



**COVID - 19**



ID 3/2020

# CARABINIERI NEI CIELI

**Supporto alle operazioni dal 1957 ad oggi tra caccia ai latitanti e COVID-19**

**Livio ROCCHI(\*)**  
Maggiore (CC)

Un secolo dopo la loro nascita i Carabinieri varcavano anche i cieli, infatti nel corso del primo conflitto mondiale, più di un Carabiniere, quale pilota del Corpo Aeronautico del Regio Esercito, si è trovato ai comandi di rudimentali biplani ad affrontare ardui duelli aerei. Tra coloro che più volte vengono ricordati per tali vere e proprie prove di coraggio troviamo il Ten. Ernesto Cabruna decorato di Medaglia d'Oro al Valore Militare e il Brigadiere Albino Mocellin, primo caduto dell'Arma in un combattimento aereo. Dopo la fine della guerra e con la nascita della Regia Aeronautica nel 1923, la componente aerea e alcuni Carabinieri piloti passarono sotto la neonata Arma Azzurra. Negli anni '50, con l'avvento dell'ala rotante, ovvero degli elicotteri, i Carabinieri compresero l'importanza di riavvicinarsi al volo, orientandolo alle finalità di Polizia Giudiziaria e di soccorso. Così nel 1957, ovvero due anni dopo l'acquisto da parte dell'Aeronautica dei primi elicotteri AB47, ed a seguito di una apposita convenzione con la stessa, venne svolto il primo corso di orientamento all'osservazione svolto da Ufficiali dei Carabinieri. Grazie a questa iniziativa, si ebbero i primi due equipaggi dell'Arma che, in volo, coordinavano via radio l'attività delle pattuglie sul terreno. Campo di prova fu il contrasto al banditismo e alla criminalità organizzata in Sardegna, Sicilia e al terrorismo in Alto Adige. Considerata produttiva l'esperienza fatta, anche l'Arma decise di acquistare quattro elicotteri AB47-J e formare, nel 1963 i propri piloti e specialisti creando, conseguentemente, la 1ª Sezione Elicotteri Carabinieri appoggiata presso lo Stormo dell'Aeronautica Militare dell'aeroporto di Frosinone. Acquisita la necessaria esperienza, il 01 giugno 1965, data in cui oggi si identifica la nascita del Raggruppamento Aeromobili dei Carabinieri (R.A.C.), la Sezione Elicotteri viene trasferita ed inserita presso la neo Base Elicotteri dei Carabinieri dell'Aeroporto Militare di Pratica di Mare e messa alle dipendenze del II Reparto del Comando Generale dell'Arma, distaccandosi così dall'Aeronautica. Il tempo e le attività svolte dimostravano la grande utilità di tale componente che, ampliandosi sempre di più, ha reso necessario elevare nel 1966 la Base Elicotteri a Centro Elicotteri Carabinieri, divenuto nel 1999 Raggruppamento Elicotteri Carabinieri e, nel 2005, a seguito dell'acquisizione dei primi velivoli ad ala fissa, Raggruppamento Aeromobili Carabinieri. Oggi il R.A.C., può far fronte all'azione preventiva e di controllo del territorio sviluppata dagli altri reparti dell'Arma operanti al suolo con

Foto pag. 58  
Cerimonia di consegna, all'Arma dei Carabinieri, dei primi 4 elicotteri AB47-J nel 1963