



MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI TERRESTRI
III REPARTO – 7[^] DIVISIONE

ROMA lì, 07/08/2020

DAC N. TER20/080

Commessa n. TER/072/20/0483

OGGETTO: Lettera di mandato n. 136 EF 2020 - LdB 2019 Art. 1 Co. 95 – Acquisizione Veicoli Protetti Leggeri Multiruolo “VTLM Lince 2”.

E.F.	OP	Voce di Spesa	P/I	Previsione di Finanziamento (IVA ESENTE)	Dati Richiesta
2020 2021 2022 2023	SME	VSP 200 7120-40C 120PB 26 252-001 n. 32 VTLM Lince 2 NEC nodo T2 con supporto logistico.	A3	€ 52.846.745,00	-Lettera di mandato n. 136/2020 prot. n. M_D E0012000 REG2020 128070 in data 03/08/2020 (pos. 2). -Piano dei programmi di investimento di previsto finanziamento Var. 1 Ed. luglio 2020 (c/pag. pos. 2).
2024 2025 2026 2027 2028	SME	VSP 200 7120-40C 120PB 26 252-001 Almeno n. 100 VTLM Lince 2 con supporto logistico.	A3	€ 97.508.659,00	
2024 2025 2026 2027 2028		<u>in opzione:</u> VSP 200 7120-40C 120PB 26 252-008 n. 100 predisposizioni radio e apparati CIS per VTLM 2 base per aggiornamento configurazione al nodo T2 NEC <u>in opzione:</u> VSP 200 7120-34C 120PB 26 252-002 n. 33 VTLM Lince 2 NEC nodo T2	A3	€ 65.391.341,00 € 54.210.000,00	
		Contributo ANAC		n.a. (approvvigionamento D.Lgs. 208/2011)	

1. PROFILO TECNICO-OPERATIVO

1.1 Esigenza operativa

Nell'ambito del completamento delle capacità operative delle Forze Leggere, nel 2013 la F.A. ha inteso ammodernare il VTLM Lince pianificando lo sviluppo e l'omologazione della piattaforma VTLM Lince 2 in varie versioni equipaggiata sia con torretta remotizzata Hitrole Light sia con ralla motorizzata RMP2. Nel 2016, la F.A. ha conferito mandato a codesta Direzione Tecnica per l'acquisizione di 34 veicoli nelle varie versioni quale spin-off di Forza NEC.

In tale contesto, SME ha conferito mandato alla DAT per l'approvvigionamento di VTLM Lince 2 in due tranche:

- prima tranche, n. 32 VTLM Lince 2 NEC nodo T2;
- seconda tranche, almeno n. 100 VTLM Lince 2;
- in opzione n. 33 VTLM Lince 2 NEC nodo T2 e n. 100 predisposizioni/apparati CIS per VTLM 2 base per aggiornamento configurazione al nodo T2.

1.2 Precedenti forniture simili e loro modalità di acquisizione

IL VTLM 2 è stato sviluppato per soddisfare l'esigenza dello SME di procedere alla realizzazione di una versione aggiornata del VTLM nelle versioni 1 e 1A in quanto era necessario implementare le modifiche e migliorie derivanti dalle lezioni apprese durante l'impiego del veicolo nei Teatri Operativi. I contratti che hanno previsto l'evoluzione dal VTLM 1/1A alla versione VTLM2 sono stati i seguenti:

- a) Contratto n. 1501 di rep. del 28/12/2011 – n. 1 veicolo VTLM 2 in versione prototipo completo di assistenza alle prove di omologazione. Attualmente il veicolo è stato omologato dalla DAT con certificato n. 16/2019 in data 04/12/2019;
- b) Contratto n. 1714 del 30/12/2013 – per n. 2 prototipi VTLM 2 nella versione NEC, attività di omologazione e n. 3 veicoli “spin-off”;
- c) Contratto n. 1873 del 21/12/2016 – n. 31 VTLM 2 NEC “spin-off” e l'estensione garanzia di 3 anni.

Inoltre il programma pluriennale di A/R n. SMD 40/2019 che prevede la produzione del VTLM 2 in numero di circa 650, è stato approvato con decreto dal Ministro della Difesa in data 23/12/2019 di concerto con il MEF e registrato dalla CdC in data 28/01/2020 con il numero 243 (scheda programma, decreto e registrazione CdC, in controcopertina).

