



La Tecnologia a Supporto della Sicurezza Transfrontaliera

Intervento a cura di:

Ing. Paolo Neri

Direttore Architetture Grandi Sistemi

Selex Sistemi Integrati

Roma, Convegno OSN, 25 ottobre 2007

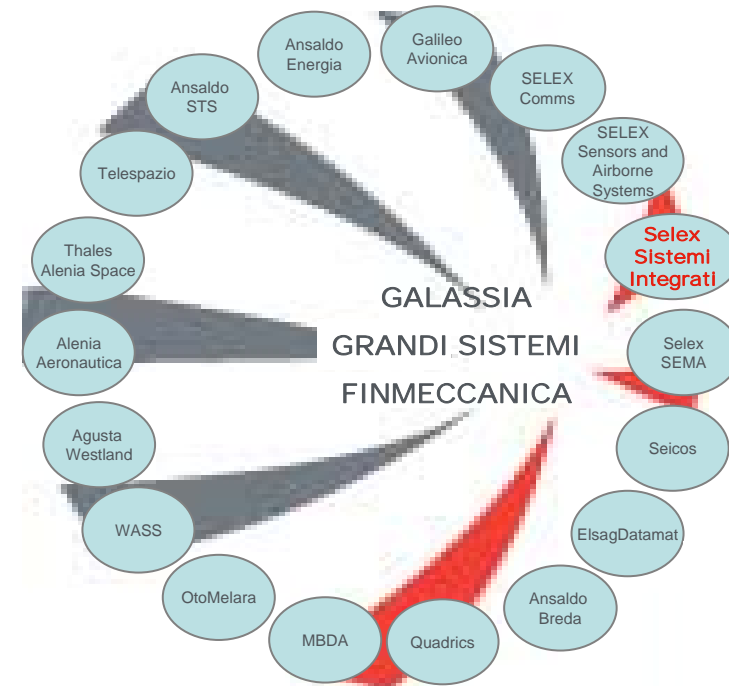


SELEX Sistemi Integrati nel contesto Finmeccanica



Missione

- Nell'ambito del Gruppo Finmeccanica, SELEX Sistemi Integrati è responsabile della impostazione d'architettura per i Grandi Sistemi in applicazioni civili e militari
- La capacità di rispondere positivamente alla missione assegnata è basata sull'esperienza maturata nelle diverse attività correlate al tradizionale ruolo di SELEX Sistemi Integrati:
 - Sistemi di controllo del traffico aereo (ATM)
 - Sistemi marittimi e portuali (VTMS)
 - Sistemi di sorveglianza, monitoraggio e controllo (in campo sia civile che militare)
 - Sistemi di Comando e Controllo
 - Sistemi di difesa aerea
 - Sistemi di difesa navale
 - Sale Operative



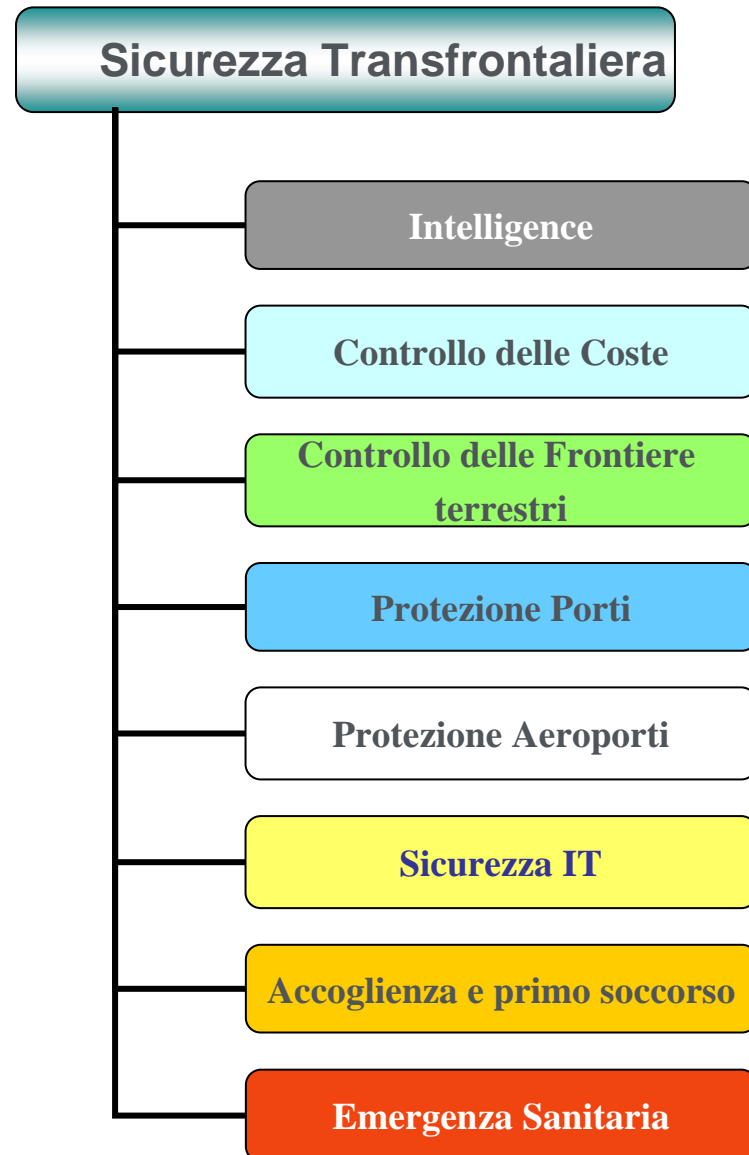
L'integrazione per al Sicurezza Transfrontaliera

