



MINISTERO DELLA DIFESA

Segretariato Generale della Difesa e Direzione Nazionale degli Armamenti
Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità

UTILIZZO DELLA NOMENCLATURA “MISSION DESIGN SERIES” (MDS) NELLE PUBBLICAZIONI TECNICHE (PPTT) DI COMPETENZA DELLA DAAA

Edizione Base del 12 Novembre 2016

Emendamento 1 del 11 Dicembre 2019

ELENCO DELLE PAGINE VALIDE

AVVERTENZA: Questa norma è valida se è composta dalle pagine sottoelencate, debitamente aggiornate.

Copia della presente norma può essere reperito al seguente indirizzo:

<http://www.difesa.it/SGD-DNA/Staff/DT/ARMAEREO/Biblioteca/Pagine/default.aspx>

Le date di emissione delle pagine originali ed emendate sono:

Originale	0	del 12/11/2016
Emendamento	1	del 11/12/2019

Questa norma è costituita complessivamente da N° 10 pagine come sotto specificato:

Pag. n°	Emend. n°
Frontespizio.....	1
A.....	1
i.....	0
1-3.....	0
All. A 1-4.....	1

INDICE

1.	PARTE 1^ - INTRODUZIONE	1
1.1	Premessa.....	1
1.2	Scopo	1
1.3	Documentazione Correlata.....	1
1.4	Applicabilità.....	1
1.5	Definizioni.....	2
2.	PARTE 2^ - ALLINEAMENTO DENOMINAZIONI	2
2.1	Modalità	2
2.2	Disposizioni Finali.....	2

Allegato "A": Tabella corrispondenza tra Aeromobile e MDS/Popular Name

1. PARTE 1^ - INTRODUZIONE

1.1 PREMESSA

Per le nomenclature degli aeromobili non esiste a livello NATO, per il momento, uno STANAG che uniformi la nomenclatura in modo da rendere identificabili in modo chiaro, univoco ed immediato, l'effettiva tipologia e scopo operativo degli aeromobili.

Per i suddetti motivi si è deciso di prendere spunto dalla normativa USA AFJIM 16-401 che prevede che ad ogni linea di aeromobile militare sia assegnato un "Mission Design Series" (MDS) ed un "Popular Name".

Il MDS è la nomenclatura ufficiale per gli aeromobili, rappresenta una specifica categoria di aeromobili e va sempre utilizzato quando ci si riferisce ad operazioni, supporto e documentazione ufficiale.

Il "Popular Name" da un'idea della missione dell'aeromobile, ne aiuta l'identificazione e l'impatto con i Media.

Entrambi i nomi vanno utilizzati come riferimento generale ma l'MDS va sempre utilizzato nelle pubblicazioni ufficiali e nei manuali tecnici.

Lo Stato Maggiore AM ha recepito gli MDS con la direttiva SMA-LOG-006.

1.2 SCOPO

La presente Pubblicazione Tecnica (PT) viene emessa per normare le modalità di assegnazione ad ogni linea di aeromobile di un "MDS" Mission Design Series e un "Popular Name".

1.3 DOCUMENTAZIONE CORRELATA

Si considerano parte integrante di questa PT le seguenti pubblicazioni:

- AFJIM 16-401 Designating and Naming Defense Military Aerospace Vehicles.
- SMA-LOG-006 Nomenclatura Velivoli AD

1.4 APPLICABILITÀ

La presente P.T. entra in vigore dalla data di approvazione ed è applicabile alle Pubblicazioni Tecniche (PPTT) relative agli aeromobili di competenza di ARMAEREO (come riportato in Allegato "A"). In particolare:

- per i programmi già in atto: alle PPTT di nuova emissione ed alle nuove edizioni delle PPTT già emesse che pertanto dovranno essere rinominate;
- per i programmi nuovi: a tutte le PPTT.

1.5 DEFINIZIONI

Ai fini della presente norma valgono tutte le sigle, i vocaboli e le locuzioni presenti nella PT AER.Q-2010 più le seguenti peculiari:

- AFJIM Air Force Joint Instruction Manual
- MDS Mission Design Series

2. PARTE 2^ - ALLINEAMENTO DENOMINAZIONI

2.1 MODALITÀ

L'Allegato "A" riporta nella prima colonna ("Aeromobili") l'attuale denominazione, nella seconda colonna ("MDS") riporta la nuova denominazione che dovrà essere usata, mentre il "Popular Name", è riportato nella terza colonna.

