pertinenti disposizioni della normativa comunitaria e delle norme nazionali di sicurezza ai fini del controllo dei rischi e del funzionamento sicuro sulla rete;

- **certificato** attestante l'avvenuta conclusione - con il gestore dell'infrastruttura ferroviaria - dei necessari accordi amministrativi, tecnici e finanziari, per disciplinare gli aspetti del controllo, della sicurezza e conseguenti all'assegnazione di capacità ed alla imposizione dei diritti).

INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI DOCUMENTI INERENTI ALLA SICUREZZA

Ai sensi del Decreto Legislativo n.81 del 9 aprile 2008, il servizio di trasporto/spedizioni su ferrovia genera interferenze **limitatamente** a quelle attività che si svolgono all'interno delle infrastrutture della Difesa (es. terminalizzazione, servizio intermodale con presa e resa a domicilio ecc.).

Pertanto, la stazione appaltante ha predisposto un "D.U.V.R.I. statico" (Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze), che descrive le linee generali delle situazioni e delle azioni necessarie ad individuare e prevenire i rischi da interferenze nel servizio in argomento.

Il "D.U.V.R.I. statico", descrivendo le attività principali del servizio ed identificando i conseguenti rischi, individua le contromisure necessarie all'eliminazione degli stessi in accorgimenti comportamentali ovvero nell'impiego di segnaletiche particolari che dovranno essere messe a disposizione dai singoli Enti interessati. Conseguentemente i costi relativi alla sicurezza per l'eliminazione dei rischi da interferenza di cui al "D.U.V.R.I. statico" sono pari a zero.

Sulla base del suindicato documento, il responsabile di ogni singolo E.D.R. redigerà, ai sensi dell'art. 26 comma 3 del D.lgs. 81/08, di concerto con l'appaltatore, prima dell'inizio dei lavori, un "D.U.V.R.I. dinamico".

Il "D.U.V.R.I. dinamico" descriverà puntualmente in concreto le situazioni di interferenza dei luoghi ove verranno svolti i servizi oggetto del citato contratto e in tale ambito potranno essere individuati eventuali costi relativi ad ulteriori misure di sicurezza, non contemplate nel "D.U.V.R.I. statico" in quanto strettamente connessa alle peculiari caratteristiche ambientali e/o strutturali di ciascun E.D.R., da adottarsi al fine di eliminare i rischi interferenziali.

Di tali costi dovrà farsi carico l'E.D.R. interessato.

Tutti i materiali necessari alla prevenzione degli individuati rischi da interferenze nello svolgimento del servizio in argomento dovranno essere forniti a cura di ciascun E.D.R. interessato.

L'importo degli oneri per la sicurezza da interferenze è pari ad € 0,00= I.V.A. e/o altre imposte e contributi di legge esclusi non è soggetto a ribasso.

• CALCOLO DEGLI IMPORTI

Per i servizi di trasporto ferroviario inoltrati a treno completo sul percorso nazionale ed internazionale, nonché per le altre prestazioni previste dal capitolato tecnico, saranno corrisposte alla ditta i:

- ✓ prezzi **al netto dello sconto offerto in sede di gara** per singolo carro per fasce chilometriche e per tipologia di materiale trasportato (**allegato B allo schema di contratto**);

- ✓ prezzi **al netto dello sconto offerto in sede di gara** per carrozze passeggeri in composizione ai treni merci militari (**allegato A allo schema di contratto**);
- ✓ prezzo **al netto dello sconto offerto in sede di gara** per il trasporto intermodale mediante navette (**allegato A allo schema di contratto**).

PROSPETTO ECONOMICO

A:

1. Importo presunto annuo: € 7.445.454,55= + IVA;
2. Importo presunto in caso di ricorso alla ripetizione nei **due** anni (2019-2021) successivi alla stipulazione dell'appalto iniziale ai sensi dell'articolo 63 comma 5 del D.lgs. 50/2016: € 15.254.545,45= + IVA **Tenuto presente che nel 2021 è prevista esigenza annua € 7.809.090,91= + IVA;**
3. L'importo complessivo per il triennio 2019-2021 è elevabile ad € 34.050.000,00= + IVA in caso di ricorso ad eventuali atti aggiuntivi, nei limiti del 50% del valore del contratto, dovuti ad imprevedibili, ulteriori esigenze collegate principalmente alle missioni fuori area;
4. In caso di ricorso all'opzione di proroga prevista dall'art. 106 comma 11 del D.lgs.50/2016 alle stesse condizioni tecniche ed economiche ed inserita nei documenti contrattuali, importo presunto della proroga stessa: € 3.727.727,27= + IVA (**€ 3.904.545,45 + IVA in caso di ricorso all'opzione di proroga per il primo semestre 2021 tenuto conto della maggiore esigenza segnalata per detto anno**).

B:

I costi relativi alla sicurezza **propri dell'appaltatore** dovranno, essere indicati nell'offerta a pena di esclusione ai sensi art. 95, co. 10 del D.lgs. 50/2016 così come modificato dall'art.60 punto 1 lettera e) del D.lgs.56/2017.

I costi del DUVRI DINAMICO (non quantificabili a priori) sono a carico dell'EDR interessato

C:

La Stazione appaltante sulla base dei contratti di lavoro di riferimento (Contratto collettivo della mobilità-Area contrattuale attività ferroviarie e Contratto collettivo logistica trasporto merci e spedizioni) ha stimato in **45%** la percentuale di incidenza di detti costi sul corrispettivo del servizio.

• DESCRIZIONE E MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

- a) nello schema di Capitolato Tecnico e relativi Annessi ed Allegati sono riportate – in dettaglio – le caratteristiche del servizio e le modalità di esecuzione dello stesso;
- b) nello schema di Contratto son indicati e riepilogati sia gli obblighi a carico della ditta aggiudicataria sia gli adempimenti a carico dell'Ente Committente (relativamente alla dichiarazione di buona provvista da apporre sulle fatture, i documenti giustificativi da allegare alle fatture medesime e le modalità di invio delle stesse per il successivo pagamento alla collaterale 5^a Divisione *Ufficio contabile e Ufficio pagatore* del SICOGE).

• INDICAZIONE DELLE CIRCOSTANZE CHE POTREBBERO PORTARE ALLA MODIFICA DELLE CONDIZIONI NEGOZIALI DURANTE IL PERIODO DI VALIDITA' CONTRATTUALE

1. Imprevedibili ulteriori esigenze di utilizzo del servizio di trasporto/spedizione dovute principalmente alle missioni fuori area che verranno formalizzate con la stipula di eventuali atti aggiuntivi ai sensi dell'art.106 comma 1 lettera a) del D.lgs.50/2016;
2. E' prevista la facoltà di far ricorso all'opzione di proroga limitatamente al tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure occorrenti all'individuazione di un nuovo contraente ai sensi dell'art.106 comma 11 del D.lgs.50/2016. L'opzione di proroga avrà durata per un periodo di 6 mesi.