

# MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

2° Reparto

IV Divisione

## AVVISO DI CONSULTAZIONE PRELIMINARE DI MERCATO PER L'ACQUISIZIONE DI BENI/SERVIZI INFUNGIBILI/ESCLUSIVI IV/2019/04

ARGOMENTO: *Ammodernamento dell'impianto di automazione della propulsione SEPA 8713 installato sulle Unità Navali classe Gaeta.*

1. Si informa che questa Direzione degli Armamenti Navali ha le necessità di acquisire i beni/servizi in argomento mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando, ai sensi degli artt. 63 comma 2 lett. b) del d.lgs 50/2016 e 18 del d.lgs 208/2011 e, pertanto, al fine di accertare l' eventuale infungibilità di beni/servizi, e verificare se, diversamente dalle informazioni in proprio possesso, vi sono altri operatori economici in grado di erogare un servizio/fornitura con caratteristiche identiche/tecnicamente equivalenti a quelle di seguito descritte, intende svolgere una consultazione preliminare di mercato come disposto all' art. 66 del codice degli appalti.

Oggetto della fornitura ed eventuali precisazioni/prescrizioni:

L'appalto ha per oggetto l'ammodernamento dell'impianto di automazione della propulsione SEPA 8713 installato su una Unità cacciamine classe Gaeta e la fornitura di parti di ricambi di prima dotazione per lo stesso impianto, secondo le indicazioni riportate nell'Allegato A al presente avviso. A meno delle soluzioni da implementare per il superamento di alcune obsolescenze HW e SW riscontrate durante l'ammodernamento di Unità precedenti, l'ammodernamento oggetto del presente avviso deve ripetere in maniera integrale la configurazione, la funzionalità e le caratteristiche degli impianti già ammodernati di altre Unità della stessa Classe.

La sede in cui si troverà l'Unità Navale per le attività di ammodernamento è quella di La Spezia.

2. Per quanto al momento noto a questa Stazione Appaltante, si informa che:
  - Produttore/fornitore conosciuto: GE-AVIO;
  - L'importo presunto della fornitura / servizio è di euro: 470 k€ ;
  - La durata presunta del servizio / i tempi presunti di consegna della fornitura sono di: 2 anni dall'attivazione del contratto;
  - È prevista la stipula tramite forma pubblico amministrativa;
  - È prevista la codificazione dei materiali: SI;
  - In allegato A al presente avviso è riportata una sintetica descrizione dei servizi/prestazioni richiesti.
3. L'operatore economico che vorrà rispondere alla consultazione dovrà dare evidenza di
  - essere iscritto nel registro della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura per le attività inerenti al presente avviso esplorativo;

- non trovarsi in una delle condizioni di esclusione di cui all'art. 80 del D. Lgs 50 del 18 aprile 2016;
- avere un fatturato minimo annuo pari al doppio del valore stimato dell'appalto ed un fatturato minimo annuo pari al valore stimato dell'appalto nel settore di attività oggetto dello stesso;
- essere in possesso di idonea certificazione attestante il possesso di un Sistema di Qualità Aziendale ISO 9001/2015;
- disporre di personale in possesso di certificazione, da parte della ditta costruttrice delle del sistema di automazione (GE AVIO), per formatori di manutentori/conducenti degli apparati;
- possedere documentabile Know How ed expertise nel campo dell'automazione della propulsione navale;
- possesso delle clearance di accesso alla documentazione progettuale della design authority;
- essere in grado di fornire una dichiarazione di conformità al Regolamento REACH da cui risulti che è al corrente dei propri obblighi, che ha adempiuto agli stessi e che ha verificato che i suoi eventuali subfornitori operano conformemente al regolamento in parola.

4. Il presente avviso rimarrà pubblicato sul sito di questa Direzione (nella sezione Amministrazione Trasparente al seguente link

[http://www.difesa.it/SGD-DNA/Staff/DT/NAVARM/Pagine/Consultazioni\\_preliminari\\_di\\_mercato.aspx](http://www.difesa.it/SGD-DNA/Staff/DT/NAVARM/Pagine/Consultazioni_preliminari_di_mercato.aspx))

per un periodo di 15 giorni solari a decorrere dal giorno successivo alla data di pubblicazione.

