

CAPITOLATO TECNICO

Capitolato tecnico e computo tariffario per il servizio di trasporto esplosivi (in ambito nazionale), da effettuarsi con mezzi idonei e ad uso esclusivo, (punto 1 ANNESSO 1 del presente capitolato tecnico). Saranno corrisposti i compensi forfettari corrispondenti ai valori individuati nella seguente tabella (**soggetti a ribasso d'asta**). In corrispondenza della fascia chilometrica all'interno della quale ricade il trasporto commissionato, verrà riconosciuta la **portata massima convenzionale**¹ (quindi valida soltanto ai fini di quanto potrà essere effettivamente fatturato, ciò indipendentemente dalla portata del mezzo realmente impiegato).

(tabella chilometrica/portata)

Fascia chilometrica/Portata Convenzionale	Fino a 35 q.li	Da 36Q.li a 100 q.li	Da 101 Q.li a 22 q.li	Da 201 q.li a 281 q.li
0-50 Km	62,13	177,52	355,04	498,84
51-100	77,04	220,13	440,25	618,56
101-250	121,78	347,94	695,89	977,72
251-600	218,71	624,88	1.249,75	1.755,91
601-1.000	328,06	937,32	1.874,63	2.633,86
1.001 -1500	469,72	1.342,07	2.684,13	3.771,21
1.501-2.000	606,74	1.733,55	3.467,09	4.871,27

Nel caso in cui il raggiungimento della destinazione indicata dall'ente committente necessiti dell'utilizzo dei traghetti di linea, alla ditta sarà rimborsato il prezzo del biglietto e per il periodo di fermo del mezzo durante il traghettamento sarà corrisposta la somma di € **19,00= (non soggetta a ribasso d'asta)** per ogni ora o frazione di ora superiore ai 30 minuti. Non sono previsti compensi per i percorsi a vuoto, posizionamenti e riposizionamenti.

In caso di trasporto internazionale la Ditta applicherà un incremento del 15% (quindici per cento) sulla tabella chilometrica / portata relativa al trasporto nazionale. Inoltre, qualora venisse richiesto un secondo autista, la ditta formulerà apposita offerta che verrà congruita ed eventualmente accettata dall'Agenzia.

PRESTAZIONI ACCESSORIE (non soggette a ribasso d'asta)

a. Copertura assicurativa di materiali e mezzi trasportati dell'A.D., per i massimali richiesti dall'Ente Committente ed esecutore del contratto: rimborso del premio pagato a fronte della copertura assicurativa dietro presentazione di apposito giustificativo di spesa.

La ditta dovrà provvedere alla copertura assicurativa richiesta alle migliori condizioni di mercato (In caso di RTI la copertura assicurativa dovrà discendere da un'unica compagnia assicurativa che agisce per tutte le società costituenti il Raggruppamento al fine di evitare disomogeneità nel rimborso del premio pagato tra mandataria e mandante/i). L'amministrazione si riserva la facoltà di indicare nuove modalità per assicurare i materiali e mezzi trasportati.

Resta inteso che i materiali ed i mezzi trasportati dovranno essere assicurati per l'intero valore reale di mercato, anche ricorrendo a forme di riassicurazione e/o ripartizione del rischio a cura della Ditta appaltatrice.

¹ Per "portata massima convenzionale" viene considerato il volume del parallelepipedo determinato dalla superficie della base del collo (in metri) moltiplicato per l'altezza (in metri) e per il peso volumetrico tassabile pari a 3,00.

b. Attrezzature ordinarie e particolari per le operazioni di sollevamento, movimentazione e trasporto di materiali all'interno delle caserme, su richiesta degli Enti Committenti ed esecutori del servizio:

▪ Attrezzature ordinarie:

✓ AUTOGRU fino a 100 tons.

€ 74,00= (settantaquattro/00=) per ora con utilizzo minimo di 6 ore;

€ 552,00= (cinquecentocinquantaquattro/00=) per giorno;

✓ Carrello elevatore (per carichi piccoli e di media portata):

€ 37,00= (trentasette/00=) per ora (comprese due ore aggiuntive per ritiro e consegna carrello) con tetto massimo di € 245,00= (duecentoquarantacinque/00=) per giorno;

I suddetti prezzi sono comprensivi delle spese per trasferimento a/r, allestimento, operazioni di sollevamento, coperture assicurative ordinarie e particolari, permessi di transito, trasporto, prolungha braccio, zavorre.

