

PRINCIPALI PROGRAMMI DI INVESTIMENTO

a. Programmi della componente interforze e per la Ricerca Scientifica e Tecnologica:

- HELIOS: serie di programmi in cooperazione con Francia, Spagna, Belgio, Grecia e Germania, relativi all'utilizzazione di un sistema di osservazione strategica militare in grado di riprendere immagini della superficie terrestre;
- MUSIS – CSG (*MULTinational Space-based Imaging System – COSMOSKYMED Second Generation*): programma per la realizzazione di una federazione di sistemi satellitari, per rispondere alle esigenze militari e duali, nel campo di osservazione della terra. Il programma, da realizzare in stretta collaborazione con l'A.S.I. in congiunzione con lo sviluppo del progetto COSMO-SKYMED *Second Generation*. Nel 2008 sono state finanziate alcune attività preliminari all'avvio del programma che si concluderà presumibilmente nel 2018;
- SICRAL 2 (Sistema Italiano per Comunicazioni Riservate ed Allarmi): il SICRAL è un sistema satellitare militare che assicura comunicazioni di livello strategico, operativo e tattico, consentendo di realizzare collegamenti sicuri in video, voce e dati sul territorio nazionale e con i contingenti impiegati in operazioni internazionali nelle Aree di Interesse Strategico del Paese; il sistema è pienamente interoperabile con gli analoghi assetti in uso nella NATO; per il finanziamento del programma è previsto il contributo del Mi.S.E.;
- Piano spaziale della Difesa - Adeguamento segmento terrestre: programma relativo alla realizzazione di n. 3 Stazioni "Anchor" fisse integrative ed alternative al Centro di Gestione e Controllo di Vigna di Valle, per il satellite per le telecomunicazioni militari SICRAL;
- *Multinational Geospatial Coproduction Program (MGCP)*: programma che ha come obiettivo lo sviluppo e l'impiego entro il 2011 di un database vettoriale ad alta risoluzione ed a copertura delle zone più sensibili del globo che, partendo da immagini satellitari non più vecchie di tre anni, consenta la descrizione dell'ambiente fisico con un dettaglio ed una corrispondenza alla scala compresa tra 1:50.000 e 1:100.000. L'adesione al programma, al momento 28 nazioni, è prevista secondo due modalità di partecipazione: *Lead Nation* di cui l'Italia fa parte e *Associate Participant*. La differenziazione si basa principalmente sulla quantità di lavoro da svolgere e sul livello di responsabilità nella gestione delle attività correlate al programma;
- ATHENA-FIDUS: programma bilaterale ITA-FRA per lo sviluppo di una infrastruttura di comunicazioni satellitari per servizi duali a banda larga, per impieghi da parte della Difesa e della Protezione Civile, basato su un accordo di cooperazione tra Agenzia Spaziale Italiana (ASI) e francese (CNES); con tale sistema la Difesa acquisirà capacità complementari, a fronte di quelle SICRAL, in grado di soddisfare le esigenze di telecomunicazioni delle F.A. schierate sul territorio nazionale, in operazioni di prevenzione/gestione delle crisi internazionali e delle emergenze ovvero impiegate nel settore della "homeland security";
- *Alliance Ground Surveillance (AGS)*: programma promosso in ambito iteralleato per sviluppare la realizzazione di un sistema aereo – composto da velivoli UAV (*Unmanned Aerial Vehicle*) – per la sorveglianza del territorio;
- C4I: settore che comprende molteplici attività concorrenti ad assicurare alla Difesa le disponibilità di capacità strategiche funzionali allo svolgimento di operazioni interforze ed

internazionali; tra i programmi di maggior rilievo si segnala la dotazione di apparati per le comunicazioni e di sistemi per l'esercizio del Comando e Controllo in Teatro per il Comando Interforze per le Operazioni Speciali (COFS);