L'Approccio Integrato

Al fine di Garantire la sicurezza transfrontaliera operano in Italia molteplici organizzazioni governative e non, in ambiti spesso eterogenei, che si trovano a dover cooperare tra loro a volte in emergenza.

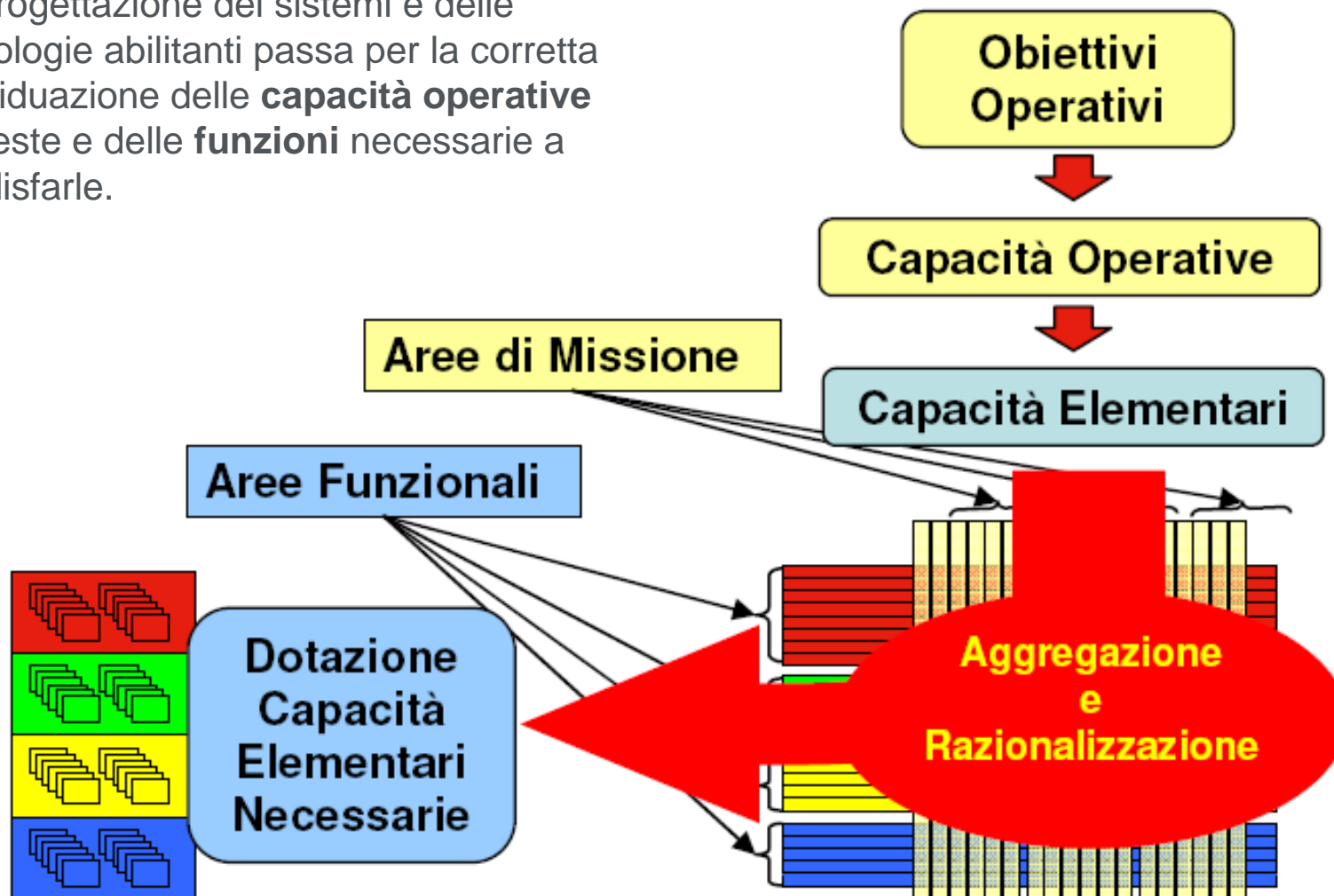
L'idea stessa di frontiera è mutata affiancandosi ai classici confini fisici quelli virtuali dell'informatica.

