

**STATO MAGGIORE MARINA MILITARE ITALIANA**  
**6 REPARTO**

**Condizioni tecniche di gara**

- Il materiale elicotteristico oggetto di vendita riguarda 4 elicotteri AB212 e componentistica varia per elicottero SH3D dichiarati fuori servizio;
- L'elenco/consistenza degli elicotteri e della componentistica è dettagliatamente riportato nella documentazione allegata;
- Gli elicotteri sono visionabili presso la Base elicotteristica di Grottaglie, mentre la componentistica è visionabile presso le rispettive basi elicotteristiche di Luni (SP), Grottaglie (TA) e Catania. Per ogni base sono disponibili dei referenti per contatti, informazioni ulteriori, sopralluoghi;
- Tutti i componenti e gli elicotteri contengono l'esplicitazione (cd. "mappatura", per gli elicotteri) del materiale potenzialmente contenente amianto (MCA);
- L'eventuale bonifica da MCA è a totale carico della ditta offerente e dovrà essere eseguita al di fuori dei locali delle Basi M.M.;
- La cessione degli elicotteri e della componentistica potrà avvenire solo ad avvenuta ricezione presso le rispettive Basi AER della M.M. della documentazione atta a dimostrare la regolare bonifica e smaltimento di MCA. Il mancato adempimento, anche parziale, degli obblighi di cui sopra comporterà, oltre l'esecuzione in danno, la denuncia, sia all'autorità giudiziaria, sia a quella competente in materia di salute ed igiene ambientale, nonché l'incameramento della cauzione nella misura massima stabilita. Le Ditte straniere eventualmente aggiudicatarie hanno l'obbligo di conformarsi alla legislazione italiana in materia di bonifica ed igiene ambientale;
- Il ritiro degli elicotteri e della componentistica è a carico della ditta aggiudicataria;
- Gli elicotteri saranno ceduti previa eliminazione dei simboli identificativi quali, matricole militari, distintivi di nazionalità a carico della società aggiudicataria;
- Il materiale in questione, nello stato in cui si trova, ha perso il requisito della aeronavigabilità, ai sensi della normativa applicabile per la Difesa. Ogni azione volta al suo ripristino ed alla eventuale cessione dei componenti/elicotteri ai fini dell'aeronavigazione ricade nella responsabilità della ditta acquirente che dovrà operare secondo l'iter previsto, tra l'altro, dalla normativa ENAC applicabile. A tal fine, al momento della cessione dovrà essere emessa dalla ditta aggiudicataria apposita dichiarazione di esonero di responsabilità dell'Amministrazione dall'uso di detto materiale ai fini di aeronavigazione.