- sostituzione di vari apparati radio e radar della Difesa, necessaria per rendere disponibile all'impiego civile la banda di frequenze sulla quale andrà ad operare il sistema WIMAX (*Worldwide Interoperability for Microwave Access*) per l'accesso a reti di telecomunicazioni a banda larga e senza fili (BWA - *Broadband Wireless Access*), in grado di fornire elevate prestazioni in termini di velocità di trasmissione dati;
- Velivolo da sorveglianza marittima: programma pluriennale relativo all'acquisizione di velivoli ATR 72 MP per il pattugliamento marittimo (soluzione interinale), e relativo supporto tecnico-logistico, in sostituzione dei velivoli "Atlantic" che raggiungeranno il termine della loro vita operativa nel 2012;
- *Defence Information Infrastructure* (DII) – Progetto Pilota: programma relativo alla realizzazione di un'infrastruttura evoluta attraverso il parziale sviluppo di sette pacchetti capacitivi nella sola area di Vertice della Difesa;
- *Software Defined Radio* Nazionale (SDR-N): programma relativo alla realizzazione di prototipi nazionali e propedeutico all'avvio del programma ESSOR (European Security Software Radio). La SDR è una "radio definita dal software", ovvero un sistema radioelettrico in cui l'elaborazione del segnale è realizzata mediante un programma software installato su un microprocessore;
- Velivolo *Joint Strike Fighter* (JSF): programma in cooperazione con USA, Regno Unito, Canada, Danimarca, Norvegia, Olanda, Australia, Turchia, e due SCP ("*Security Cooperative Participants*" - Singapore ed Israele) relativo a sviluppo, industrializzazione, supporto alla produzione PSFD (*Production, Sustainment and Follow on Development*) nonché alla definizione del processo di acquisizione di un velivolo multiruolo in sostituzione, a partire dal 2015, di quelli attualmente in servizio (TORNADO, AMX ed AV-8B);
- *Final Assembly Check Out* (FACO): programma che si inserisce nella serie di attività connesse con il programma JSF e prevede la predisposizione tecnico-logistica sul territorio nazionale di una linea per la produzione di parti delle cellule nazionali ed europee in sinergia con altri comparti industriali e con evidenti ricadute sul Sistema Paese;
- Piano di ammodernamento del Poligono Interforze del Salto di Quirra;
- Ricerca scientifica e tecnologica: programmi atti a consentire allo Strumento militare di calibrare le future capacità di intervento, in relazione alle molteplici e talvolta contemporanee necessità operative; in questo ambito, si segnalano i sotto elencati programmi più significativi:
 - NEURON: programma d'iniziativa francese - con accordi anche con Svezia, Spagna, Grecia e Svizzera - inteso alla realizzazione di un Dimostratore di Velivolo a Pilotaggio Remoto (APR) a bassa osservabilità, con capacità di rilasciare armamento aria-terra guidato; per il programma è previsto il sostegno finanziario dell'Mi.S.E.;
 - ESSOR (*European Security Software Radio*): programma inteso a migliorare l'interoperabilità tra le nazioni europee, Stati Uniti e la NATO e realizzare l'interoperabilità con i sistemi di comunicazione civili. L'iniziativa è finalizzata a

completare le conoscenze acquisite nell'ambito della partecipazione al programma MIDS (*Multifunctional Information Distribution System*)/JTRS (*Joint Tactical Radio System*), soprattutto per ciò che riguarda lo sviluppo comune europeo di un'architettura di sicurezza;

- programmi di ricerca tecnologica nel campo militare, PNRM (Piano Nazionale della Ricerca Militare), volti a favorire il mantenimento/potenziamento dei livelli di eccellenza a livello europeo/mondiale in taluni specifici settori delle industrie nazionali;
- EDA (*European Defence Agency*): programmi di ricerca tecnologica - condotti in cooperazione europea - per rafforzare le capacità e le conoscenze dei Paesi aderenti alla UE e delle loro industrie nel settore delle tecnologie avanzate per applicazioni militari, creando così i presupposti per agevolare la cooperazione nei programmi di ammodernamento futuri;
- ETAP (*European Technology Acquisition Programme*): programmi di ricerca, condotti in cooperazione europea, indirizzati a sostenere le capacità tecnologiche ed industriali europee nel settore aeronautico militare;
- programmi in cooperazione multi e bilaterale che ricomprendono attività di ricerca condotte in cooperazione europea ed extraeuropea, realizzate per conseguire/rafforzare i livelli di eccellenza tecnologica nazionale nel contesto europeo/mondiale.

