

LOTTO N° 1: MATERIALE METALLICO/ROTTAMI			
POS.	TIPOLOGIA	U.M. (kg)	Modalità Operative a cura della ditta aggiudicataria
1	Rottami metallici ferrosi	101	Gravano sulla ditta le spese per la riduzione dei rottami in dimensioni standard, nonché le spese di carico\scarico e trasporto
2	Alluminio	2	Gravano sulla ditta le spese per la riduzione dei rottami in dimensioni standard, nonché le spese di carico\scarico e trasporto
3	Metallo misto prev. ferro in rottami	2.650	Gravano sulla ditta le spese per la riduzione dei rottami in dimensioni standard, nonché le spese di carico\scarico e trasporto
4	Metallo misto prev. ferro in rottami	25.644	Trattasi di tettoie metalliche in opera. Gravano sulla ditta le spese smontaggio del materiale, le spese di riduzione in rottami in dimensioni standard, nonché le spese di carico\scarico e trasporto. Inoltre la ditta a lavoro ultimato dovrà ripristinare in sicurezza dell'area interessata ai lavori.
5	Metallo misto prev. ferro in rottami	204.300	Portoni/strutture metalliche in opera e da rimuovere. Gravano sulla ditta le spese smontaggio dai cardini/binari del materiale, le spese di riduzione in rottami in dimensioni standard, nonché le spese di carico\scarico e trasporto.
6	Metallo misto prev. ferro in rottami	5.000	Portoni/strutture metalliche in opera e da rimuovere. Gravano sulla ditta le spese smontaggio dai cardini/binari del materiale, le spese di riduzione in rottami in dimensioni standard, nonché le spese di carico\scarico e trasporto.
7	Metallo misto ferro in rottami	10.645	Trattasi di rottami arredo ufficio. Gravano sulla ditta le spese smontaggio del materiale, le spese di riduzione in rottami in dimensioni standard, nonché le spese di carico\scarico e trasporto.
8	Ottone in rottami	10.921,11	Trattasi di bossoli. Gravano sulla ditta le spese per la deformazione/triturazione del materiale da effettuarsi presso il sedime aeroportuale, o in alternativa presso la ditta aggiudicataria. Nel secondo caso alla ditta è chiesto di consentire l'accesso di personale individuato dallo spolemiles per assistere alle operazioni di deformazione/triturazione del materiale. Tutte le spese relative al carico\trasporto sono a cura della ditta.
9	Metallo misto prev. ferro in rottami	818.107,00	Trattasi di putrelle in ferro, strutture metalliche, e portoni ridotti. Gravano sulla ditta le spese per la riduzione dei rottami in dimensioni standard, nonché le spese di carico\scarico e trasporto
10	Metallo misto prev. Ferro in rottami	1.250	Carcassa/rottami di velivolo. Alcune parti di materiale devono essere oggetto di riduzione in rottami in forma standard a cura dell'acquirente, comprese le spese di carico\scarico e trasporto.
11	Metallo misto leghe	2.100	Rottami di velivolo. Alcune parti di materiale devono essere oggetto di riduzione in rottami in forma standard a cura dell'acquirente, comprese le spese di carico\scarico e trasporto.
12	Scaglie e polvere di piombo	50	Smaltimento ad opera delle ditta
13	Vecchio banco prova motori velivolo F104	Non definibile	La ditta dovrà procedere allo smontaggio, riduzione in rottami e sgombero del vecchio banco prova motori del velivolo F104 denominato comunemente "pipa". In considerazione che il manufatto in parola è costituito da lastre di acciaio e materiale fonoassorbente, si ritiene congruo considerare il presunto ricavo derivante dal materiale ferroso quale ristoro delle spese sostenute dalla ditta.
14	Argano elettrico	Non definibile	La ditta dovrà procedere allo smontaggio e sgombero di parti residue dell'argano elettrico installato presso il Banco Prova motori AMX. In considerazione che, i materiali oggetto della rimozione sono costituiti da putrelle in acciaio, e che è necessario l'intervento di personale qualificato ed attrezzature speciali, si ritiene congruo considerare il presunto ricavo derivante dal valore commerciale del materiale ferroso di risulta quale ristoro delle spese sostenute dalla ditta.

Nota: I pesi (kg) indicati sono puramente indicativi. Le modalità operative sono da intendersi "indicative", in quanto le stesse devono essere effettuate in "perfetta regola d'arte" e su sorveglianza / controllo da parte del personale preposto dal Comando del 3° Stormo.