

Direzione degli Armamenti	
Segreteria	
Data	26.09.2020
Prot.	126



MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI TERRESTRI
III REPARTO – 7[^] DIVISIONE

ROMA li, _____

DAC N. TER 20/015

Commessa n. TER/072/20/0113

OGGETTO: Lettera di mandato n. 51/2020. LdB 2019 Art. 1 Co. 95 – Acquisizione di 16 veicoli protetti leggeri multiruolo “VTLM Lince 2” (VSP 200 7120-40C 120PB 26 252-003).
004

E.F.	OP	Voce di Spesa	P/I	Previsione di Finanziamento (IVA ESENTE)	Dati Richiesta
2020 2021 2022	SME	VSP 200 7120-40C 120PB 26 252-003	A1	totale € 15.300.000,00	– Lettera di mandato n. 51/2020 prot. n. M_D E0012000 REG2020 010558 in data 20/01/2020 (pos. 2).
		Contributo ANAC		n.a. (approvvigionamento D.Lgs. 208/2011)	

1. PROFILO TECNICO-OPERATIVO

1.1 Esigenza operativa

Al fine di consentire all'Esercito di essere prontamente impiegabile e di mantenere nel tempo la capacità d'intervento negli odierni scenari operativi attraverso l'impiego di un veicolo idoneo a garantire elevati livelli di mobilità e di protezione, è nata la necessità di avviare l'acquisizione di n. 16 Veicoli Tattici Leggeri Multiruolo Lince 2 in una configurazione “Light”, dotati di apparati radio e di protezione attiva. La scelta dei succitati veicoli è dettata dal già largo uso dei veicoli VLTM nelle varie versioni (base, 1, 1A, 2base e 2-FNEC) impiegati nei diversi Teatri Operativi dove la F.A. è chiamata ad operare. Inoltre i veicoli in acquisizione derivano dal VTLM 2base, già omologato, e rappresentano l'evoluzione delle versioni 1 ed 1A con le quali sussiste continuità logistica.

L'Organo Programmatore ha dichiarato che tali veicoli sono strumentali alle esigenze operative, acquisendo natura di materiale militare. L'approvvigionamento ricade pertanto nel campo di applicabilità del D.lgs. 208/2011.

1.2 Precedenti forniture similari e loro modalità di acquisizione

IL VTLM 2 è stato sviluppato per soddisfare l'esigenza dello SME di procedere alla realizzazione di una versione aggiornata del VTLM nelle versioni 1 e 1A in quanto era necessario implementare le modifiche e migliorie derivanti dalle lezioni apprese durante l'impiego del veicolo nei Teatri Operativi. I contratti che hanno previsto l'evoluzione dal VTLM 1/1° alla versione VTLM2 sono stati i seguenti:

- a) Contratto n. 1501 di rep. del 28/12/2011 – n. 1 veicolo VTLM 2 in versione prototipo completo di assistenza alle prove di omologazione. Attualmente il veicolo è stato omologato dalla DAT con certificato n. 16/2019 in data 04/12/2019;
- b) Contratto n. 1714 del 30/12/2013 – per n. 2 prototipi VTLM 2 nella versione NEC, attività di omologazione e n. 3 veicoli "spin-off";
- c) Contratto n. 1873 del 21/12/2016 – n. 31 VTLM 2 NEC "spin-off" e l'estensione garanzia di 3 anni.

Inoltre il programma pluriennale di A/R n. SMD 40/2019 che prevede la produzione del VTLM 2 in numero di circa 650, è stato approvato con decreto dal Ministro della Difesa in data 23/12/2019 di concerto con il MEF e registrato dalla CdC in data 28/01/2020 con il numero 243 (scheda programma, decreto e registrazione CdC, in controcopertina).

1.3 Principali aspetti tecnici e tecnologici della fornitura

1.3.1 Generalità

La piattaforma di partenza è il VTLM Lince 2 in versione omologata con certificato n. 16/2019, corredato di tutte le dotazioni indicate nella lettera di mandato, predisposto per il montaggio della Ralla Motorizzata Protetta RMP2 ed equipaggiato con radio Harris AN/PRC-152A, AN/PRC-117G, AN/PRC-160, tablet XPLORE, interfono Larimart UIS-379D e disturbatore Guardian H3 con filtri.

Il VTLM 2 nella configurazione light sarà oggetto di omologazione.

I veicoli saranno coperti da un servizio di garanzia estesa che si articola su n. 4 anni incluso un "basket" di ricambi opzionale.

