

PROGETTO DI RICERCA Ce.Mi.S.S. ANNO 2020**Codice AP-SMA-02****1. TITOLO**

Definizione di progetti di realizzazione di *low observability countermeasures*.

2. SCOPO

Scopo dello studio è quello di determinare progetti di realizzazione di capacità di contrasto a sistemi a bassa osservabilità.

3. QUADRO DI RIFERIMENTO

La *low observability* è una sotto-disciplina delle tattiche militari e contromisure elettroniche passive e attive, che copre una gamma di metodi utilizzati per rendere “meno visibili” (idealmente invisibili) personale, aeromobili, navi, sottomarini, missili, satelliti e veicoli terrestri a radar, campo dell’infrarosso, sonar e altri metodi di rilevamento. La tecnologia *low observability* non è una tecnologia. È un insieme di tecnologie che possono ridurre notevolmente le distanze alle quali un velivolo possa essere rilevato; in particolare, riduzioni della radar *cross-section*, ma anche aspetti acustici, termici e di altro tipo. Importante, quindi, è stato lo sviluppo delle moderne tecnologie *stealth*, soprattutto per impedire il rilevamento radar degli aerei. I progettisti si sono rivolti allo sviluppo di una aerodinamica specifica per gli aerei che tendeva a ridurre il rilevamento reindirizzando le onde di radiazione elettromagnetica dai radar. Il concetto, quindi, di *low observability* è di operare o essere meno visibile, senza dare indicazioni alle forze nemiche della presenza di forze amiche. Con l'aumentare delle tecnologie a disposizione (radar, ricerca e localizzazione a infrarossi, missili terra-aria, ecc.) la corsa allo sviluppo e riprogettazione di capacità di *low observability* è accresciuta in modo costante.

Parimenti si renderebbe necessario sviluppare e incrementare tecnologie di rilevamento e intercettazione che possano permettere al sistema di difesa del paese di scovare *low observability aircraft* nemici.

4. CONTENUTI.

La trattazione dovrebbe:

- analizzare il contesto di riferimento;
- analizzare gli impatti attesi nei confronti dell'aviazione militare;
- analizzare come altri paesi membri hanno affrontato/intendono affrontare tali problematiche;
- proporre una soluzione ottimale che tenga conto delle:
 - specificità nazionali;
 - livello di ambizione che il paese intende giocare in ambito internazionale;
 - gli eventuali risvolti per l'industria nazionale del settore.

5. MODALITÀ DI ESECUZIONE

La ricerca deve avvenire consultando fonti aperte, studi di settore e interviste agli *stakeholder* nazionali e internazionali attraverso questionari mirati.

6. PUNTO DI CONTATTO DEL COMMITTENTE

SMA 3° Reparto
T.Col. Andrea Franzese 600 4445

6. PUNTO DI CONTATTO DEL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Col. c.(li.) s.SM. Andrea CARRINO
Dipartimento Ricerche – Vice Direttore e Capo Dipartimento
Tel. 06 4691 3203 – mil. 23203/23218

caporicerche.cemiss@casd.difesa.it; ricerche.cemiss@casd.difesa.it.