Gli operatori economici dovranno far pervenire tutta la documentazione via p.e.c. all'indirizzo [navarm@postacert.difesa.it](mailto:navarm@postacert.difesa.it) entro 7 giorni successivi alla data di scadenza della pubblicazione del presente avviso.

5. Con il presente Avviso non è indetta alcuna procedura di gara.
6. La presente consultazione è finalizzata esclusivamente ad esplorare le condizioni del mercato rispetto al possibile approvvigionamento dei beni/servizi in argomento e non vincola in alcun modo l'Amministrazione Difesa a procedere alla eventuale successiva procedura di appalto
7. Questa Direzione si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, sia di interrompere la presente Consultazione sia di procedere, in una fase successiva, con l'Appalto.
8. Le parti sono reciprocamente tenute al rispetto della normativa di cui al d.lgs. n. 196/2003 recante "Codice in materia di protezione dei dati personali" e della normativa di cui al Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e successivi adeguamenti normativi.
9. Punto di contatto per la procedura di selezione:

Ufficio Relazioni con il Pubblico - Dott.ssa Ermelinda D'Amato

Aeroporto "Francesco Baracca" - Via di Centocelle, 301, Roma

Tel. 06469132715 – (email): [urp@navarm.difesa.it](mailto:urp@navarm.difesa.it) - (PEC): [navarm@postacert.difesa.it](mailto:navarm@postacert.difesa.it)

IL DIRETTORE DELLA IV DIVISIONE  
CV Andrea PUGINA



DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

-----

2° REPARTO SISTEMA NAVE

4<sup>a</sup> DIVISIONE - PROPULSIONE ED ENERGIA

**ALLEGATO 1**

**ALL'AVVISO ESPLORATIVO DI CONSULTAZIONE PRELIMINARE DI MERCATO PER L'  
ACQUISIZIONE DI BENI/SERVIZI INFUNGIBILI/ESCLUSIVI (art.66 comma 1 - dlgs 18 aprile 2016, n° 50).**

## SCOPO

Con il presente allegato si descrivono le prestazioni da effettuare per l'ammodernamento dell'impianto di automazione della propulsione SEPA 8713 su una Unità Classe Gaeta. Al termine dell'ammodernamento il sistema dovrà risultare identico a quello realizzato sulle altre Unità ammodernate a fronte di contratti precedenti<sup>1</sup>.

## DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA'

Le prestazioni oggetto dell'ammodernamento sono finalizzate al miglioramento delle prestazioni, dell'affidabilità e al prolungamento della vita operativa dell'impianto eliminando le obsolescenze presenti.

Oltre a quanto indicato di seguito rientrano nei compiti della Ditta anche le seguenti attività:

- la fornitura di tutti i materiali di consumo, delle attrezzature e di quanto altro previsto e necessario per il completamento a regola d'arte delle attività;
- l'effettuazione di tutti gli interventi, anche non esplicitamente descritti e comunque necessari per il completamento a regola d'arte delle attività;
- il rispetto dei requisiti per la qualità.

Le attività che la Ditta dovrà effettuare sull'impianto di automazione della propulsione dell'Unità Classe Gaeta designata relativamente all'impresa in oggetto sono le seguenti:

- Lotto 1: Attività di ammodernamento;
- Lotto 2: Fornitura materiali di prima dotazione per impianto ammodernato;

e sono di seguito dettagliate.

### LOTTO 1 – Attività di ammodernamento

Le attività di ammodernamento comportano la sostituzione e la rimessa in efficienza del sistema di automazione. Le lavorazioni, oltre alle attività a bordo, potranno essere eseguite anche presso lo stabilimento della Ditta.

Al termine delle attività di ammodernamento sarà prevista la verifica di conformità dell'impianto.

#### Attività preliminari di smontaggio e sbarco

La Ditta dovrà provvedere alle operazioni di smontaggio e di sbarco dei seguenti apparati SEPA 8713 completi di cartelle elettroniche:

- Unità di controllo di COP Pacco arm. A      q.tà 1
- Unità di controllo di COP Pacco arm. B      q.tà 1
- Alimentatori vari      q.tà 2
- Telegrafo di macchina AN752      q.tà 3 (COP+Plancia+Locale)
- Leve comando combinato AM1049      q.tà 2 (COP+Plancia)

La Ditta a completamento della fase di sbarco dei materiali fornirà i materiali per l'imballaggio.