1.3.2 Rilevanza ai sensi del Decreto del Ministro della Difesa 24 luglio 2007

Apparati non radiogeni.

2. PROFILO ECONOMICO-FINANZIARIO

2.1 Priorità

Il programma in oggetto (Centro di costo: EI Strutture operative – Voce del piano dei conti: 1. Ammortamenti. 2. Beni mobili. 3. Mezzi di trasporto stradali pesanti), sarà recepito nel Documento di Mandato per l'Investimento per l'E.F. 2020 per un importo previsionale complessivo di 15,3 M€ con codice di impegnabilità A1.

2.2 Modalità di finanziamento

Programma pluriennale con il seguente profilo di cassa

E.F. 2020	E.F. 2021	Totale
€ 2.300.000,00	€ 13.000.000,00	€ 15.300.000,00

Si prevede di applicare l'art. 35, comma 18 del codice degli appalti D.Lgs. 50/2016 modificato dal D.L. 18 aprile 2019 n. 32 relativo all'anticipazione del 20%. La valorizzazione del 20 % dell'importo contrattuale al momento non è quantificabile, la stessa sarà definita all'esito della congruità dell'offerta.

2.3 Modalità di approvazione del programma (D.L. 66/2010 art. 536)

Il programma pluriennale di A/R n. SMD 40/2019 che prevede la produzione del VTLM 2 in numero di circa 650, è stato approvato con decreto dal Ministro della Difesa in data 23/12/2019 di concerto con il MEF e registrato dalla CdC in data 28/01/2020 con il numero 243 (scheda programma, decreto e registrazione CdC, in controcopertina).

2.4 Programmazione biennale delle acquisizioni del Ministero della Difesa (D.Lgs. 50/2016 art. 21 integrato dal D.Lgs. 56/2017).

L'approvvigionamento è inserito nella programmazione biennale per l'E.F. 2019-20.

2.5 Applicazione dell'I.V.A. (D.P.R. n. 633/72)

Impresa esente IVA. L'impresa in argomento soddisfa specifici requisiti previsti dal NATO Force Goals indicati nel NATO *Capability Target* edizione 2017, sia dai *Combined Joint State of Requirements* emanati dalla NATO per l'operazione "Resolute Support Mission" (RSM), per cui essa beneficia della non assoggettabilità al regime IVA, ai sensi dell'art. 72, comma 1, lett. b), del D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 633.

3. PROFILO AMMINISTRATIVO

3.1 Condizioni di esclusione

Non ricorrono le condizioni di esclusione previste dall'art. 6 del D.Lgs. 208/11.

3.2 Procedura di affidamento

Procedura negoziata con Ditta unica senza previa pubblicazione di un bando di gara.

Sarà applicata una procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara in quanto la fornitura in oggetto riguarda mezzi omologati dalla Difesa con certificato n. 16/2019 in data 04/12/2019 (in contro copertina) per il quale IVECO Defence Vehicles S.p.a. è la "Design Authority".

Il ricorso alla procedura negoziata è, pertanto, giustificato ai sensi dell'art. 18, comma 2 lettera d) (ragioni di natura tecnica) del D.Lgs. n. 208 del 15/11/2011 in quanto i materiali, in virtù della proprietà intellettuale sui progetti di realizzazione possono essere costruiti solo dalla citata Società. In **(pos. 3 e c/pag. pos. 3)** è stata predisposta la lettera di richiesta offerta ad IVECO DV.

3.3 Requisiti dei partecipanti alla procedura di affidamento

Non applicabile.

3.4 Requisiti dei subfornitori essenziali

Non applicabile.

3.5 Criterio di affidamento

Procedura negoziata con Ditta unica.

3.6 Ripartizione in lotti

Non applicabile.

3.7 Compensazioni industriali

Non ricorrono le condizioni indicate nella Direttiva di SEGREDIFESA.

3.8 Pubblicità

Portale DAT e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti **(pos. 4 e c/pag. pos. 4)**.

3.10 Clausole dei progetti dei contratti

a) **Ente Gestore del Contratto:** Ufficio Tecnico Territoriale di Torino.

