

ESPOSIZIONE ESERCITO

VTLM "Lince"



Il Lince è un Veicolo Tattico Leggero Multiruolo (VTLM) a trazione integrale 4x4, che può essere impiegato in ogni ambiente operativo.

E' dotato di un elevato livello di sopravvivenza del personale trasportato, grazie al particolare studio della cellula di trasporto ed i kit aggiuntivi di corazzatura.

Il Lince ha una capacità di trasporto utile di circa 2,3 ton. ed è previsto, al momento, l'approvvigionamento di 1.150 veicoli.

Caratteristiche e prestazioni principali

- Equipaggio: 4 uomini + pilota
- Peso: 6,5 t
- Massa Rimorchiabile: 4200 kg
- Dimensioni:
 - Lunghezza: 4,8 m;
 - Larghezza: 2 m
 - Altezza: 2 m
- Motore: diesel common rail da 140 kw
- Velocità max: 130 km/h
- Autonomia: 500 km
- Temperatura d'esercizio: da -32 °C a +49 °C.

BV 206



Il **Bandvagn 206 (Bv 206)** è un veicolo cingolato *all-terrain* sviluppato dalla [Hägglunds](#) (ora parte della [BAE Land System](#)) in collaborazione con l'esercito [svedese](#). È composto di due unità articolate, con tutti e quattro i [cingoli](#) capaci di trazione. Può trasportare fino a 17 uomini, anche se l'unità rimorchiata può essere adattata alle applicazioni più varie. IL Bv-206 è un veicolo da neve standard a livello mondiale, un veicolo molto capace e interessante, che ha una struttura simile al precedente [Bv-202](#), con una motrice e un vano di carico trainato dietro.

Caratteristiche e prestazioni principali

- Peso in assetto da cbt.: 6,2 t.
- Classe di ponte: 7
- Dimensioni: lunghezza 6,86 m; larghezza 1,85 m; altezza 2,4 m.
- Motore: ciclo Diesel 4 tempi, iniezione diretta, sovralimentato mediante turbocompressore, 4 cilindri in linea; cilindrata: 2.800 cc; potenza: 114 kW (155 cv)
- Autonomia: 300 km.
- Velocità massima: 50 km/h in fuori strada, 3 km in acqua.
- Altezza di guado: illimitata.
- Pendenza massima superabile: 60% longitudinale, 90% trasversale.
- Equipaggio: un pilota e un capomacchina.
- Ditta costruttrice: HAGGLUNDS

Distribuito generalmente alle Truppe Alpine dell'Esercito Italiano per essere impiegato su terreni innevati o ghiacciati. Grazie al suo impiego, utilizzato anche nelle operazioni in Afghanistan, il 9° rgt alpini dell'Aquila è riuscito a ripristinare la viabilità in alcune province abruzzesi, messe a dura prova dalle forti nevicate dell'inverno scorso.