---

<sup>1</sup> A meno di alcune soluzioni che dovranno essere implementate a fronte di alcune obsolescenze HW e SW riscontrate nel corso dell'ammodernamento di precedenti Unità Navali.

## Lavori in Ditta

Le attività che dovrà espletare la Ditta saranno principalmente:

- attività di ammodernamento consistenti nella realizzazione e collaudo delle parti da sostituire;
- attività di revisione dei materiali che non verranno sostituiti.

## Lavori di Ammodernamento delle unità di controllo di COP

Le unità elettroniche di COP attualmente presenti a bordo nave saranno sostituite con unità funzionali identiche a quelle di prevista installazione sulle Unità Classe Gaeta già ammodernate e/o in corso di ammodernamento a fronte di Contratti precedenti.

Il programma di ammodernamento dovrà prevedere la trasformazione dell'architettura del sistema di automazione basato attualmente su architettura centralizzata connessa con linee seriali ad architettura distribuita connessa mediante rete Ethernet. L'architettura del sistema di automazione al termine dell'ammodernamento è rappresentata nella figura seguente.

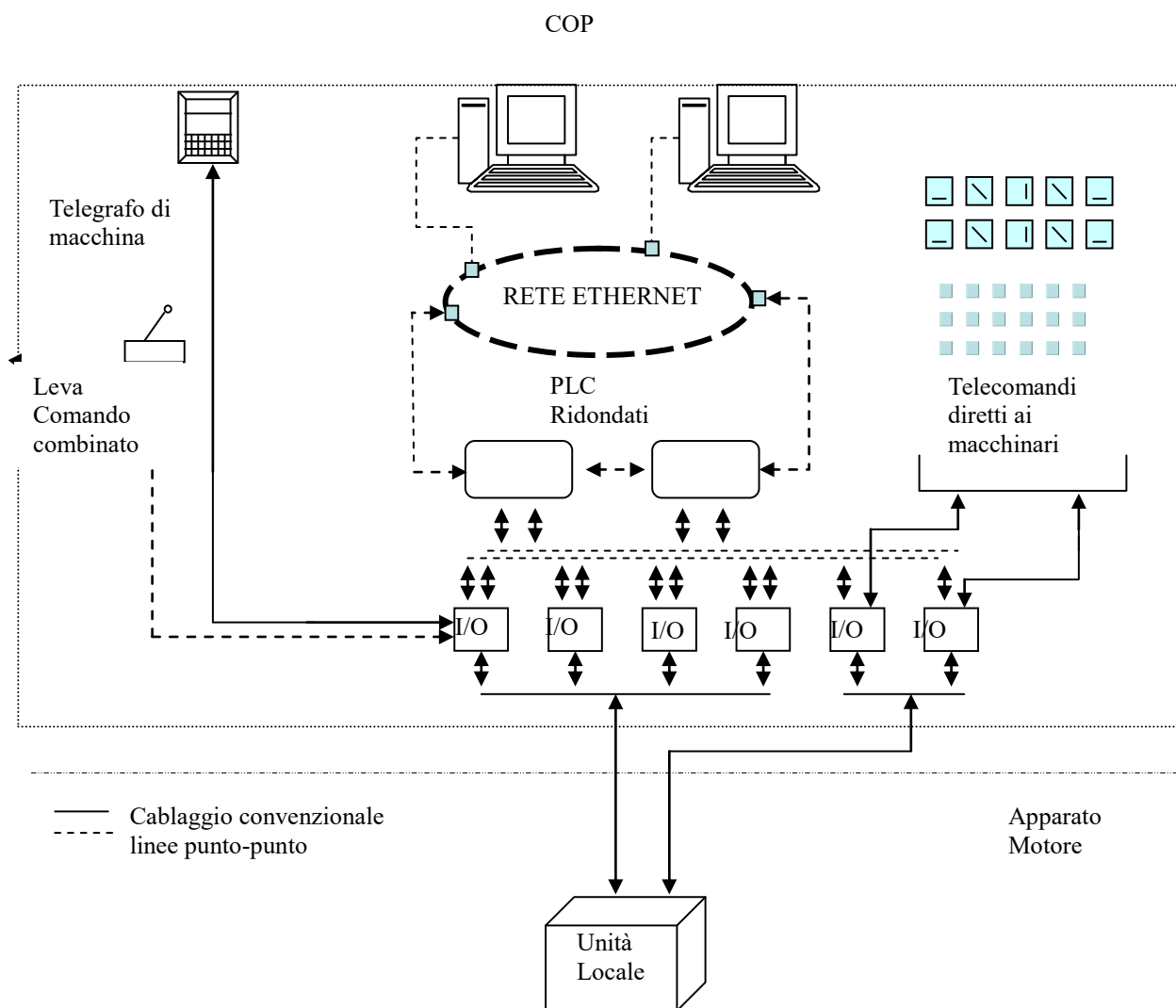


Fig. 1 - Schema a blocchi della nuova configurazione

Lista parti oggetto di ammodernamento/sostituzione

Q.tà	Descrizione	Locale	P/N	NUC
1	unità di controllo pacco A complete di cartelle	COP		
1	unità di controllo pacco B complete di cartelle	COP		
2	Monitor CRT monocromatici AM 753	COP	8200.865	5820-15-113-3030
2	Tastiera	COP	3400.322	7025-15-116-2873
1	Stampante	COP	2950.309	7025-15-115-7353
1	Alimentatore ALSH	COP	8307.004	5998-15-113-3081
1	Alimentatore ALMH	COP	8307.003	5998-15-113-3080

#### Lavori di Ammodernamento delle unità Pacco Cartelle arm. A

Le unità Pacco Cartelle arm. A, attualmente preposte per la gestione delle interfacce operatore, elaborazione delle funzioni automatiche e acquisizione dei segnali provenienti dal campo (acquisiti dal "Pacco B"), dovranno essere sostituite integralmente con altre unità indipendenti.

Le nuove unità saranno realizzate mediante:

PLC ridonati connessi per l'elaborazione delle funzioni automatiche;