- b) **Consegna:** Il VTLM 2 nella configurazione light sarà oggetto di omologazione (prove a partire da luglio 2020 e conclusione entro giugno 2021) su prototipi VTLM base presumibilmente nella disponibilità della Soc. IVECO DV opportunamente equipaggiati nella versione light. In approvvigionamento saranno previsti n. 16 veicoli entro 420 giorni dall'esecutività contrattuale.
- c) **Penali:** come d'uso sul materiale e/o documentazione in ritardo.
- d) **Collaudo:** l'attività di collaudo, vista la specificità e complessità del materiale, avrà una durata massima di 60 giorni dalla presentazione dello stesso a cura di un'apposita commissione nominata dalla DAT.
- e) **Modalità di pagamento:** il pagamento sarà effettuato entro 60 giorni a decorrere dal momento in cui saranno verificate tutte le seguenti circostanze: verbalizzazione con esito positivo del collaudo e accettazione del materiale; consegna del materiale presso l'Ente destinatario, indicato dall'A.D. anche successivamente alla stipula del contratto; consegna alla 10^a Divisione della fattura regolarmente emessa. La scelta di indicare un termine di 60 giorni, a norma dell'art. 1 del D.Lgs 192/2012 è giustificata in relazione alla particolare complessità della procedura e della natura del contratto per consentire il pagamento e l'accreditamento della somma alla ditta fornitrice. Sarà anticipato il 20% dell'importo contrattuale, all'esecutività contrattuale, previa costituzione di apposita fidejussione bancaria o assicurativa da parte della Ditta.
- f) **Subappalto:** previsto nei termini di legge;
- g) **Omologazione:** estensione di omologazione militarmente.
- h) **Codificazione,** Dati di Gestione e CAB, REACH: clausola standard emessa da SGD.
- i) **Assicurazione Qualità:** AQAP 2110 e gestione configurazione a norma ACMP.
- j) **Garanzia:** 24 mesi sulle lavorazioni e sui materiali e servizio di supporto logistico fino al 48° mese.
- k) **Manualistica:** all'atto della consegna della prima piattaforma, dovranno essere resi disponibili la bozza dei manuali tecnici di uso e manutenzione della piattaforma, unitamente alla bozza della documentazione tecnica per l'esecuzione degli interventi di mantenimento, preventivi e correttivi a livello Sostegno Diretto (ex FLA), da consegnare in versione definitiva, anche su Cd-ROM in formato PDF, al termine delle previste prove omologative.

3.11 Incentivi (art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016, così come modificato dal D.Lgs. n. 56/2017)

È destinato un fondo incentivante pari al 2% dell'importo del Contratto con modalità che saranno successivamente determinate secondo la normativa vigente.

3.12 Valutazione dei rischi da interferenza e costi della sicurezza

Sarà chiesto alla Società, con la lettera di offerta, di specificare i propri oneri per la sicurezza e interferenza (durante le prove di omologazione). Sarà inserito articolo contrattuale che darà specifiche indicazioni a riguardo.

3.13 Autorità Responsabile

Direttore

3.14 Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.)

- il Responsabile Unico del Procedimento per le fasi di programmazione e affidamento è il Capo della 7^a Divisione;
- il Responsabile Unico del Procedimento per la fase d'esecuzione è il direttore dell'Ufficio Tecnico Territoriale di Torino.

OdS Nomina dei Responsabili del procedimento in **pos. 5**.

3.15 Parere di SGD II Reparto

Il programma rientra tra quelli il cui progetto di contratto è da inviare al II Reparto di SGD.

4. PIANO TEMPORALE DI MASSIMA

In **pos. 6**).

5. ANNESSI

- lettera di mandato e Decreto interministeriale (**pos. 2**);
- lettera di richiesta offerta ad IVECO Defense Vehicles (**pos. 3 e c/pag. pos. 3**);
- pubblicità (**pos. 4 e c/pag. 4**);
- O.d.S. nomina RUP (**pos. 5**);
- piano temporale (**pos. 6**).

IL CAPO DIVISIONE
Col. ing. Giulio VENANZI

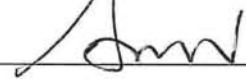
12.02.2020 

VISTO: CONCORDO

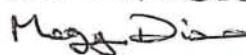
IL CAPO REPARTO
Brig. Gen. Angelo ASSORATI

13.02.2020 

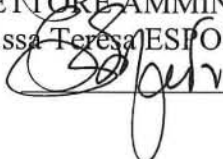
Per IL VICE DIRETTORE TECNICO

13.02.2020 

MINISTERO DELLA DIFESA
Segretariato Generale Della Difesa
Direzione Nazionale Degli Armamenti
DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI TERRESTRI
Ufficio Programmazione e Gestione Finanziaria

28/02/2020


IL VICE DIRETTORE AMMINISTRATIVO
(Dott.ssa Teresa ESPOSITO)



DETERMINO DI PROCEDERE SECONDO LE MODALITÀ SOPRA DESCRITTE

IL DIRETTORE
(Ten. Gen. ing. Paolo GIOVANNINI)