b. Programmi della componente terrestre:

- Forza NEC - digitalizzazione della componente terrestre. Prosieguo dei programmi "Integrated Test Bed (ITB)" e "Concept development and experimentation (CD&E)" sull'architettura di sistema Forza NEC" (1^a spira), che ha come obiettivo la successiva digitalizzazione di una unità a livello Brigata media ed una forza anfibia. Per il programma è previsto il contributo del Mi.S.E.;
- programma di aggiornamento ed adeguamento tecnologico dei sistemi C4I, dei veicoli ruotati, dei mezzi corazzati e degli aeromobili;
- TUAV (Tactical Unmanned Aerial Vehicle): programma afferente l'acquisizione di velivoli TUAV (Tactical Unmanned Aerial Vehicle) per l'E.I. nell'ottica di assicurare la copertura dell'area di responsabilità operativa, l'acquisizione di obiettivi in profondità, la raccolta dei dati informativi in tempo reale per la successiva elaborazione;
- Elicottero NH-90 in configurazione TTH (*Tactical Transport Helicopter*): programma in cooperazione con Olanda, Francia e Germania, relativo all'acquisizione di elicotteri per rinnovare ed unificare l'attuale Linea di volo articolata su AB 205 e AB 212;
- ricostituzione della capacità di "costruzione orizzontale": programma relativo all'acquisizione di n. 405 mezzi speciali di varia tipologia da assegnare alle unità del genio dell'Esercito, allo scopo di consentire la sostituzione dei mezzi attualmente in servizio, ormai giunti al termine della vita tecnica per l'intensivo uso nei Teatri Operativi, con possibilità di utilizzo "dual use", cioè sia in operazioni fuori area sia sul territorio nazionale, per il concorso alle Autorità civili in caso di pubbliche calamità;
- Elicottero da Trasporto Medio: programma per l'acquisizione di 16 elicotteri da trasporto medi per l'Esercito, destinati a sostituire l'attuale linea di volo articolata su CH47 C, la cui vita tecnica si esaurirà, progressivamente, a partire dal 2012;

- Veicolo Blindato Medio multiruolo "Freccia" (VBM 8X8): programma relativo all'acquisizione di unità di varia tipologia (*combat, combat support e command post*) destinati a soddisfare le esigenze di supporto tattico, protezione e sicurezza delle Unità dell'Esercito impiegate in operazioni; per il finanziamento del programma è previsto il contributo del Mi.S.E.;
- Veicolo Tattico Leggero Multiruolo (VTLM): programma relativo all'approvvigionamento di ulteriori 324 VTLM nella più aggiornata versione "1A" destinati a soddisfare le esigenze di supporto tattico, protezione e sicurezza delle Unità operative delle varie F.A. impiegate in operazioni;
- Veicoli tattico-logistici e logistici: programma relativo all'approvvigionamento di veicoli tattico-logistici e logistici ruotati, nella cui categoria rientrano anche gli ACTL versione 4x4 e 6x6, per i quali è previsto un adeguamento capacitivo e la realizzazione di cabine protette. Tali mezzi sono destinati a soddisfare le esigenze di supporto tattico-logistico e multimodale dell'Esercito;
- Torrette Remotizzate per veicoli blindati: programma che prevede l'installazione su veicoli VTLM "Lince", di una torretta a controllo remotizzato finalizzata ad incrementare il livello di protezione e sicurezza del personale assicurando un'adeguata protezione del personale impiegato nei Teatri Operativi;
- Radar Controfuoco: programma per l'acquisizione di radar per la ricerca, l'individuazione e l'identificazione di possibili sorgenti di fuoco attive avversarie (artiglierie, mortai e missili), finalizzato ad incrementare l'attività informativa e di contro reazione elevando in tal modo la sicurezza delle forze impiegate in operazioni;
- PZH-2000: completamento programma in cooperazione con la Germania, relativo all'acquisizione di obici semoventi destinate ad equipaggiare le unità di artiglieria delle Brigate medie e pesanti dell'Esercito;
- sistemi controcarro di terza generazione: programma relativo all'acquisizione di sistemi d'arma destinati a sostituire progressivamente quelli attualmente in servizio, TOW e Milan, onde garantire il mantenimento delle capacità di protezione anticarro delle Unità terrestri;
- ammodernamento elicotteri A 129 "Mangusta": programma di approvvigionamento ed integrazione del nuovo sistema di osservazione ed acquisizione obiettivi (*sight unit*) cui conferire la capacità di comando e controllo dei nuovi sistemi controcarro di bordo di terza generazione in corso di acquisizione;
- FSAF-SAMP/T: programma in cooperazione con la Francia, relativo alla realizzazione di una famiglia di sistemi per la difesa antimissile ed antiaerea a corta e media portata;
- programma di incremento della protezione ed efficacia delle forze da impiegare in operazioni, con l'acquisizione di materiali di varia tipologia destinati a garantire e massimizzare sia la sopravvivenza che l'efficacia d'impiego dei contingenti dispiegati nei vari teatri operativi, inclusi gli equipaggiamenti per la rilevazione, l'analisi e la protezione dalla minaccia nucleare, batteriologica, radiologica e chimica;
- programma Vulcano: sviluppo ed industrializzazione di munizionamento artiglieresco di nuova generazione relativamente al calibro da 155 mm;

