

STABILIMENTO MILITARE "SPOLETTE"
Torre Annunziata
UFFICIO PROGRAMMAZIONE/CONTROLLO GESTIONE
Condizioni Particolari Tecniche n° 32 del 12/10/2018

Oggetto: Vendita di n°29 veicoli ruotati dichiarati fuori uso/servizio presso la Direzione di Commissariato M.M di Taranto- Commessa 3C810.

Questo Ente intende procedere alla vendita dei veicoli, dismessi dall'Ente di FF.AA in oggetto, per la successiva alienazione mediante vendita diretta.

I mezzi costituiscono un lotto unico di vendita il cui *prezzo base palese è di € 8.000,00 (ottomila)* IVA ai sensi di legge.

1. CONDIZIONI GENERALI

La vendita dei mezzi, per tutto quanto non previsto nel presente capitolato, sarà eseguita nell'osservanza delle normative di legge vigenti in materia.

2. DESCRIZIONE DEI VEICOLI

Nell'allegato "A" sono elencati le tipologie dei veicoli.

3. SOPRALLUOGO

La vendita sarà effettuata nelle condizioni di fatto e di diritto in cui essi si trovano all'atto dello svolgimento della gara, cioè sono venduti alle condizioni di merce "vista e accettata" e pertanto non sono previste operazioni di pesatura.

Le ditte interessate potranno visionare i veicoli con apposito sopralluogo contattando la Direzione di Commissariato M.M di Taranto

punto di contatto:

- C.C.(CM) Antonio Di Caro tel. 099 7754722

4 CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

La vendita sarà effettuata con il metodo delle offerte segrete a rialzo da esprimere in percentuale (%) rispetto al prezzo base palese indicato, con aggiudicazione in favore del migliore offerente, sempreché risulti superiore od uguale al prezzo d'asta. Non sono ammesse offerte parziali all'interno del lotto. In caso di una sola offerta valida, si procederà ugualmente all'aggiudicazione

5. MODALITÀ DI ESECUZIONE

La ditta aggiudicataria dovrà ultimare il ritiro dei mezzi entro 30 giorni lavorativi dalla data della comunicazione di aggiudicazione. Le operazioni di ritiro, al fine di consentire i successivi adempimenti previsti, non potranno protrarsi oltre le ore 13.00 del medesimo giorno, salvo diverse disposizioni da parte della Direzione di Commissariato M.M di Taranto.

Si precisa, inoltre, che:

- a) il caricamento dei veicoli dovrà avvenire solo attraverso mezzi e manodopera della ditta aggiudicataria;
- b) il personale incaricato dalla Direzione di Commissariato M.M di Taranto provvederà alla consegna degli stessi ed a redigere apposito verbale elencando quelli consegnati;
- c) il trasporto dei veicoli dal luogo di stoccaggio ai luoghi di destinazione, dovrà avvenire con mezzi idonei;
- d) la ditta aggiudicataria sarà ritenuta responsabile di eventuali danni che venissero provocati durante le operazioni connesse al ritiro, a persone e cose appartenenti all'Amministrazione Difesa o a terzi;

e) non potranno essere avanzate pretese di sorta per qualsiasi eventuale difficoltà di ordine tecnico ed economico che dovesse insorgere nel corso dell'esecuzione contrattuale.

6. CESSIONE

E' fatto assoluto divieto alla ditta, pena la nullità dell'atto, di cedere a qualsiasi titolo i veicoli in oggetto, prima del completamento di tutte le formalità amministrative previste.

In caso di accertata violazione alle norme del presente articolo, lo Sta. Mi. Spollette, fermo restando il diritto al risarcimento del danno, ha la facoltà di dichiarare risolta l'esecuzione di vendita.

La ditta, nel caso in cui intendesse chiedere l'immatricolazione dei veicoli, dovrà inoltrare istanza allo SPOLEMILES, al fine di consentire l'invio da parte di questo, dell'apposita segnalazione dei dati identificativi del veicolo (marca, modello, numero di telaio, ecc.) al P.R.A. ed alla sede A.C.I. competenti per territorio. Pertanto la ditta, in tale richiesta, dovrà indicare chiaramente la provincia nella quale il veicolo sarà immatricolato. Nessuna responsabilità potrà essere addebitata allo SPOLEMILES per la mancata immatricolazione dei veicoli da parte del P.R.A. e dell'A.C.I.

7. CLAUSOLA AI FINI DELLA DEMILITARIZZAZIONE

Qualora i mezzi in vendita rientrino nella categoria dei mezzi tattici-logistici riconducibile ai "materiali di armamento", così come previsto dalla legge 185/90 art.2 co.2 let. e) "carri e veicoli appositamente costruiti per uso militare" e da quanto disposto dal D.M 13 giugno 2003, nel caso in cui la ditta acquirente intendesse reimmatricolarli e/o spedirli in un altro paese estero, gli stessi, devono essere privati di tutte le parti, di seguito elencate, che ne consentano l'impiego militare:

- impianto luci oscurate;
- presa ausiliaria avviamento d'emergenza (bipolare o coassiale);
- gancio di traino STANAG 4101;
- ralla/supporto arma di Reparto;
- supporti armamento individuale;
- supporti e cavi antenne radio;
- cablaggi/supporti per alimentazione/installazione apparati radio;
- apparato di bonifica NBC e relativo supporto;
- STANAG e banner identificativi del Reparto;
- dispositivo *capflat* degli pneumatici (toroide), ove presente;
- sistema automatico gonfiaggio pneumatici (teleflow/C.F.I.S.), ove presente;
- griglie antisommossa.
- coprite con vernice tutti i simboli di carattere militare, interrompere la livrea verde con spruzzi di vernice di altri colori.

Nota bene: si fa presente che:

- i veicoli in versione protetta e/o blindata, all'atto della loro consegna saranno demilitarizzati a cura e spese della Direzione di Commissariato M.M. di Taranto come da circolare dello S.M.D.IV Rep. prot. M_D/SSMD REG 20160011944 del 28 gennaio 2016;

- i mezzi in versione protetta e/o blindata, all'atto della loro dichiarazione di fuori uso e qualora non sia possibile eliminare in modo definitivo le protezioni e/o la blindatura, dovranno essere necessariamente rottamati a mente della Cir.n.3/2/1608 in data 17/02/1984 della Direzione Generale Motorizzazione e Combustibili.

Il Capo Ufficio Programmazione/ Contr.Gest.

VISTO, CONCORDO

Il