E' evidente inoltre l'importanza ai fini dell'integrazione di disporre di strumenti che da un lato facilitino lo scambio di informazioni, dall'altro mettano a disposizione le informazioni effettivamente necessarie.

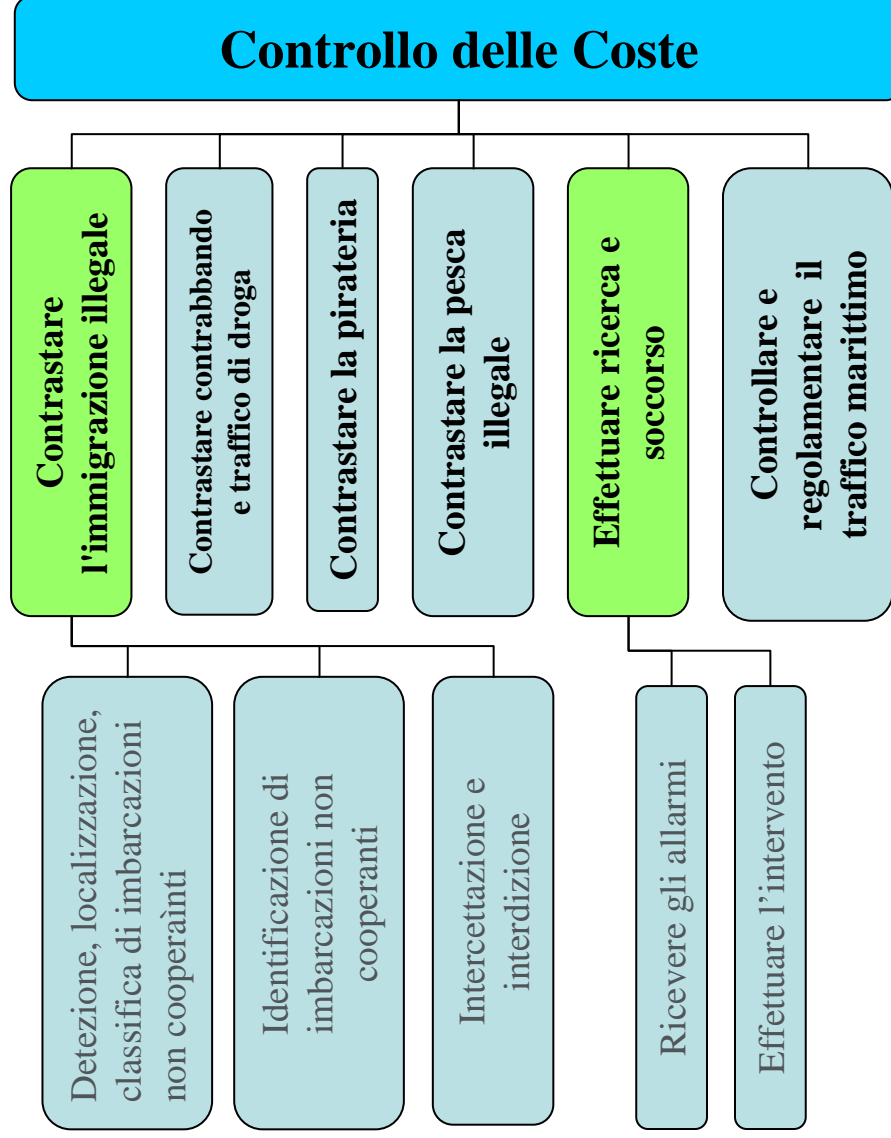