- programma di rinnovamento e potenziamento delle dotazioni e delle scorte per il relativo adeguamento alle vigenti normative NATO/UE ed alle esigenze operative;
- “Constructive e Live”: programma relativo alla realizzazione di sistemi di simulazione per l’addestramento delle unità della componente terrestre dello strumento militare.
- Ambulanze Protette: programma relativo all’acquisizione di n. 16 veicoli protetti ambulanza VTMM (Veicolo da Trasporto Medio Multiruolo) e n. 4 veicoli protetti ambulanza VBM (Veicolo Blindato Medio) per le esigenze di operazioni fuori dai confini nazionali;
- programma “Blindo Centauro II”: finalizzazione dello studio a premessa della successiva realizzazione di nr. 2 veicoli pre-serie;
- Mortaio da 81mm: avvio del programma di sperimentazione del primo lotto pilota a premessa dell’avvio del programma di acquisizione;
- ITA JOINT TASK FORCE HQ - materiali per lo schieramento – riguarda l’acquisizione di mezzi e materiali necessari a costituire un assetto JTF HQ su base Comando Divisione E.I., allo scopo di garantire la proiettabilità del citato assetto in caso di *Medium Scale Operation*;
- programmi di rilocalizzazione, razionalizzazione e ammodernamento delle infrastrutture operative, tecnico-logistiche ed alloggiative dell’Esercito.

c. Programmi della componente navale:

- programmi di ammodernamento dei sistemi C4I e d’arma imbarcati, mirati a ridurre le obsolescenze tecnologiche maggiormente condizionanti;
- Elicotteri NH-90 in configurazione NFH (*NATO Frigate Helicopter*) e TTH (*Tactical Transport Helicopter*): programma in cooperazione internazionale con Olanda, Francia e Germania - destinati a sostituire la linea di volo degli AB-212;
- completamento della linea elicotteri EH-101 e del relativo supporto logistico; per il finanziamento del programma è previsto anche il contributo del Mi.S.E.;
- completamento degli allestimenti e sistemi d’arma della nuova portaerei CAVOUR;
- il completamento dell’acquisizione di due fregate antiaeree classe “ORIZZONTE” – in cooperazione con la Francia - che consentiranno di sostituire i caccia classe “AUDACE” già posti in disarmo nel 2005;
- acquisizione di due sommergibili di nuova generazione U-212A prima serie e di due seconda serie - in cooperazione con la Germania - comprensiva del correlato supporto logistico iniziale, destinati a sostituire i sommergibili classe “Sauro” più vetusti attualmente in servizio;
- acquisizione di Fregate Europee MultiMissione “FREMM”, elemento centrale della struttura operativa della Marina, in cooperazione con la Francia, che andranno a sostituire le 4 Unità classe “LUPO”, già radiate, e le 8 Unità classe “MAESTRALE” in servizio; per il finanziamento del programma è previsto il contributo del Mi.S.E.;