"MDS" e "Popular Name" sono presenti solamente dove già assegnati. Nella quarta colonna ("Nota") vengono riportate eventuali annotazioni.

In caso di PPTT applicabili a più versioni dello stesso aeromobile o a più aeromobili, il codice identificativo ed il testo della PT dovranno riportare tutti gli "MDS" interessati, separati tra loro da una barra "/".

Es.: AER.1H-OH-500A/OH-500B-01 "Lista delle Pubblicazioni Tecniche Applicabili (LOAP) agli elicotteri OH-500A e OH-500B".

Per le PPTT appartenenti alle categorie 1,2,4,5,6 e 7 della AER(EP).0-0-2 l'utilizzo del MDS dovrà avvenire in sede di emissione di un'Edizione Base, di una riedizione o di un aggiornamento.

Per le PPTT della 3^ categoria della AER(EP).0-0-2 l'utilizzo del MDS dovrà avvenire esclusivamente in sede di emissione di un'edizione base o di emissione di una nuova edizione (riedizione) per quei Manuali Tecnici già esistenti.

2.2 DISPOSIZIONI FINALI

In ogni caso, su tutte le PPTT già emesse, in attesa che le stesse vengano rinominate in accordo a quanto stabilito al precedente para 2.1, deve intendersi introdotta in modo automatico la nuova nomenclatura degli MDS prescritti: dove si legge XXX (colonna "Aeromobili" dell'Allegato "A"), si deve intendere YYY (colonna "MDS" della tabella in Allegato "A").

Apposita notazione dovrà essere posta sul frontespizio delle PPTT (citando la presente PT) a cura del personale che ha in carico nelle proprie unità le PPTT stesse.

I Comandanti degli enti manutentivi, gruppi, ecc... devono vigilare circa l'applicazione della presente PT, che deve essere introdotta anche nelle

future documentazioni derivate (es.: banche dati, telex, SIPP22, ecc.) per assicurare l'univoca individuazione dell'aeromobile di cui si sta trattando.

Le Ditte, oltre a provvedere alla ridenominazione, devono, al prossimo aggiornamento (sia esso un supplemento, un emendamento o una riedizione), emettere il frontespizio con la denominazione corretta oltre ad utilizzare nei medesimi la nuova denominazione.

IL DIRETTORE

(Gen. Isp. Capo GArn Basilio DI MARTINO)

Gen. Isp. Capo GArn Basilio DI MARTINO

TABELLA CORRISPONDENZA TRA AEROMOBILE E MDS/POPULAR NAME

AEROMOBILE	MDS	POPULAR NAME	NOTE
A109A	CH-109A		
A109A II	CH-109B		
A109C	CH-109D		
A109E	CH-109F		
A109N	MCH-109A		
A109T(Vers. EOA)	MRH-109A		
A129	AH-129A		
A129C	AH-129C	MANGUSTA	
A129D	AH-129D	MANGUSTA	
A21S	G-21S	CALIF	
A319CJ	VC-319A		
AB205	UH-205A		
AB206A1	RH-206A		
AB206B1	RH-206B	JETRANGER	
AB206C1	RH-206C		
AB212 AMI-SAR	HH-212A		
AB212	UH-212		
AB212 AWTI	UH-212A		
AB212ASH	MH-212B		
AB212ASW	SH-212A		
AB412	HH-412A		
AB412 EP	HH-412B		
AB412 HP	HH-412C		
AB412 SP	HH-412D		
AMX	A-11A	GHIBLI	
AMX ACOL	A-11B	GHIBLI	Versione Monoposto
AMX-T	TA-11A	GHIBLI	
AMX-T ACOL	TA-11B	GHIBLI	Versione Biposto
APR	RQ-1B	PREDATOR	
APR Predator A "Upgrade"	MQ-1C	PREDATOR A+	
APR Shadow 200	RQ-7C	SHADOW 200	
APR Predator B	MQ-9A	PREDATOR B	
APR Raven B	RQ-11B	RAVEN B	
APR RAVEN DDL	RQ-11C	RAVEN DDL	
APR Sixton	RQ-12A		
APR Strix C	RQ-10C	STRIX	
APR Asio-B	RQ-24A	SELEX-ES	