Non sono invece comprese le spese per scorta, che verranno retribuite a parte.

▪ FORK LIFT

€ 61,00= (sessantuno/00=) per ora con utilizzo minimo di 6 ore;

€ 490,00= (quattrocentonovanta/00=) per giorno;

I suddetti prezzi sono comprensivi delle spese per trasferimento a/r, allestimento, sollevamento, coperture assicurative ordinarie e particolari, e spese per permessi di transito.

Non sono invece comprese le spese per scorta, che verranno retribuite a parte

c. Il nolo dei containers deve intendersi quale prestazione accessoria e complementare, limitata e strettamente connessa al trasporto.

Verranno corrisposti, dopo lo scarico dei containers, i seguenti prezzi forfetari:

- CONTAINERS DRY 20' € 3,50= (tre/cinquanta=) per giorno;

- CONTAINERS DRY 40' € 6,50= (sei/cinquanta=) per giorno.

I prezzi sono comprensivi di spese per allestimento, operazioni di sollevamento nei terminali di riferimento della ditta, e coperture assicurative ordinarie e particolari.

Per il servizio di consegna e riconsegna dei containers verranno corrisposti alla ditta i compensi previsti dall'Accordo Collettivo Nazionale per il trasporto di contenitori del 22.05.1995, integrato il 15.07.1999 e successive varianti e modificazioni e relativo tariffario

d. Servizi di manovalanza (ove richiesta dall'Organo committente per la peculiarità del trasporto commissionato):

◆ manovalanza comune: paga oraria vigente di un manovale 5^a livello FISE;

◆ manovalanza specializzata paga oraria vigente per il livello richiesto.

e. Fornitura di materiali da condizionamento:

◆ casse o gabbie in legno € 73,00= (settantatre/00=) per m³;

◆ europallets € 15,70= (quindici/70=) cadauno.

◆ kit di ancoraggio (su specifica richiesta dell'Ente Committente) con rimborso al valore corrente di mercato.

Per ciò che concerne il trasporto di pallets o casse di legno, la Ditta si obbliga, ove necessario, ad effettuare il servizio con modalità che consentano la "fumigazione delle essenze" ivi contenute, in ottemperanza alle normative internazionali di trasporto verso i paesi che richiedono tale operazione.

CONDIZIONI TECNICHE RELATIVE AL TRASPORTO DI ESPLOSIVI IN AMBITO NAZIONALE ED INTERNAZIONALE.

1. Costituisce oggetto preminente delle prestazioni contrattuali il trasporto per via ordinaria con autocarro di materiali esplosivi (classe 1) e materiali comunque soggetti a normativa ADR (classi 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 7 – ivi compresi i rifiuti radioattivi -, 8 e 9) ad eccezione delle materie auto-reattive della classe 4.1 e dei perossidi organici della classe 5.2 che richiedono un trasporto a temperatura controllata, di cui alla direttiva 94/55/CE e successive modificazioni (96/86/CE – D.M. 15 mag. 1997, 1999/47/CE – D.M. 28 set. 1999 e 2001/7/CE – D.M. 21 dic. 2001) con mezzi idonei e ad uso esclusivo, resi disponibili dalla Ditta, da e per qualsiasi località del territorio nazionale (isole comprese) ed internazionale, nel rispetto delle disposizioni impartite dagli Enti Committenti del servizio ed esecutori del contratto.

Questi ultimi, in particolare, all'atto della richiesta del trasporto, oltre a definire gli elementi tipici della spedizione, comunicano i dati caratteristici dei materiali ai sensi delle citate direttive.

2. La Ditta è tenuta ad osservare, sulla base delle disposizioni impartite dall'Ente Committente del servizio ed esecutore del contratto, la vigente legislazione in materia di trasporto di merci pericolose su strada – citate direttive e Testo Unico delle Leggi di Pubblica Sicurezza – ed eventuali deroghe imposte dall'organo committente in forza dell'art. 1 del citato D.M. 4 set. 1996.

In particolare la Ditta deve:

- fornire l'unità di trasporto idonea ai sensi delle disposizioni relative al mezzo di trasporto e al trasporto riportate nell'Allegato “ B “ del D.M. 4 set. 1996 e successive modifiche, nonché prevedere anche la possibilità di trasferimento a mezzo specifici containers;
- eseguire il servizio con conducenti in possesso della prevista abilitazione;
- prevedere l'eventuale necessità di impiegare manovalanza specializzata per il carico/scarico anche di materiale radioattivo o scorie di esso.