Capacità operative e aree funzionali

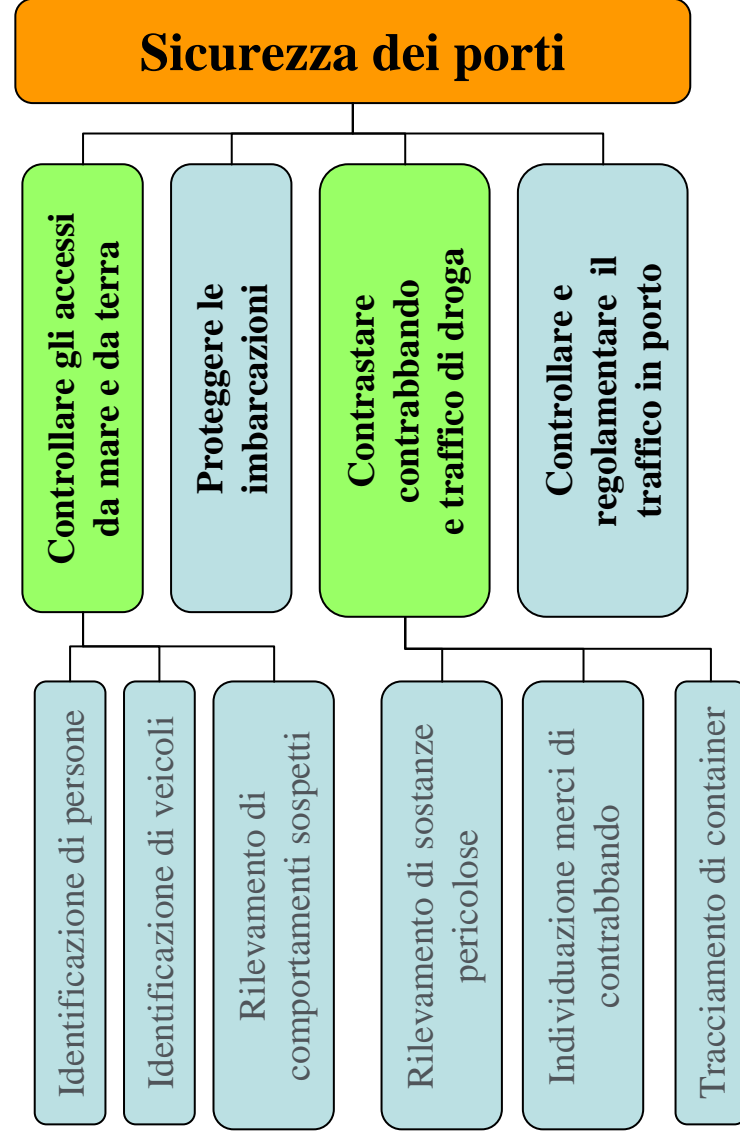
La progettazione dei sistemi e delle tecnologie abilitanti passa per la corretta individuazione delle **capacità operative** richieste e delle **funzioni** necessarie a soddisfarle.