nr. 2 PC per le funzioni di interfaccia operatore (gestione video e stampante).

#### Lavori di Ammodernamento delle unità Pacco Cartelle arm. B

Le unità Pacco Cartelle arm. B, attualmente preposte per l'acquisizione dei segnali provenienti dal campo, dovranno essere sostituite integralmente con altre unità indipendenti. Le nuove unità saranno realizzate mediante nr. 6 unità di acquisizione dei segnali dal campo che saranno connesse tramite bus di campo ridonato alle nuove unità "Pacco A".

#### Lavori di Ammodernamento delle unità di Monitor CRT monocromatici AM 753 e tastiere

Le unità di monitor monocromatico e relative tastiere dedicate all'operatore, dovranno essere sostituite integralmente con nuove unità.

#### Lavori di Ammodernamento della Stampante

La stampante, attualmente connessa tramite linea seriale, dovrà essere sostituita da una stampante con interfaccia Ethernet; è inoltre prevista in fornitura aggiuntiva una stampante laser a colori per gli *hard copy* (alimentazione 220 Vac) da installare in posizione che sarà definita in corso lavori

#### Lavori di Ammodernamento dell'Unità di interfaccia seriale

I moduli di interfaccia seriale dovranno essere sostituiti con unità di interfaccia Ethernet (*switch* di rete).

#### Lavori di Ammodernamento per Adattamenti meccanici ed elettrici

Per il montaggio semplificato delle nuove unità sopra descritte a bordo dovranno essere realizzate opportune modifiche o realizzazioni di cablaggi e/o parti meccaniche. Di massima dovranno essere previsti:

Adattamento pannello strumenti arm. A e C per integrazione pannello supporto monitor;

Adattamento pannello comandi arm. A e C per integrazione pannello supporto tastiere;

Costruzione meccanica di contropannelli di supporto per le unità monitor;

Costruzione meccanica di contropannelli di supporto per le unità tastiera;

Eliminazione Pacco Cartelle arm. A e Pacco Cartelle arm. B;

Costruzione meccanica di supporto dei moduli PLC e delle interfacce Ethernet;

Preparazione cablaggi interni console per la connessione delle nuove unità di COP.