Allegato "A" alla AER(EP).0-0-12

AEROMOBILE	MDS	POPULAR NAME	NOTE
APR Spyball-B	RQ-25A	SELEX-ES	
APR Crex-B	RQ-26A	SELEX-ES	
APR Crex-CC	RQ-26B		
APR SCANEAGLE	RQ-27A	SCANEAGLE	
APR IA-3	RQ-28A	COLIBRI'	
APR STRIX-D	RQ-10D	STRIX-D	
ATR-42MP-400	P-42A	MANTA	(solo CdP)
ATR-42MP-500	P-42B	MANTA	(solo CdP)
ATR-72 MP	P-72A	ARGO	
ATR-72	P-72B		
AV-8B PLUS	AV-8B	HARRIER II PLUS	
AW-139	HH-139A		AM
	PH-139A	NEMO	(solo CdP)
	PH-139B	NEMO	(solo CdP)
	PH-139C	NEMO	(solo CdP)
	PH-139D		
	PH-139E	NEMO	(solo CdP)
AW-139 Short Nose	UH-139A		AM (ex DPC)
AW-139 Long Nose	UH-139B		AM (ex DPC)
	UH-139C		PdS
AW-139	UH-139D		
AW-139 TS	VH-139A		AM
AW-169M	UH-169A		
B707 T/T	KC-707A		
B767 T/T	KC-767A		
BR1150	P-1150A	ATLANTIC	
C130-J	C-130J	HERCULES	
C130-J-30	C-130J-30	HERCULES	
C27-J	C-27J	SPARTAN	
C27-J vers. prototipica C-IED JEDI	YEC-27J	JEDI	
CH47C	CH-47C	CHINOOK	
CH47F	CH-47F	CHINOOK	
CREX-CC	RQ-26B		
Dornier DO-228	UC-228		
EF 2000	F-2000A	TYPHOON	Versione Monoposto
EF 2000	TF-2000A	TYPHOON	Versione Biposto
EH 101 ASH	MH-101A		
EH 101 HEW	EH-101A		
EH 101 MPH	SH-101A		

Allegato "A" alla AER(EP).0-0-12

AEROMOBILE	MDS	POPULAR NAME	NOTE
EH-101CSAR	HH-101A	CAESAR	
F16A	F-16A	FIGHTING FALCON	
F16B	F-16B	FIGHTING FALCON	
FALCON 50	VC-50A		
FALCON 900 EX	VC-900A		
FALCON 900 EASY	VC-900B		
G222 TCM1	C-222A		
G222 TCM2	C-222B		
G222 RM	RC-222		
G222 VS	EC-222		
G-550 CAEW	E-550A		
GROB 103	G-103A	TWIN-ASTIR	
HH-3F SAR	HH-3F	PELICAN	
JSF CTOL	F-35A	LIGHTNING II	
JSF VSTOL	F-35B	LIGHTNING II	
LAK-17A	UG-17A		
M-345 HET	T-345A		
M-346	T-346A		
MB 339 A	T-339A		
MB 339 CD1	FT-339B		1° lotto
MB 339 CD2	FT-339C		2° lotto
MB 339 PAN	AT-339A		
NH-500 E	TH-500B		
NH 500 MC	OH-500A		
NH 500 MD	OH-500B		
NH 500 D	OH-500C		
NH-90 ASH	MH-90A		
NH 90 TTH	UH-90A		
NH 90 NFH	SH-90A		
NIMBUS 4D	G-4D	NIMBUS	
NIMBUS 4DM	G-4DM	NIMBUS	
P166M	U-166A		
P166DL3	U-166B		
P166DP1	U-166C		
P180	VC-180A		
P180 AVANTI II	VC-180B	ORCA	(solo CdP)
P180 RM	EC-180A		
PA 200 ECR	EA-200B	TORNADO	
PA 200 IDS	A-200A	TORNADO	
PA 200 IDS	TA-200A	TORNADO	Versione Training

Allegato "A" alla AER(EP).0-0-12

AEROMOBILE	MDS	POPULAR NAME	NOTE
PA 200 MLU	A-200C	TORNADO	
PA 200 MLU	TA-200B	TORNADO	Versione Training
PA200 ECR MLU	EA-200D	TORNADO	
SF 260AM	T-260A		
SF 260EA	T-260B		
SH3D	VH-3D		
SH3D ASH	UH-3D		
SIAI 208	U-208A		
T/AV-8B	TAV-8B	HARRIER II	Versione Training
TECNAM P2006	T-2006		
VENTUS 2B	G-2B	VENTUS	