Controllo delle Coste



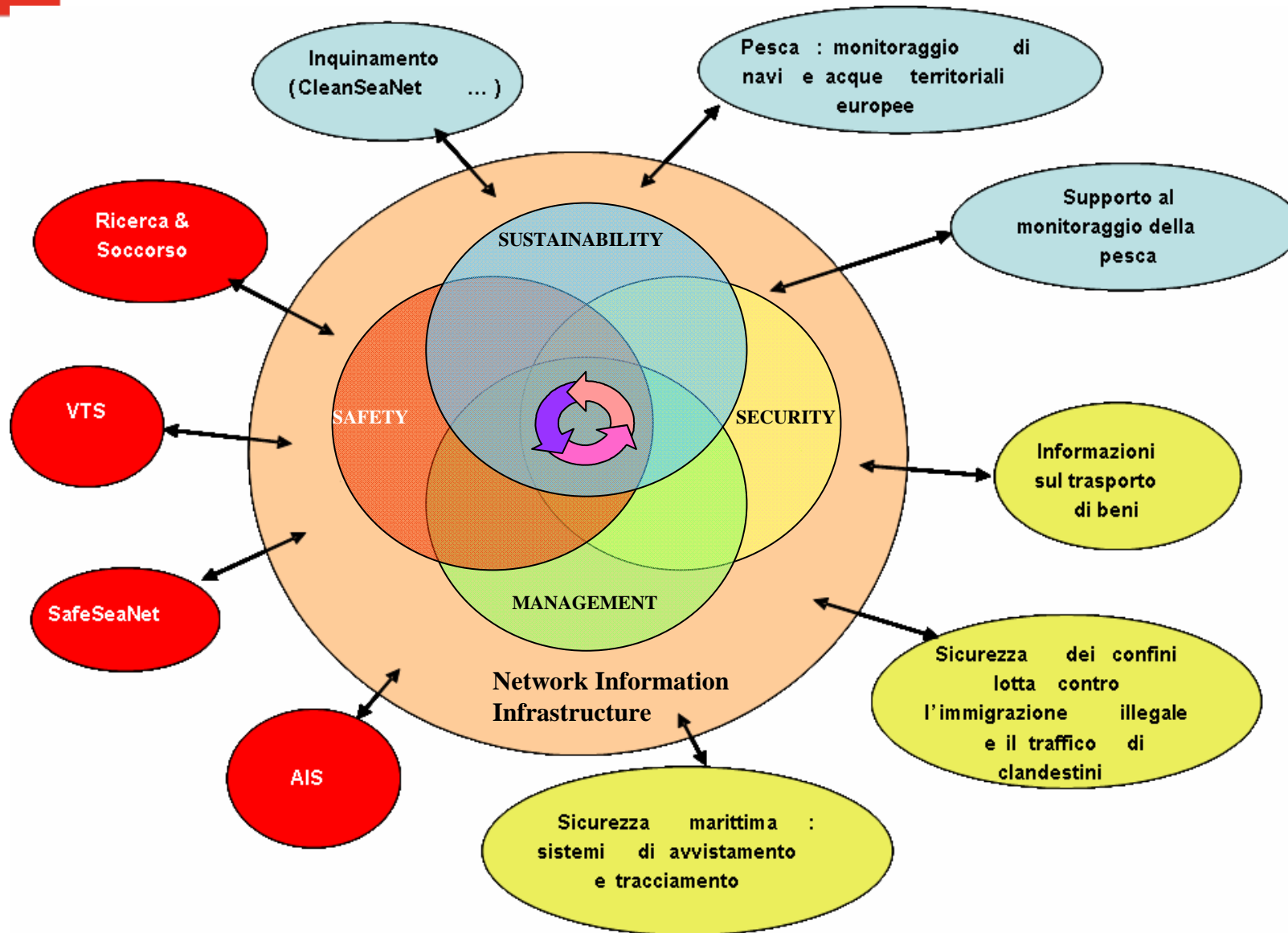
Sicurezza dei porti



Aree funzionali

AREA FUNZIONALE 1° Livello	AREA FUNZIONALE 2° Livello
1 - Consapevolezza della Situazione	1.1 Osservazione e Raccolta Dati
	1.2 Valorizzazione e Analisi
	1.3 Gestione dell'Informazione e Generazione della COP
	1.4 Modellazione, Simulazione e Previsione
2 - Comando e Controllo	2.1 Sviluppo Comprensione della Situazione
	2.2 Sviluppo Piano d'Azione
	2.3 Gestione dell'Esecuzione del Piano d'Azione
	2.4 Monitoraggio e Analisi dell'Esecuzione del Piano e Adattamento
3 - Attuazione Intervento	3.1 Movimento Operativo delle Risorse
	3.2 Impiego Operativo degli Attuatori
4 - Logistica	4.1 Trasferimento e Distribuzione
	4.2 Gestione (Agile) del Supporto
	4.3 Supporto Ingegneristico
5 - Protezione dell'Organizzazione Propria	5.1 Prevenzione
	5.2 Protezione
	5.3 Risposta
	5.4 Ripristino
6 - Comunicazioni e Net-Centricità	6.1 Connettività Fisica
	6.2 Servizi di Rete
	6.3 Sicurezza delle Rete e dell'Informazione
	6.4 Condivisione della Consapevolezza / Comprensione
	6.5 Collaborazione e Sincronizzazione
	6.6 Decisione e Pianificazione Collaborativa
	6.7 Organizzazione Net-centrica
7 - Gestione Risorse	7.1 Gestione Risorse Umane
	7.2 Gestione Risorse Tecniche
	7.3 Gestione dell'Evoluzione

Il controllo dei confini marittimi nel quadro della Maritime Surveillance & Security



La Necessità di una Progettazione Integrata dei Sistemi e dei Processi Operativi



ORGANIZZAZIONE SISTEMI