- ammodernamento tecnologico di “mezza vita” dei caccia classe “DE LA PENNE” e di quattro fregate classe “MAESTRALE”;
- ammodernamento tecnologico di “mezza vita” dei cacciamine classe “GAETA”, per consentire alle Unità di assolvere tutta la gamma di compiti loro assegnabili in maniera efficiente ed efficace;
- acquisizione di una Unità Auxiliary Rescue Ship / Nucleo Appoggio Incursori (ARS/NAI) basata su piattaforma commerciale, in sostituzione di Nave Anteo giunta al termine della vita operativa;
- ammodernamento tecnologico dei velivoli imbarcati AV-8B - in cooperazione con Regno Unito, Spagna ed USA - ed AB-212, indispensabile al fine di garantire il mantenimento delle capacità operative delle componenti ad ala fissa e rotante;
- acquisizione di sistemi contraerei a corta/media portata e di difesa antimissile FSAF-SAAM/IT (Famiglia Superficie-Aria Futuri - Superficie-Aria Anti Missile/Italia) - in cooperazione con la Francia - e PAAMS (*Principal Anti-Air Missile System*) - in cooperazione con la Francia e Regno Unito - destinati ad essere imbarcati sulle Unità navali di nuova costruzione;
- programma FSAF – Finanziamento del programma relativo all’esecuzione di prove e studi finalizzati al prolungamento della vita operativa della munizione Aster;
- adeguamento tecnologico e risoluzione obsolescenze del sistema missilistico superficie-superficie TESEO;
- ammodernamento Gruppo Anfibio; programma relativo all'acquisizione di equipaggiamento, mezzi ed armamento destinati al Gruppo Anfibio della M.M.;
- acquisizione/sviluppo dei sottonotati sistemi d’arma e materiale d’armamento:
 - siluro leggero di nuova generazione MU-90 e relativo supporto logistico, in cooperazione con la Francia;
 - sistemi di difesa antisiluro SLAT (*Système de Lutte Anti-Torpille*) per Unità navali, in cooperazione con la Francia;
 - acquisizione nuovo siluro pesante per i sommergibili di nuova generazione U-212 A;
 - sviluppo ed industrializzazione di munizionamento artiglieresco di nuova generazione VULCANO, in cooperazione con Olanda, relativamente al calibro da 127 mm;
 - industrializzazione e qualifica di un sistema di difesa antimissile a corto/cortissimo raggio di nuova generazione destinato ad incrementare la protezione delle Unità navali;
 - munizionamento per le due fregate antiaeree classe “ORIZZONTE”;
- ammodernamento della Rete Radar Costiera al fine di realizzare un significativo incremento capacitivo delle attività nazionali di sorveglianza costiera, attraverso l’introduzione di sensori di nuova generazione capaci di conseguire la classificazione ed il riconoscimento automatico dei bersagli tramite l’impiego di tecnologie I-SAR (*Inverse Synthetic Aperture*

Radar) e creare i presupposti dell'evoluzione delle Rete Radar Costiera verso un futuro Dispositivo Interministeriale Integrato di Sorveglianza Marittimo (DIISM);

- adeguamento dei mezzi delle Forze Speciali;
- adeguamento dei mezzi della Forza da Sbarco e costituzione della Componente interforze "*Landing Force*";
- Piano BRIN: programma di interventi per l'ammodernamento delle infrastrutture operative, tecnico-logistiche ed alloggiative degli arsenali di Taranto, La Spezia, Augusta e del Centro di Munizionamento Avanzato (CIMA) di Aulla;
- acquisizione carbolubrificanti per adeguamento parziale delle scorte e dotazioni alle vigenti normative NATO/UE;
- rinnovamento e potenziamento delle dotazioni e delle scorte per il relativo adeguamento alle vigenti normative NATO/UE ed alle esigenze operative.

d. Programmi della componente aerea:

- aggiornamento ed adeguamento dei sistemi C4I;
- aggiornamento ed adeguamento dei sistemi integrati C2 (Comando e Controllo) per la gestione delle telecomunicazioni tattiche e per la trasmissione dati;
- acquisizione dei sistemi elettronici avanzati di supporto operativo e di autoprotezione per i velivoli C-27J e delle relative stazioni di programmazione; per il programma è previsto il sostegno finanziario del Mi.S.E.;
- Velivoli C-130J – Programma ammodernamento tecnologico – in cooperazione con USA, Canada, Norvegia, Australia, UK, Danimarca – al fine di garantire il mantenimento della capacità operativa per la mobilità degli assetti nazionali;
- acquisizione di n. 4 velivoli aerorifornitori multiruolo B 767 TT per l'incremento della capacità di svolgimento di operazioni a lungo raggio e sistemi di autoprotezione;
- acquisizione sostituto elicottero medio A.M. (EMAM) a sostituzione parziale degli elicotteri utilizzati per il servizio SAR nazionale (Search And Rescue - Ricerca e Soccorso);
- acquisizione degli elicotteri pesanti EH-101AW in sostituzione degli elicotteri HH-3F impiegati per le missioni di ricerca e soccorso dell'Aeronautica (SAR/CSAR); per il finanziamento del programma è previsto il contributo del Mi.S.E.;
- EUROFIGHTER: programma in cooperazione con Germania, Spagna e Regno Unito, relativo allo sviluppo ed acquisizione di velivoli per la Difesa Aerea, con compito primario di contrasto delle forze aeree e capacità secondaria di svolgere missioni di attacco al suolo; per il finanziamento del programma è previsto il contributo del Mi.S.E.;
- *Mid Life Update* (MLU) velivolo TORNADO: programma volto al mantenimento/aggiornamento delle capacità operative dei velivoli per ottimizzarne l'impiego nei diversi teatri operativi;
- sviluppo e acquisizione di un missile aria/aria a medio raggio METEOR per la Difesa Aerea;

- acquisizione di un missile aria/aria a corto raggio IRIS-T per la Difesa Aerea;
- *Advanced Anti Radiation Guided Missile* (AARGM): prosieguo del programma in cooperazione con gli USA, relativo allo sviluppo e acquisizione di missili Anti Radiazione aria - suolo a medio raggio;
- MEADS (*Medium Extended Air Defence System*): prosecuzione degli impegni relativi allo sviluppo - in cooperazione con Germania ed USA - di un sistema missilistico superficie/aria di nuova generazione per la Difesa Missilistica, in grado di fronteggiare anche la minaccia rappresentata dai missili balistici tattici;
- *Small Diameter Bombs* (SDB): acquisizione di armamento di precisione e a basso impatto collaterale;
- Aermacchi M-346: programma di acquisizione dei velivoli per l'addestramento avanzato e del relativo supporto logistico. Per il programma è previsto il sostegno finanziario del Mi.S.E.;
- *Air Expeditionary Task Force Combat Service Support* - programma di costituzione della capacità *Air-expeditionary* attraverso l'adeguamento in chiave "proiezione" del *Combat Service Support*;
- Centro Interforze Supporto Operativo Guerra Elettronica (CISOGE) - programma di costituzione di un Centro Interforze presso Pratica di Mare dedicato al supporto operativo di guerra elettronica dei mezzi impiegati nelle OFCN;
- rinnovamento e potenziamento delle dotazioni e delle scorte per il relativo adeguamento alle vigenti normative NATO/UE ed alle esigenze operative;
- programma di approvvigionamento mezzi, equipaggiamenti, sistemi, nonché realizzazione di infrastrutture operative e di supporto per la costituzione di un HUB aereo nazionale;
- interventi per l'ammodernamento delle infrastrutture operative, tecnico logistiche ed alloggiative;
- Volo umano nello spazio: Programma di sperimentazione a bordo della ISS (*International Space Station*) di materiali avanzati, leghe e nano-tecnologie.