1.3 Principali aspetti tecnici e tecnologici della fornitura

1.3.1 Generalità

La piattaforma è il VTLM Lince 2 NEC nodo T2, corredato di tutte le dotazioni indicate nella lettera di mandato. I veicoli saranno coperti da un servizio di garanzia estesa che si articola su n. 4 anni incluso un “basket” di ricambi opzionale.

1.3.2 Rilevanza ai sensi del Decreto del Ministro della Difesa 24 luglio 2007

Apparati non radiogeni.

2. PROFILO ECONOMICO-FINANZIARIO

2.1 Priorità

Il programma in oggetto, distinto in due *tranche*, (Centro di costo: 4757 EI Strutture operative – Voce del piano dei conti: F.03.02 Ammortamenti / Beni mobili / Mezzi di trasporto stradali pesanti), è recepito, nella variante 1 al DdM 2020 emanata il 21/07/2020, in programmazione

A3-PDA (VSP 252-001) e, per la fornitura in opzione (VSP 252-002), in programmazione A3-PFA. La fornitura opzionale (VSP 252-008) è recepita in programmazione A3-PDA nel DdM per l'EF 2020, nelle more dell'emanazione della prossima Nota di aggiornamento.

2.2 Modalità di finanziamento

Programma pluriennale con il seguente profilo di cassa:

- **VSP 200 7120-40C 120PB 26 252-001 per la prima tranche di n. 32 VTLM Lince 2 NEC nodo T2:**

VSP 200 7120-40C 120PB 26 252-001	EF 2020	EF 2021	EF 2022	EF 2023	TOTALE
VEICOLI	0	0	21.705.342	26.395.842	48.101.184
SUPPORTO LOGISTICO	0	0	2.141.403	2.604.158	4.745.561
TOTALE	0	0	23.846.745	29.000.000	52.846.745

Oneri in €

- **VSP 200 7120-40C 120PB 26 252-001 seconda tranche, almeno n. 100 VTLM Lince 2:**

VSP 200 7120-40C 120PB 26 252-001	EF 2024	EF 2025	EF 2026	EF 2027	EF 2028	TOTALE
VEICOLI	21.235.728	23.958.257	21.235.728	21.235.728	1.034.559	88.700.000
SUPPORTO LOGISTICO	2.108.887	2.379.257	2.108.887	2.108.887	102.741	8.808.659
TOTALE	23.344.615	26.337.514	23.344.615	23.344.615	1.137.300	97.508.659

Oneri in €

- **VSP 200 7120-40C 120PB 26 252-008 in opzione n. 100 predisposizioni/apparati CIS per VTLM 2 base per aggiornamento configurazione al nodo T2 NEC:**

SP 200 7120-40C 120PB 26 252-008	EF 2024	EF 2025	EF 2026	EF 2027	EF 2028	TOTALE
VEICOLI	14.751.576	16.642.804	14.751.576	14.751.576	718.668	61.616.200
SUPPORTO LOGISTICO	903.809	1.019.682	903.809	903.809	44.032	3.775.141
TOTALE	15.655.385	17.662.486	15.655.385	15.655.385	762.700	65.391.341

Oneri in €

- **VSP 200 7120-34C 120PB 26 252-002 in opzione n. 33 VTLM Lince 2 NEC nodo T2:**

VSP 200 7120-34C 120PB 26 252-002 ¹	EF 2024	EF 2025	EF 2026	EF 2027	EF 2028	TOTALE
VEICOLI	5.845.899	11.308.760	14.956.747	11.399.960	5.927.979	49.439.345
SUPPORTO LOGISTICO	564.101	1.091.240	1.443.253	1.100.040	572.021	4.770.655
TOTALE	6.410.000	12.400.000	16.400.000	12.500.000	6.500.000	54.210.000

Oneri in €

2.3 Modalità di approvazione del programma (D.L. 66/2010 art. 536)

Il programma pluriennale di A/R n. SMD 40/2019 che prevede la produzione del VTLM 2 in numero di circa 650, è stato approvato con decreto dal Ministro della Difesa in data 23/12/2019 di concerto con il MEF e registrato dalla CdC in data 28/01/2020 con il numero 243 (scheda programma, decreto e registrazione CdC, in **pos. 4 e c/pag pos. 4**).