#### Lavori di Ammodernamento per lo sviluppo / configurazione dei SW relativi alle varie unità

Sulle unità monitor e PLC dovranno essere sviluppati i relativi SW di sistema e/o di configurazione atti a permettere il controllo e il monitoraggio delle stazioni operatore del pacchetto propulsivo delle Unità Cacciamine Classe Gaeta.

### Lavori di revisione in Ditta

Le unità dell'Impianto di Automazione della Propulsione SEPA 8713 Cl. Gaeta che non dovranno essere ammodernate dovranno essere sottoposte comunque a lavori di ricondizionamento/revisione in Ditta.

Le attività previste saranno:

Revisione delle n. 2 leve di comando AM1049.

Ricondizionamento dell'elettronica di nr. 3 telegrafi di macchina AN752

### Revisione Materiali sostituiti di COP

I seguenti materiali che non saranno più utilizzati sulla Unità Navale ammodernata saranno revisionati e riconsegnati alla M.M. qualora utilizzabili su altre unità come parti di rispetto. Se dei materiali risultassero non più impiegabili andranno restituiti alla MMI accompagnati da un certificato di non impiegabilità.

Il ricondizionamento elettrico dei componenti sopracitati avverrà per mezzo delle seguenti attività:

introduzione degli aggiornamenti elettrici applicabili;

verifica del corretto funzionamento;

verifica dei diversi parametri circuitali in accordo alle procedure di collaudo funzionale indicate nel Piano della Qualità con riparazione e/o taratura dei circuiti.

### Interfaccia Operatore (SCADA)

Il software dell'interfaccia operatore (SCADA), che la Ditta dovrà installare sulle nuove workstation operatore, sarà lo stesso installato per l'ammodernamento delle altre Unità Classe Gaeta ammodernate.

L'interfaccia per l'operatore del sistema HW&SW dovrà essere basata sugli standard Windows (versione 10 – 64bit).

### Visualizzazione della diagnostica dell'impianto di Automazione

Il sistema dovrà essere in grado di effettuare una verifica continua sull'attendibilità dei dati che vengono rappresentati sulle stazioni operatore.

### Archiviazione dati e visualizzazione trend storici

Il sistema dovrà prevedere la possibilità che i dati di ogni misura e parametro nell'impianto, digitale e/o analogico siano registrabili in un database dedicato.

### Gestione Stampe

Dalla Stazione Operatore sarà possibile gestire il formato e la tipologia delle stampe.

### Fornitura documentazione tecnica aggiornata

A corredo della fornitura ed entro il termine delle prove in mare, dovrà essere consegnata la documentazione tecnica definitiva aggiornata.

In particolare, la Ditta dovrà fornire quattro copie della documentazione tecnica definitiva relativa alle varianti introdotte sull'apparato (una copia in formato cartaceo e su supporto informatico – S/W Microsoft Office/Adobe Acrobat su CD-ROM e tre copie esclusivamente su supporto informatico) a Marinarsen La Spezia, che provvederà, in un secondo momento, ad inviarne due copie a Navarm 2° Rep. 4<sup>a</sup> Div. (esclusivamente su supporto informatico) ed una copia (sia in formato cartaceo che su supporto informatico) all'Unità interessata all'ammodernamento. La documentazione tecnica dovrà essere altresì integrata con le procedure per le manutenzioni preventive e correttive interessate dalle modifiche introdotte e prodotta in accordo al formato ed alle norme utilizzate per la fornitura del manuale tecnico dell'impianto delle unità della Classe Gaeta.

Eventuali osservazioni della MMI alla documentazione dovrà essere risolta entro i termini di garanzia dei lavori eseguiti.

## **LOTTO 2 – Fornitura materiali di prima dotazione per impianto ammodernato**

Dovrà essere fornito, a corredo dell'ammodernamento, il set di materiali di rispetto di prima dotazione di bordo di cui alla tabella di seguito riportata. I materiali saranno consegnati alla M.M. opportunamente confezionati con imballo per lunga conservazione e codificati secondo la procedura SIAC.