In accordo con gli obiettivi precedentemente esposti (*avviare, tentativamente, selezionati nuovi programmi di investimento necessari a risolvere le problematiche, non solo di obsolescenza e di razionalizzazione, ma anche di risposta più rapida ai rischi ed alle minacce nei teatri operativi con mezzi più idonei ed efficaci*) e in un ottica di approccio programmatico incrementale, nell'ambito delle disponibilità che si rileveranno nel corso del corrente esercizio finanziario, sia in esito all'effettivo sviluppo delle attività t/a ma anche sulla base degli interventi di adeguamento della proiezione pluriennale dei finanziamenti programmatici onnicomprensivi, potranno essere avviati nel corso del 2011 i seguenti ulteriori programmi di investimento:

- *Landing Helicopter Dock* (LHD): programma finalizzato al completamento degli studi e alla successiva acquisizione della prima delle tre Unità *Landing Helicopters Dock* e relativo supporto logistico - in sostituzione delle attuali LPD classe "Santi";
- *Logistic Support Ship* (LSS): programma finalizzato al completamento degli studi e alla successiva acquisizione della prima Unità navale di supporto logistico in sostituzione di una

delle due *Auxiliary Oil Replenishment* (AOR) in servizio (Classe Stromboli), ormai giunte al termine della loro vita operativa, con Unità, con caratteristiche simili alle navi destinate al supporto logistico d'altura delle altre marine alleate;

- programmi di acquisizione volti a colmare *gap* capacitivi individuati nei Teatri Operativi che rivestono carattere di urgenza (*Mission Needed Urgent Requirements* - MNUR);
- ammodernamento di mezza vita (AMV) di Nave San Giusto, comprensivo dell'adeguamento delle capacità di Comando e Controllo per l'imbarco di Comandi Complessi Multinazionali/Interforze e di quelle operative connesse con la Capacità Nazionale di Proiezione dal Mare, assicurando contestualmente il ripristino funzionale e la risoluzione delle obsolescenze della piattaforma e dei sistemi di bordo;
- ammodernamento di mezza vita (AMV) di Nave Vespucci;
- piano di ammodernamento, rinnovamento e mantenimento della capacità operative della Forza da Sbarco;
- acquisizione di una unità idrografica in sostituzione di Nave Magnaghi ormai giunta al termine della vita operativa;
- Veicolo Trasporto Medio Multiruolo (VTMM): avvio dello studio per la realizzazione dei veicoli tattici nella versione ACRT/EOD a premessa dell'avvio del programma di acquisizione di mezzi C-IED;
- VTLM 2: programma finalizzato alla realizzazione dello studio per la successiva acquisizione di un Veicolo Tattico Leggero Multiruolo più evoluto, a completamento delle dotazioni attualmente in uso;
- *MULTIPLE LAUNCH ROCKET SYSTEM* (MLRS): avvio del programma di ammodernamento dei lanciatori mediante l'acquisizione del nuovo sistema di guida European Firing Control System (EFCS) sviluppato in cooperazione con la Germania e l'approvvigionamento di munizionamento a guida GPS;
- *Allied Command and Control System* (ACCS) entità nazionale: programma per l'acquisizione dei sistemi necessari per l'integrazione con la NATO della Difesa Aerea e delle strutture C2 nazionali;
- dotazioni di armamento/munizionamento per gli aeromobili della componente navale: programma relativo all'adeguamento/ammodernamento delle scorte di munizionamento per le linee di volo AV-8B, NH-90 e EH-101;
- dotazioni di armamento/munizionamento per le FREMM: programma relativo all'acquisizione della prima dotazione degli armamenti necessari all'operatività delle Unità quando consegnate;
- completamento dotazioni ROLE 2 ed acquisizione capacità ROLE 3: programma relativo al completamento della capacità di supporto sanitario a livello di Brigata e all'acquisizione di quella a livello di Divisione che soddisfi il requisito di "imbarcabilità";
- *Mid Life Update* (MLU) del velivolo MB339 PAN;

- PIATTAFORMA AEREA SIGINT (JAMMS): programma relativo alla sostituzione del velivolo G-222 VS, finalizzato al mantenimento della capacità SIGINT unitamente alla capacità di supportare le operazioni delle forze nazionali e/o alleate nel controllo e sorveglianza dello spazio multidimensionale della battaglia;
- AUTOMEZZI LOGISTICI PROTETTI: piano di approvvigionamento di per la sostituzione/integrazione dei mezzi in uso nei Teatri Operativi con analoghi mezzi maggiormente protetti e/o corazzati.