¹ L'attuale profilo della VSP, come da Documento di Mandato, è: 2027:**6,41M€**; 2028:**12,4M€**; 2029:**16,4M€**; 2030:**12,5M€**; 2031:**6,5M€**. In fase di formazione del progetto di Bilancio 2021, la Difesa ha richiesto al MEF la rimodulazione del profilo come riportato al para.3. Si avrà visibilità del buon esito della rimodulazione con la Legge di Bilancio 2021.

2.4 Programmazione biennale delle acquisizioni del Ministero della Difesa (D.Lgs. 50/2016 art. 21 integrato dal D.Lgs. 56/2017).

L'approvvigionamento è inserito nella programmazione biennale per l'E.F. 2019-20.

2.5 Applicazione dell'I.V.A. (D.P.R. n. 633/72)

Impresa esente IVA. L'impresa in argomento soddisfa specifici requisiti previsti dal NATO Force Goals indicati nel NATO *Capability Target* edizione 2017, sia dai *Combined Joint State of Requirements* emanati dalla NATO per l'operazione "Resolute Support Mission" (RSM), per cui essa beneficia della non assoggettabilità al regime IVA, ai sensi dell'art. 72, comma 1, lett. b), del D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 633.

3. PROFILO AMMINISTRATIVO

3.1 Condizioni di esclusione

Non ricorrono le condizioni di esclusione previste dall'art. 6 del D.Lgs. 208/11.

3.2 Procedura di affidamento

Procedura negoziata con Ditta unica senza previa pubblicazione di un bando di gara.

Sarà applicata una procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara in quanto la fornitura in oggetto riguarda mezzi omologati dalla Difesa con certificato n. 16/2019 in data 04/12/2019 (**c/pag. pos. 3**) per il quale IVECO Defence Vehicles S.p.a. è la "Design Authority" (**pos. 3**).

Il ricorso alla procedura negoziata è, pertanto, giustificato ai sensi dell'art. 18, comma 2 lettera d) (ragioni di natura tecnica) del D.Lgs. n. 208 del 15/11/2011 in quanto i materiali, in virtù della proprietà intellettuale sui progetti di realizzazione possono essere costruiti solo dalla citata Società. In **pos. 5 e c/pag. pos. 5** è stata predisposta la lettera di richiesta offerta ad IVECO DV.

3.3 Requisiti dei partecipanti alla procedura di affidamento

Non applicabile.

3.4 Requisiti dei subfornitori essenziali

Non applicabile.

3.5 Criterio di affidamento

Procedura negoziata con Ditta unica.

3.6 Ripartizione in lotti

Non applicabile.

3.7 Compensazioni industriali

Non ricorrono le condizioni indicate nella Direttiva di SEGREDIFESA.

3.8 Pubblicità

Portale DAT e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (**pos. 6 e c/pag. pos. 6**).

3.9 Clausole dei progetti dei contratti

- a) **Ente Gestore del Contratto:** Ufficio Tecnico Territoriale di Torino.
- b) **Consegna:** la consegna dei veicoli dovrà avvenire presso il Parco MOTG di Peschiera del Garda o altro Ente dell'A.D. sul territorio nazionale successivamente indicato dall'A.D.;
- c) **Penali:** come d'uso sul materiale e/o documentazione in ritardo.
- d) **Collaudo:** l'attività di collaudo, vista la specificità e complessità del materiale, avrà una durata massima di 60 giorni dalla presentazione dello stesso a cura di un'apposita commissione nominata dalla DAT.

- e) **Modalità di pagamento:** il pagamento sarà effettuato entro 60 giorni a decorrere dal momento in cui saranno verificate tutte le seguenti circostanze: verbalizzazione con esito positivo del collaudo e accettazione del materiale; consegna del materiale presso l'Ente destinatario, indicato dall'A.D. anche successivamente alla stipula del contratto; consegna alla 10^a Divisione della fattura regolarmente emessa. La scelta di indicare un termine di 60 giorni, a norma dell'art. 1 del D.Lgs. 192/2012 è giustificata in relazione alla particolare complessità della procedura e della natura del contratto per consentire il pagamento e l'accreditamento della somma alla ditta fornitrice.

Sarà applicato l'art. 35, comma 18 D.Lgs. 50/2016 modificato dal D.L. 18 aprile 2019 n. 32, e l'art. 207 D.L. 19 maggio 2020 n. 34, relativi all'anticipazione fino al 30% all'appaltatore per ogni annualità di fornitura previa costituzione di apposita fidejussione bancaria o assicurativa da parte della Ditta.

- f) **Subappalto:** previsto nei termini di legge;
- g) **Omologazione:** eventuale estensione di omologazione;
- h) **Codificazione:** Dati di Gestione e CAB, REACH: clausola standard emessa da SGD.
- i) **Assicurazione Qualità:** AQAP 2110 e gestione configurazione a norma ACMP.
- j) **Garanzia:** 24 mesi sulle lavorazioni e sui materiali e servizio di supporto logistico fino al 48° mese.
- k) **Manualistica:** all'atto della consegna della prima piattaforma, dovranno essere resi disponibili la bozza dei manuali tecnici di uso e manutenzione della piattaforma, unitamente alla bozza della documentazione tecnica per l'esecuzione degli interventi di mantenimento, preventivi e correttivi a livello Sostegno Diretto (ex FLA), da consegnare in versione definitiva, anche su Cd-ROM in formato PDF.

3.10 Incentivi (art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016, così come modificato dal D.Lgs. n. 56/2017)

Gli oneri inerenti gli incentivi per le funzioni tecniche previste dall'art. 113 in argomento, saranno destinati su un fondo incentivante in misura non superiore al 2% dell'importo del Contratto con modalità che saranno successivamente determinate secondo la normativa vigente.

3.11 Valutazione dei rischi da interferenza e costi della sicurezza

Sarà chiesto alla Società, con la lettera di offerta, di specificare i propri oneri per la sicurezza e interferenza (durante le prove di omologazione). Sarà inserito articolo contrattuale che darà specifiche indicazioni a riguardo.

3.12 Autorità Responsabile

Direttore

3.13 Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.)

- il Responsabile Unico del Procedimento per le fasi di programmazione e affidamento è il Capo della 7^a Divisione;
- il Responsabile Unico del Procedimento per la fase d'esecuzione è il direttore dell'Ufficio Tecnico Territoriale di Torino.

O.d.S. Nomina dei Responsabili del procedimento in **pos. 7).**

3.14 Parere di SGD II Reparto

Il programma rientra tra quelli il cui progetto di contratto è da inviare al II Reparto di SGD.

4. PIANO TEMPORALE DI MASSIMA

In **pos. 8.**

5. ANNESI

- lettera di mandato e Decreto interministeriale (**pos. 2 e c/pag. pos. 2.**);
- scheda programma, decreto e registrazione CdC (**pos. 3 e c/pag pos. 3.**);

- omologazione militare veicolo base e nomina Design Authority (**pos. 4 e c/pag. pos. 4**);
- lettera di richiesta offerta ad IVECO Defense Vehicles (**pos. 5 e c/pag. pos. 5**);
- pubblicità (**pos. 6 e c/pag. 6**);
- O.d.S. nomina RUP (**pos. 7**);
- Piano temporale e cronoprogramma (**pos. 8 e c/pag. pos. 8**).

IL CAPO DIVISIONE
Col. ing. Giulio VENANZI

VISTO: CONCORDO

IL CAPO REPARTO
Brig. Gen. Angelo ASSORATI

IL VICE DIRETTORE TECNICO
Magg. Gen. Claudio DI LEONE

IL VICE DIRETTORE AMMINISTRATIVO
(Dott.ssa Teresa ESPOSITO)

DETERMINO DI PROCEDERE SECONDO LE MODALITÀ SOPRA DESCRITTE

IL DIRETTORE
(Ten. Gen. ing. Paolo GIOVANNINI)

L'ORIGINALE FIRMATO E' CUSTODITO AGLI ATTI DELLA DIVISIONE